

CONSILIERI DE SIGURANȚĂ CLASA 1

1 Ce este acordul ADR?

- a. Acordul European referitor la transportul rutier de produse alimentare perisabile
- b. Acordul European referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase
- c. Acordul Internațional privind transportul maritim de mărfuri periculoase
- d. Acordul Internațional privind transportul feroviar de mărfuri periculoase

2 Anexele tehnice A și B ale ADR conțin:

- a. Prescripțiile referitoare la circulația rutieră a vehiculelor și la semnalizarea acestora pentru circulația rutieră
- b. Prescripțiile referitoare la construcția navelor utilizate pentru îmbarcarea vehiculelor și a containerelor-cisternă
- c. Criteriile de clasificare a mărfurilor periculoase, prescripțiile generale de exploatare a vehiculelor și de confecționare a ambalajelor și cisternelor
- d. Dispozițiile pentru certificarea garanției de calitate de către unitățile de transport

3 De regulă, prescripțiile conținute în ADR se aplică:

- a. Transporturilor internaționale efectuate între țările semnatare
- b. Exclusiv pe teritoriul țărilor membre ale Comunității Europene
- c. Transporturilor cu țările din Africa de Nord
- d. Numai transporturilor pe teritoriul național

4 În care țări este în vigoare acordul ADR?

- a. Numai în țările Comunității Europene
- b. În lumea întreagă
- c. Numai în țările cu ieșire la Marea Mediterană
- d. În toate cele 43 de țări semnatare ale acordului

5 Reglementările condițiilor de efectuare a transporturilor rutiere de mărfuri periculoase în condiții de siguranță a transportului și de protecție a mediului este de competența:

- a. Ministerului de Interne
- b. Ministerului Industriei și Comerțului
- c. Comandamentul Protecției Civile din Ministerul de Interne
- d. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

6 Reglementarea condițiilor de omologare, agreare și inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere utilizate pentru transportul anumitor categorii de mărfuri periculoase este de competența:

- a. Automobil Club Român - ACR
- b. Direcția Poliției Rutiere din Ministerul de Interne
- c. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
- d. Regia Autonomă Registrul Auto Român - RAR

7 Reglementarea condițiilor de realizare și de omologare a ambalajelor și recipientelor, inclusiv a suprastructurilor vehiculelor rutiere specializate pentru transporturile mărfurilor periculoase se face de către:

- a. Ministerul Transporturilor
- b. Ministerul Internelor și Reformei Administrative
- c. Inspectoratul General pentru Situații de Urgență
- d. Ministerul Economiei

- 8** **Intervenția operativă în caz de accident sau de iminență a producerii unui eveniment în timpul transportului rutier al mărfurilor periculoase este de competența:**
- Ministerul Administrației și Internelor
 - Ministerului Transporturilor
 - Autorităților administrației publice locale
 - Ministerul Economiei și Finanțelor
- 9** **Stabilirea și semnalizarea corespunzătoare a locurilor de parcare destinate vehiculelor ce execută transportul mărfurilor periculoase este de competența:**
- Ministerul Internelor și Reformei Administrative
 - Ministerului Transporturilor
 - Administratorilor de drumuri
 - Inspectoratul General pentru Situații de Urgență
- 10** **Elaborarea unor programe de alarmare și de intervenție în cazul evenimentelor survenite în timpul transportului de mărfuri periculoase intră în competența:**
- Ministerul Internelor și Reformei Administrative
 - Autorităților administrației publice locale împreună cu Inspectoratele Județene pentru Situații de Urgență
 - Ministerului Transporturilor
 - Inspectoratul General pentru Situații de Urgență
- 11** **Planurile de alarmare și intervenție în caz de poluare accidentală a mediului în timpul transporturilor mărfurilor periculoase se elaborează de:**
- Ministerul Transporturilor împreună cu Ministerul Internelor și Reformei Administrative
 - Ministerul Internelor și Reformei Administrative împreună cu Inspectoratul General pentru Situații de Urgență
 - Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile împreună cu Ministerul Transporturilor și cu Ministerul Internelor și Reformei Administrative
 - Autorităților administrației publice locale împreună cu Inspectoratele Județene pentru Situații de Urgență
- 12** **În conformitate cu acordul ADR, ce se înțelege prin încărcare completă?**
- O încărcătură de mărfuri periculoase cu care se umple complet volumul util al vehiculului
 - Grupul de mai multe încărcături cu care se umple complet compartimentul de încărcare al vehiculului
 - O încărcătură de mărfuri periculoase pentru mai mulți destinatari, echivalentă cu sarcina utilă a vehiculului
 - O încărcătură de mărfuri periculoase de la un singur expeditor, cu utilizarea exclusivă a unui singur vehicul sau container
- 13** **Câte clase de pericol există conform ADR?**
- 8
 - 9
 - 14
 - 13
- 14** **Mărfurile din ce clasele de pericol se pretează la transportul în colete?**
- Toate clasele
 - Numai clasele 1, 2 și 7
 - Toate, în afară de clasa 6.2
 - Toate, în afară de clasa 1
- 15** **Ce se înțelege prin transport în colete?**

- a. Transportul substanțelor în ambalaje fabricate în conformitate cu prevederile ADR, inclusiv recipientele pentru gaze
- b. Transportul substanțelor în ambalaje fabricate în conformitate cu prevederile ADR, mai puțin recipientele pentru gaze;
- c. Transportul substanțelor în ambalaje fabricate în conformitate cu prevederile ADR, mai puțin obiectele care datorită configurației lor pot fi transportate fără a fi ambalate sau în stelaje;
- d. Transportul în recipiente speciale, exclusiv metalice

16 Ce este o unitate de transport?

- a. Un autovehicul cu una sau două remorci
- b. Un autovehicul sau o remorcă sau o semiremorcă;
- c. Un autovehicul fără remorcă sau un ansamblu constituit dintr-un autovehicul și o remorcă
- d. Orice vehicul, așa cum au fost definite în articolul 4 al Convenției privind circulația rutieră, în vigoare din 19 septembrie 1949, cu excepția vehiculelor ce aparțin Forțelor armate ale unei Părți contractante sau se află sub responsabilitatea acestor Forțe armate

17 Ce este un container:

- a. Un mijloc de transport prevăzut cu sau fără piese de prindere.
- b. Un mijloc de transport prevăzut cu piese de prindere care poate fi deplasat și atunci când este încărcat, având o capacitate de minimum 1 m³
- c. Un mijloc de transport prevăzut cu piese de prindere care poate fi deplasat și atunci când este încărcat, având o capacitate de minimum 1,5 m³
- d. Un mijloc de transport prevăzut cu piese de prindere care poate fi deplasat și atunci când este încărcat, având o capacitate de minimum 3 m³

18 Excepția totală de la aplicarea prevederilor ADR:

- a. Se referă la prevederea potrivit căreia vehiculele pot transporta orice fel de mărfuri periculoase, cu greutatea sub 1000 kg
- b. Se referă la transportul în colete al unor cantități mici de substanțe periculoase, limitate ca masă sau volum, fără respectarea normelor ADR
- c. Se referă la prevederea prin care vehiculele pot transporta mărfuri periculoase în cantități limitate, chiar dacă ambalajele care le conțin nu respectă dispozițiile ADR
- d. Prevăd că toate vehiculele, inclusiv vehiculele-cisternă, pot transporta mărfuri periculoase în cantități limitate, adică fără respectarea ADR

19 Ce rol are numărul de identificare a substanței (numărul ONU)?

- a. Permite găsirea denumirii chimice precise a substanței transportate sau a grupei de substanțe din care face parte cea transportată
- b. Permite găsirea exactă a denumirii comerciale a substanței transportate
- c. Identificarea pericolului care poate fi produs de substanța transportată
- d. Permite găsirea cu precizie a tipurilor de riscuri prezentate de substanța transportată

20 Numeroase substanțe au un număr ONU. Care dintre numerele următoare pot fi numere ONU?

- a. UN 33
- b. 022UN
- c. 3145
- d. 55117

21 Unde se găsește numărul de identificare al substanței (numărul ONU)?

- a. În cartea de identitate a vehiculului;
- b. În certificatul de agreare emis de RAR pentru transportul în colete și cisterne;
- c. În documentul de transport, pe colete
- d. În certificatul de agreare tehnică ADR

- 22 Ce semnificație au codurile de clasificare pentru diferitele clase de pericol?**
- O enumerare a capitolelor din ADR
 - O enumerare a gradelor de siguranță a cisternelor
 - Subdiviziunea numerelor de pericol în cadrul unei clase de pericol
 - O subdiviziune în grupe omogene de substanțe similare din cadrul unei clase de pericol
- 23 În vederea ambalării unei substanțe, în plus față de clasele de pericol, se folosesc:**
- Gradele de pericol ale substanței:
X - substanță periculoasă sau cu un grad minim de pericol;
Y - substanță foarte periculoasă sau cu un grad mediu de pericol
Z - o substanță puțin periculoasă sau cu un grad mare de pericol
 - Semnalizările de pericol;
 - Grupe de ambalare în funcție de gradul de pericol pe care îl prezintă substanțele, altele decât cele din clasele 1, 2, 5.2, 6.2 și 7 și altele decât cele autoreactive din clasa 4.1.
 - Indică tipul etichetei de pericol care trebuie indicată pe ambalaj
- 24 Obligația identificării deșeurilor periculoase revine:**
- Intermediarului sau expeditorului
 - Transportatorului
 - Încărcătorului și expeditorului
 - Autorităților de mediu
- 25 Cum trebuie semnalizate vehiculele care transportă deșuri periculoase ADR?**
- La fel ca vehiculele care transportă substanțe periculoase
 - Cu mențiunea “deșuri” în partea din față și din spate a vehiculului
 - Cu două plăcuțe de culoare roșie, în partea din față stânga și pe părțile laterale ale vehiculului
 - Nu trebuie semnalizate în nici un fel
- 26 Deșeurile periculoase ADR trebuie transportate:**
- În orice tip de vehicul, dacă sunt ambalate în colete care respectă prevederile ADR
 - Numai în vehicule agreeate ADR, construite special pentru acest scop
 - În orice fel de vehicul-cisternă dacă transportă cel puțin o clasă de pericol ADR
 - În vehicule care respectă prevederile ADR referitoare la produsele care au aceeași clasă, cod de clasificare și grupă de ambalare ca și deșeurile respective
- 27 Ce tipuri de deșuri periculoase pot proveni din activitatea de transport rutier?**
- Noroiul, când plouă
 - Numai cele care provin din scurgerea produselor periculoase
 - Lichid de frână, filtre de carburanți uzate, uleiuri uzate (de la motor, cutia de viteze sau diferențial) și acumulatori uzați
 - Activitatea de transport nu produce nici un deșeu
- 28 Activitatea de transport rutier de mărfuri periculoase poate produce deșuri?**
- Nu, pentru că nu s-au semnalat niciodată pierderi de substanțe periculoase din ambalaje sau din cisterne
 - Da, lichide folosite pentru spălarea compartimentului de încărcare sau a interiorului cisternei de transport substanțe periculoase
 - Nu, dacă spălarea cisternelor în apropierea unei stații service specializată
 - Nu, niciodată
- 29 Care credeți că sunt erorile de conducere frecvente, aflate la originea accidentelor produse de un conducător auto însărcinat cu transportul de mărfuri periculoase ADR?**
- Viteza prea mare (mai ales în curbe), pierderea controlului vehiculului și neacordarea

- priorității
- b. Staționarea interzisă, neaprecierea corectă a distanțelor, depășirea neregulamentară
 - c. Schimbările de viteză, folosirea incorectă a luminilor, adormirea la volan
 - d. Folosirea frânei de mână și neatenția la volan
- 30 Controlul vehiculelor înainte de plecare:**
- a. Este util pentru a se consuma timpul cât motorul se încălzește
 - b. Permite prevenirea pericolelor în timpul transportului
 - c. Nu poate fi efectuat, deoarece se pot produce întârzieri
 - d. Permite reperarea părților lovite sau ruginite
- 31 În caz de staționare, atunci când masa totală de substanță explozivă a substanțelor și obiectelor aparținând clasei 1 transportate într-un vehicul este mai mare de 50 kg :**
- a. Trebuie garată la o depărtare de cel puțin 75 metri de un loc public
 - b. Trebuie garată la o depărtare de cel puțin 100 metri de un loc public
 - c. Nu poate fi garată decât la sediul expeditorului sau destinatarului
 - d. Substanțele și obiectele trebuie supravegheate în permanență
- 32 Atunci când codul LQ0 figurează pentru o substanță:**
- a. Substanța nu este exceptată de la prescripțiile aplicabile din anexele A și B ale ADR atunci când este ambalată în cantități limitate
 - b. Conducătorul auto nu trebuie neapărat să aibă certificat de formare profesională ADR
 - c. Vehiculul nu trebuie să fie dotat cu extingătoare
 - d. Fișa de siguranță nu trebuie să se găsească la bordul vehiculului
- 33 Excepțiile parțiale de la aplicarea prevederilor ADR:**
- a. Se referă exclusiv la transportul în vrac și în cisterne
 - b. Se referă la toate modurile de transport (cisterne, colete, vrac)
 - c. Permite conducătorului auto să nu aibă certificat ADR, pentru transportul în colete a unor cantități limitate de mărfuri periculoase
 - d. Se referă la transportul anumitor substanțe periculoase până la cantitatea maximă de 5000 kg
- 34 Când documentul de transport poartă indicația „Transport ce nu depășește limitele libere prescrise de 1.1.3.6”:**
- a. Conducătorul auto trebuie să aibă certificatul ADR, iar Fișa de siguranță (instrucțiunile scrise) să se afle la bordul vehiculului
 - b. Vehiculul trebuie să aibă plăcuțele portocalii reflectorizante
 - c. Fișa de siguranță a mărfii transportate trebuie să se găsească la bordul vehiculului
 - d. Conducătorul auto nu trebuie neapărat să aibă certificat de formare ADR, coletele trebuie să poarte etichetele corespunzătoare și să fie marcate cu numărul ONU al substanțelor
- 35 Containerelor mari pot fi utilizate pentru transport numai dacă sunt “structural apte pentru întrebuințare” – ce înseamnă acest lucru?**
- a. Containerul trebuie să fie construit numai din materiale metalice
 - b. Containerul nu trebuie să aibă defecte la elementele sale structurale
 - c. Containerul nu trebuie să prezinte nici o urmă de rugină
 - d. Containerul trebuie să aibă întotdeauna o structură ermetică închisă

- 36 Orice unitate de transport pentru colete trebuie să fie dotată obligatoriu cu:**
- Echipament electric conform normelor ADR
 - Dispozitiv de antiblocare la sistemul de frânare
 - Mijloace de stingere a incendiilor și echipamentele de siguranță ADR
 - Frână de anduranță
- 37 Toate unitățile de transport ADR pentru colete trebuie să fie dotate obligatoriu cu:**
- Un dispozitiv anti-flacără adaptat la țeava de eșapament
 - Cel puțin o cală de blocare a roților și două lămpi independente de culoare portocalie
 - Un întrerupător automat pentru bateria de acumulatori
 - Trusa de prim-ajutor și un explozimetru
- 38 Care din următoarele echipamente de siguranță vi se pare normal să existe la bordul unei unități de transport pentru colete ADR ?**
- O vestă ignifugă de protecție pentru lupta contra incendiului
 - Cel puțin 10 recipiente colectoare pentru eventualele pierderi de substanțe periculoase și o lopată de fier
 - Un aparat de protecție respiratorie – mască de gaz – chiar dacă nu se transportă substanțe toxice
 - Vesta reflectorizantă pentru fiecare membru al echipajului
- 39 Care din următoarele echipamente de siguranță vi se pare normal să existe la bordul unei unități de transport pentru colete ADR ?**
- Lanterna de buzunar pentru fiecare membru al echipajului
 - Un pistol de lansat rachete pentru semnalizarea de urgență
 - Două felinare cu petrol, de tip marinăresc
 - Un aparat pentru detectarea prezenței oxigenului la încărcătură
- 40 Orice unitate de transport ADR pentru colete trebuie să fie dotate obligatoriu cu:**
- Patru lămpi de culoare verde cu alimentare independentă
 - Zece ambalaje goale pentru păstrarea coletelor care prezintă eventuale pierderi sau scurgeri
 - Echipamentul necesar pentru luarea măsurilor suplimentare indicate în instrucțiunile scrise
 - O instalație electrică specială cablată cu conductori metalici înveliți în plastic
- 41 Câte lămpi de culoare portocalie trebuie să se găsească la bordul unui vehicul care transportă produse periculoase?**
- Una, cu alimentare autonomă de vehicul
 - Două, alimentate de la instalația electrică a vehiculului
 - Nici una, totul depinzând de marfă periculoasă încărcată
 - Două, cu alimentare autonomă de vehicul
- 42 Pentru o unitate de transport ADR cu masa totală maximă autorizată peste 7,5 tone, echipamentul obligatoriu pentru combaterea incendiului trebuie să includă:**
- Două extintoare de 6 kg pentru motor și unul de 6 kg pentru încărcătură
 - Un extingtor de 8 kg pentru motor și unul de 2kg
 - Un extingtor de 2 kg pentru motor și cabină și suplimentar unul sau mai multe cu o capacitate minimă de 12 kg dintre care unul de minim 6 kg

- d. Un extingtor de 6 kg pentru motor și două, indiferent de capacitate, pentru încărcătură
- 43 Un camion pentru transportul mărfurilor ADR în colete cu masă totală maximă autorizată de 3,5 tone trebuie să fie dotat obligatoriu cu:**
- a. Un rezervor de 300 l cu apă pentru diluarea eventualelor pierderi
 - b. Cel puțin trei extingtoare de 6 kg
 - c. 2 triunghiuri reflectorizante, o cală, un extingtor de 2 kg pentru motor și cabină și suplimentar unul sau mai multe cu o capacitate minimă de 4 kg
 - d. Un rezervor de 30 l cu apă amestecată cu antigel
- 44 Într-un loc public:**
- a. Este interzisă încărcarea oricăror substanțe periculoase
 - b. Este posibilă încărcarea, fără autorizație, numai a substanțelor din clasele 1, 6.1, și 9
 - c. Este interzisă încărcarea substanțelor din clasele 2, 3, 4.1, 5.1 și 8
 - d. Pentru încărcarea substanțelor aparținând clasei 1 este necesară o autorizație specială de la autoritățile competente
- 45 Care sunt obligațiile conducătorului auto al unui vehicul pentru colete ADR, în momentul încărcării?**
- a. Să arate cărțile de credit utilizate pentru aprovizionarea cu motorină
 - b. Să manevreze echipamentele și dispozitivele încărcătorului
 - c. Să prezinte documentele de transport referitoare la marfa din vehicul
 - d. Să prezinte încărcătorului autorizațiile sanitare
- 46 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul pentru colete ADR în momentul încărcării?**
- a. Să acționeze întrerupătorul circuitului electric al bateriei, pentru a realiza legătura electrică la pământ
 - b. Să lase ambalajele metalice culcate, dacă apreciază că în această poziție nu se vor deplasa în timpul transportului
 - c. Să părăsească vehiculul atunci când firma nu îi acceptă un înlocuitor
 - d. Să oprească motorul, să acționeze frâna de parcare a vehiculului și, dacă e cazul, să poziționeze calele de staționare și să îmbrace echipamentul de protecție
- 47 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul furgon ADR în momentul încărcării?**
- a. Să accepte și încărcarea coletelor care prezintă mici pierderi de substanță
 - b. Să plaseze toată încărcătura în partea din spate a compartimentului de încărcare, pentru a putea fi descărcată mai ușor
 - c. Să nu părăsească vehiculul și să arimeze corect coletele, fără a fi aruncate sau lovite
 - d. Să deschidă obloanele numai când încărcătura este deosebit de grea
- 48 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul furgon ADR în momentul încărcării?**
- a. Să deschidă coletele pentru a verifica starea și culoarea mărfii
 - b. Să nu închidă ușile furgonului înainte de a aerisi compartimentul de încărcare, mai ales în lunile de vară
 - c. Să accepte ca verificarea coletelor să fie făcută numai de către personalul expeditorului
 - d. Să primească toate documentele necesare (scrisoare de transport CMR și fișa de siguranță) și să închidă corect ușile furgonului
- 49 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul pentru colete ADR în momentul încărcării?**

- a. Să nu așeze pe coletele fragile alte colete și să le refuze pe cele care prezintă deteriorări(scurgeri sau pierderi de substanță)
- b. Să așeze coletele mai fragile sub cele mai grele, pentru ca acestea să nu se poată deplasa
- c. Să lase la discreția încărcătorului operația de arimare a coletelor în vehicul
- d. Să accepte arimarea coletelor de către persoane cu experiență oferite de încărcător

50 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul pentru colete ADR în momentul încărcării?

- a. Să nu depășească masa maximă autorizată cu mai mult de 25%
- b. Să se asigure de repartiția corectă a încărcăturii pe axele vehiculului
- c. Dacă este fumător, să nu fumeze decât în interiorul cabinei
- d. Să folosească numai lămpile de iluminat cu petrol aprobate de marina comercială

51 Din ce motive trebuie curățat compartimentul de încărcare al unui vehicul?

- a. Pentru că se alunecă ușor pe suprafețele murdare
- b. Numai pentru a nu se murdări coletele încărcate și a se evita astfel costul curățării lor
- c. Pentru că reziduurile pot reacționa în contact cu coletele sau cu substanțele rezultate în urma eventualelor pierderi din colete
- d. Pentru că în caz contra, suprafața trebuie acoperită cu cartoane

52 Ambalajele goale, inclusiv recipientele mari pentru vrac -RMV (IBC) goale:

- a. Dacă nu sunt curățate, nu pot fi transportate
- b. Dacă nu sunt curățate, pot fi transportate fără respectarea dispozițiilor ADR
- c. Dacă nu sunt curățate, pot fi încărcate numai dacă sunt marcate și etichetate ca și când ar fi pline
- d. Dacă nu sunt curățate, pot fi transportate dacă sunt închise ermetic

53 Ce credeți că trebuie făcut dacă coletele încărcate sunt lipsite de etichete?

- a. Să se plece oricum, dacă expeditorul o declară în scris în documentul de transport
- b. Să se refuze încărcarea și să nu se înceapă transportul dacă nu sunt aplicate
- c. Să se înceapă transportul în speranța că nu vor fi controale pe traseu
- d. Mai important este dacă nu se primesc instrucțiuni scrise (fișa de siguranță)

54 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă colete ADR în timpul descărcării?

- a. Să oprească motorul, să acționeze frâna de parcare a vehiculului și, dacă este nevoie, să poziționeze calele de staționare
- b. Să nu poarte echipamentele de protecție individuală, dacă substanțele aparținând clasei 9
- c. Chiar dacă vehiculul e complet gol, să mențină plăcile de culoare portocalie
- d. Dacă descarcă numai mărfurile din partea anterioară a semiremorcii, să distribuie în partea posterioară cca. 15 tone de marfă

55 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă colete ADR, în timpul descărcării?

- a. Să lumineze compartimentul de încărcare cu lanterne normale de buzunar, de metal
- b. Să părăsească vehiculul numai dacă un angajat al întreprinderii îi propune să-l înlocuiască
- c. Să scoată sau să acopere plăcile portocalii și eventualele plăci-etichete pentru produsele periculoase din clasele 1 sau 7
- d. Dacă descarcă numai mărfurile din partea anterioară a semiremorcii, să distribuie în partea posterioară cca. 15 tone de marfă

56 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă colete ADR, în timpul descărcării?

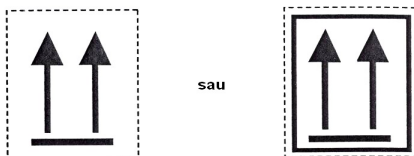
- a. În urma scurgerilor de lichide inflamabile, să deplaseze imediat vehiculul
- b. La sfârșitul operațiunilor, să scoată sau să acopere etichetele din clasa 3 de pe colete
- c. Să acționeze întrerupătorul electric al bateriei, pentru a realiza legătura la pământ
- d. În cazul împrăstierii sau scurgerii produsului, să poarte echipamentul de protecție individuală obligatoriu și să solicite curățarea sau decontaminarea

57 Cum vă comportați dacă trebuie să transportați colete care prezintă eticheta din imagine:



- a. Trebuie să încărcați coletele având grijă să le așezați cu săgețile în jos
- b. Nu trebuie să încărcați coletele dacă vehiculul dumneavoastră are prelată
- c. Dacă nu știți exact cum trebuie să procedați, așezați coletele culcate, adică cu săgețile îndreptate spre obloanele vehiculului
- d. Coletele trebuie încărcate având grijă să fie așezate cu săgețile în sus

58 Cum vă comportați dacă trebuie să transportați colete care prezintă eticheta din imagine:



- a. Le încărcați chiar dacă poziția săgeților este în jos
- b. Nu le încărcați dacă vehiculul este acoperit cu prelată
- c. Le încărcați, urmărind ca la încărcare și în timpul transportului poziția săgeților să fie pe verticală
- d. Când nu sunteți sigur, le culcați cu săgețile îndreptate spre obloanele vehiculului

59 Identificarea mărfii periculoase se face de către:

- a. Agentul de expediție și organele vamale
- b. Organele vamale
- c. Producătorul, încărcătorul, expeditorul mărfii
- d. Transportator

60 Cine este însărcinat cu aplicarea plăcilor-etichete de pericol pe un container încărcat cu colete ADR?

- a. Societatea de transport care a adus containerul în fabrică
- b. Expeditorul, iar conducătorul auto va verifica acest fapt
- c. Destinatarul
- d. Societatea care a confecționat containerul

61 Cum și de către cine trebuie semnalizate coletele cu mărfuri periculoase ADR?

- a. Cele două semnalizări (etichetare și marcarea cu numere ONU) cad în sarcina conducătorului auto, conform instrucțiunilor de încărcare
- b. Expeditorul trebuie să aplice pe colete etichetele în formă de romb cu latura de cel puțin 250 mm
- c. Etichetare și marcarea cu numărul ONU al substanței cad în sarcina expeditorului sau încărcătorului
- d. Cu aceleași etichete și plăci portocalii folosite pentru mărfurile transportate în cisterne

- 62 Etichetarea coletelor:**
- Trebuie efectuată de către expeditor
 - Poate fi realizată cu o singură etichetă rotundă
 - Trebuie efectuată de către conducătorul auto
 - Poate fi realizată cu două etichete hexagonale
- 63 Cine trebuie să asigure, după caz, curățirea, spălarea, neutralizarea, decontaminarea sau dezinfectarea vehiculului rutier cu care s-au transporta mărfuri periculoase:**
- Întotdeauna firma care efectuează operațiunile de încărcare/descărcare
 - În principal destinatarul transportului de mărfuri periculoase, dar în alte condiții, dacă a fost prevăzut acest fapt prin contract, transportatorul sau expeditorul
 - Numai întreprinderea care depozitează mărfurile periculoase înscrise în documentele de transport
 - Firma specializată desemnată de autoritățile administrației publice locale
- 64 Cine are responsabilitatea de a furniza conducătorului auto fișa de siguranță referitoare la substanțele periculoase care trebuie transportate?**
- Poliția rutieră
 - Destinatarul
 - Societatea de transport
 - Conducătorul auto o procură de la o librărie cu lucrări din domeniul transportului rutier
- 65 Cine este responsabil, în condiții normale de transport, cu arimarea și stabilizarea încărcăturii?**
- Conducătorul auto
 - Destinatarul
 - Expeditorul
 - Încărcătorul
- 66 Documentul de transport referitor la transportul național de mărfuri periculoase:**
- Trebuie eliberat de transportator
 - Trebuie completat de conducătorul auto, fără respectarea prescripțiilor ADR
 - Poate fi utilizat și pentru transporturile aeriene internaționale
 - Trebuie eliberat de expeditor (încărcător) conform prescripțiilor ADR
- 67 Cine este responsabil pentru indicațiile de pericol ale substanțelor, menționate pe documentul de transport?**
- Încărcătorul sau expeditorul mărfii
 - Transportatorul
 - Conducătorul auto
 - Casa de expediție care a recomandat producătorul de marfă
- 68 Cine este responsabil pentru indicațiile de pericol ale substanțelor, menționate în documentul de transport CMR?**
- Destinatarul
 - Expeditorul care le-a furnizat și conducătorul auto care nu le-a respectat
 - În totdeauna și în orice caz transportatorul
 - Numai expeditorul, chiar dacă le-a comunicat și transportatorului
- 69 Ce volum ocupă un produs de 10 tone a cărui densitate este egală cu 12, 5 kg/l?**
- 10 m³
 - 12.500 l, deci mai mult de 10.000 l
 - 8 m³, care este inferior față de 10 m³
 - Peste 10.000 l

- 70 Topirea reprezintă trecerea din starea:**
- Gazoasă în lichidă
 - Lichidă în gazoasă
 - Gazoasă în lichidă
 - Solidă în lichidă
- 71 Solidificarea reprezintă trecerea din starea:**
- Lichidă în gazoasă
 - Gazoasă în lichidă
 - Gazoasă în solidă
 - Lichidă în solidă
- 72 Evaporarea reprezintă trecerea din starea:**
- Solidă în gazoasă
 - Solidă în lichidă
 - Lichidă în gazoasă
 - Gazoasă în solidă
- 73 Ce semnificație are termenul „miscibil”?**
- Proprietatea unui lichid de a se amesteca cu un altul
 - Că lichidul nu se amestecă cu apa
 - Că lichidul se evaporă ușor
 - Că lichidul nu e foarte fluid
- 74 Aerul conține:**
- Aproximativ 20% vapori de apă +79% dioxid de carbon
 - Aproximativ 21% azot + 79% oxigen
 - 79% azot+ 20% oxigen + 0,03% dioxid de carbon + vapori de apă și alte gaze
 - În jur de 21% vapori de apă și 79% bioxid de carbon
- 75 Lichidele inflamabile:**
- Pot fi mai ușoare sau mai grele decât apa și pot fi miscibile sau nu cu apa
 - Sunt întotdeauna mai grele decât apa și miscibile cu aceasta
 - Sunt întotdeauna mai ușoare decât apa și miscibile cu aceasta
 - Nu sunt niciodată miscibile cu apa
- 76 Pentru declanșarea unui incendiu, sunt necesare:**
- Combustibilul + comburantul + azotul + oxigenul + amorsa și focul
 - Combustibilul + Oxigenul (aerul) + amorsa (temperatura sau scânteia)
 - Combustibilul + amorsa și focul
 - Azot + benzină + amorsă și căldură
- 77 După părerea dvs., care sunt factorii care favorizează declanșarea unui incendiu?**
- Substanțele (lichide) inflamabile ADR + amorsa (temperatura) + combustibilul
 - Combustibilul + un gaz inert + amorsa (temperatura)
 - Combustibil + comburant
 - Aerul (oxigenul) + substanțele (lichide) inflamabile ADR + amorsa
- 78 Ce influență pot avea asupra combustiei creșterea procentului diverselor elemente aflate în compoziția aerului?**
- Dioxidul de carbon o mărește sau o favorizează
 - Oxigenul o încetinește
 - Oxigenul o activează, iar dioxidul de carbon și/sau azotul o reduc sau o anulează

d. Azotul o mărește sau o favorizează

79 Punctul de aprindere este:

- a. O temperatură
- b. O presiune
- c. O combustie
- d. O densitate

80 Punctul de aprindere este:

- a. O temperatură identică pentru toate substanțele combustibile lichide, la care acestea emit o cantitate de vapori suficientă pentru a se aprinde în prezența unei amorse
- b. Temperatura cea mai scăzută a unui lichid la care vaporii acestuia formează împreună cu aerul un amestec inflamabil
- c. O presiune emisă de un lichid când este încălzit la o anumită temperatură
- d. Temperatura la care un lichid inflamabil emite o cantitate de vapori suficientă pentru a se aprinde spontan

81 Care dintre următoarele puncte de aprindere este cel mai periculos?

- a. +20 °C
- b. -5°C
- c. -10 °C
- d. +10°C

82 Cum se poate evita ca o substanță inflamabilă să ia foc?

- a. Menținând substanța la temperatura de evaporare
- b. Descărcând substanța la cald, sub presiune
- c. Reducând azotul din aer
- d. Menținând temperatura substanței sub cea a punctului de aprindere

83 În general, o substanță lichidă inflamabilă prezintă un pericol major dacă:

- a. Are punctul de aprindere ridicat
- b. Are punctul de aprindere mai mare decât temperatura mediului ambiant
- c. Are punctul de aprindere peste 23 °C
- d. Are punctul de aprindere scăzut, sub temperatura mediului ambiant (sub 23°C)

84 Ce se întâmplă când temperatura crește:

- a. Volumul lichidelor se micșorează
- b. Se diminuează emisia de vapori la lichide, iar gazele au o presiune constantă
- c. Volumul gazelor și al lichidelor se mărește
- d. Gazele își micșorează volumul

85 Care dintre următoarele informații referitoare la solubilitatea în apă vi se par corecte?

- a. Toate substanțele periculoase sunt solubile în apă
- b. Hidrocarburile (substanțe din clasa 3) nu sunt solubile în apă
- c. În caz de incendiu, hidrocarburile sunt ușor de stins cu apă
- d. Substanțele insolubile în apă a căror densitate e sub un kg/l nu plutesc deasupra apei

86 Ce reprezintă combustia spontană?

- a. Fenomenul care se produce atunci când debitul de căldură produsă este superior celui al căldurii evacuate și când se atinge temperatura de auto-aprindere.
- b. Temperatura la care un combustibil lichid începe să emită vapori în cantitate suficientă pentru a se aprinde în prezența unei amorse
- c. Presiunea la care un amestec inflamabil explodează

- d. Presiunea la care un amestec inflamabil începe să ardă spontan, fără aport ulterior de căldură

87 În conformitate cu prevederile ADR, o substanță instabilă chimic este:

- a. O substanță care trebuie încărcată stabil în vehicule
- b. O substanță care se poate deplasa în ambalaje, dacă nu sunt luate măsurile corespunzătoare
- c. O substanță care, în general, trebuie încălzită în timpul transportului
- d. O substanță care polimerizează sau se descompune periculos

88 Printre documentele de transport obligatorii (prevăzute de ADR) pentru unitatea de transport sunt și:

- a. Permisul de autorizare a încărcării și descărcării în interiorul instituțiilor publice
- b. Certificatul de analize eliberat de autoritățile medicale
- c. Permisul autorităților vamale
- d. Scrisoarea de transport CMR, fișa de siguranță pentru marfă, certificatul de formare profesională ADR pentru conducătorul auto

89 Care dintre documentele următoare sunt obligatorii la transportul coletelor care nu depășesc limitele libere prescrise la sub-secțiunea 1.1.3.6 din ADR pentru unitățile de transport care nu au nevoie de semnalizare?

- a. Certificatul de formare profesională ADR al conducătorului auto
- b. Certificatul de agreare ADR al vehiculului
- c. Documentul de transport pentru mărfurile periculoase transportate
- d. Instrucțiunile scrise sau fișa de siguranță pentru marfă

90 Printre documentele de bord obligatorii pentru transport de colete ADR în trafic internațional sunt și:

- a. Documentul de transport referitor la colete (CMR), certificatul de agreare pentru vehicul (exclusive clasa 1 și vehiculele cisternă)
- b. Certificatul de agreare ADR al vehiculului pentru transporturi internaționale
- c. Documentul referitor la probele de testare a caroseriei
- d. Certificatul de agreare ADR al vehiculului pentru orice clasă de produse transportată

91 Printre documentele de bord obligatorii pentru un transport de colete ADR în trafic internațional sunt și:

- a. Comanda de încărcare al societății de transport
- b. Certificatul de formare profesională ADR al conducătorului auto
- c. Documentul referitor la caroseria vehiculului
- d. În toate cazurile, certificatul de agreare ADR al vehiculului

92 Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă unele mărfuri periculoase în trafic internațional:

- a. Trebuie eliberat pentru toate vehiculele care transportă colete, indiferent de clasele transportate
- b. Trebuie eliberat vehiculelor care transportă containere pentru colete din toate clasele, cu excepția clasei 1
- c. Trebuie eliberat vehiculelor care transportă colete din clasele 2.3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 și 9
- d. Atestă că vehiculul corespunde normelor ADR pentru transportul de mărfuri periculoase din clasa 1 și în vehicule cisternă

93 Certificatul de agreare ADR pentru vehicule care transportă anumite mărfuri periculoase:

- a. Menționează numărul de înmatriculare, numele conducătorului auto și denumirea comercială a substanțelor care pot fi transportate

- b. Autorizează transportul internațional și pentru substanțele periculoase nementionate, în măsura în care aparțin aceleiași clase de pericol
- c. Menționează numărul de înmatriculare, numele proprietarului, substanțele ce pot fi transportate și data expirării certificatului
- d. Este valabil 3 ani de la data emiterii

94 Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase:

- a. Este valabil cel mult un an calendaristic și nu poate depăși valabilitatea Inspecției IPROCHIM
- b. Este valabil 3 ani de la data eliberării
- c. Este valabil 6 luni de la data eliberării
- d. Este valabil pe durată nelimitată

95 Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase:

- a. Este obligatoriu numai pentru transporturile naționale
- b. Este obligatoriu pentru transportul intern și internațional
- c. Conține informații cu privire la la caroserie, tipul de vehicul și echipamentele necesare pentru arimare
- d. Menționează numai data expirării valabilității certificatului

96 În conformitate cu prevederile ADR, la ce servesc documentele de transport?

- a. Identifica numărul ONU, denumirea, etichetele aplicabile (codul de clasificare - clasa 1) și grupa de ambalare(unde este cazul) pentru substanța periculoasă transportată
- b. Pentru cunoașterea măsurilor de prim ajutor
- c. Pentru comunicarea denumirii comerciale a substanței periculoase transportate
- d. Pentru facturarea transportului

97 În documentul de transport pentru o încărcătură de colete ADR trebuie să figureze:

- a. Numărul și tipul de etichete care trebuie aplicate pe vehicul
- b. Măsurile pe care conducătorul auto trebuie să le ia în caz de accident
- c. Cantitatea totală de mărfuri, numărul și descrierea coletelor, numele și adresa expeditorului și destinatarului
- d. Numărul de plăci portocalii care trebuie aplicate pe vehicul

98 Conform ADR, este necesar un document de transport în timpul transportului de ambalaje goale?

- a. Nu, nici dacă ambalajele nu au fost curățate
- b. Da, dar numai pentru recipiente mari de vrac (GRV sau IBC)
- c. Da, pentru ambalajele necurățate
- d. Nu este necesar în nici un caz

99 Care sunt elementele pe care trebuie să le menționeze documentul de transport în cazul transportului de recipiente mari pentru vrac (GRV sau IBC) goale?

- a. Dacă ambalajele nu sunt curățate, nu trebuie să se facă nici o mențiune
- b. Dacă ambalajele nu sunt curățate, trebuie să se menționeze de ex.: RMV (IBC) gol și indicațiile corespunzătoare pentru ultima marfă transportată cirespunza
- c. Nu este necesar nici un document de transport, dacă ambalajele goale necurățate sunt bine închise
- d. Dacă ambalajele nu sunt curățate, trebuie să se menționeze de exemplu: cisternă goală, necurățată, clasa 6.1, 91°C, ADR

- 100 Exceptind dispozițiile contrare din ADR, ambalajele utilizate pentru marfurile din clasa 1 trebuie sa satisfaca conditiile pentru grupa de ambalare:**
- Grupa de ambalare II
 - Grupa de ambalare III
 - Numai grupa de ambalare I
 - Orice grupa de ambalare
- 101 Pentru care tipuri de transport sunt valabile prescripțiile ADR?**
- Pentru transportul rutier
 - Pentru transportul feroviar
 - Pentru transportul maritim
 - Pentru transportul aerian
- 102 Ce se înțelege prin transport multimodal?**
- Transportul de mărfuri efectuat cu minimum 4 mijloace de transport diferite (rutier, fluvial, maritim și feroviar)
 - Transportul care prevede mai multe încărcări și mai multe livrări
 - Transportul de mărfuri efectuat cu cel puțin două vehicule rutiere
 - Transportul de mărfuri, efectuat cu cel puțin două moduri de transport diferite
- 103 Există norme referitoare la transportul feroviar de mărfuri periculoase?**
- Nu, ele fac toate parte din ADR
 - Da, se găsesc în codul IMDG
 - Da, sunt cele cuprinse în instrucțiunile tehnice ICAO
 - Da, se găsesc în RID
- 104 Există norme referitoare la transportul maritim de mărfuri periculoase?**
- Da, se găsesc în codul IMDG
 - Nu, sunt toate cuprinse în ADR
 - Da, se găsesc în RID
 - Da, sunt cele cuprinse în instrucțiunile tehnice ICAO
- 105 Există norme referitoare la transportul fluvial de mărfuri periculoase?**
- Da, se găsesc în RID
 - Nu, ele fac toate parte din ADR
 - Da, se găsesc în acordul internațional pentru transportul mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare – ADN
 - Da, sunt cele cuprinse în instrucțiunile tehnice ICAO
- 106 Există norme referitoare la transportul aerian de mărfuri periculoase?**
- Nu, se găsesc toate în ADR
 - Da, se găsesc în instrucțiunile tehnice ICAO
 - Da, se găsesc în RID
 - Da, sunt cele cuprinse în codul IMDG
- 107 Un vehicul care transportă mărfuri în colete:**
- Autorizat pentru transportul rutier conform ADR, poate fi îmbarcat pentru transportul maritim
 - Autorizat pentru transportul rutier conform ADR, poate fi îmbarcat pentru transportul feroviar
 - Autorizat pentru transportul rutier conform ADR și aprobat conform RID, poate fi îmbarcat pentru transport maritim

d. Poate executa transport rutier dacă deține autorizație de la IMO

108 Un container care conține mărfuri periculoase în colete:

- a. Are nevoie de o autorizație specială ADR pentru circulația rutieră
- b. Are nevoie de o autorizație specială RID pentru a fi îmbarcat pentru transportul feroviar
- c. Nu are nevoie de nici o autorizație ADR pentru circulația rutieră
- d. Are nevoie de o autorizație specială IMDG pentru a fi îmbarcat pentru transportul maritim

109 Coletele care nu sunt conforme dispozițiilor ADR pentru colete, dar sunt conforme dispozițiilor maritime (codul IMDG) sau aeriene (instrucțiunile tehnice ICAO), pot fi transportate pe șosea?

- a. Da
- b. Nu, trebuie să se oprească la porțile aeroporturilor pentru a fi re-etichetate
- c. Da, dar trebuie etichetate sau re-etichetate conform prescripțiilor ADR
- d. Nu trebuie să respecte nici o prescripție

110 Cine este însărcinat cu aplicarea plăcilor-etichete de pericol pe un container încărcat cu colete ADR care va circula din România în Maroc?

- a. Încărcătorul, iar expeditorul și apoi conducătorul auto vor verifica acest fapt
- b. Societatea de transport înainte de începerea încărcării
- c. Destinatarul, înainte de a trimite containerul la încărcare expeditorului
- d. Societatea de shipping din port care va expedia containerul cu vaporul

111 Ce marcaj trebuie să apară pe colete care transportă substanțe periculoase din clasa 1?

- a. Numai numărul de identificare a pericolului
- b. Numai numărul ONU al substanței precedat de literele UN și denumirea oficială a transportului
- c. Numărul de identificare a pericolului și numărul de identificare a substanței menționate în documentul de transport, precedate de literele UN
- d. Nici unul, pe colete nu se pun etichete

112 Marcarea coletelor cu numere ONU de identificare a substanțelor:

- a. Poate prevedea două numere de două cifre
- b. Trebuie efectuată de către conducătorul auto
- c. Poate prevedea un singur număr de patru cifre precedat de literele UN
- d. Trebuie efectuată de către transportator

113 Ce sunt etichetele de pericol?

- a. Figuri care semnalează organelor de salvare denumirea exactă a substanței periculoase transportate
- b. Figuri lipite de extintoare care explică modul de utilizare a acestora
- c. Plăci dreptunghiulare de culoare portocalie
- d. Figuri inserate într-un cadru, colorat sau nu, cu latura de 250 mm, care pot da informații despre pericolul reprezentat de diferitele clase de mărfuri periculoase

114 Care sunt dimensiunile corecte ale etichetelor de pericol care se aplică pe vehicule?

- a. 40 cm x 30 cm
- b. Cel puțin 50 mm x 50 mm
- c. Cel puțin 250 mm x 250 mm
- d. 60 cm x 60 cm

115 Cum trebuie etichetate coletele cu mărfuri periculoase ADR?

- a. Numai cu plăci de pericol care să conțină numărul de identificare a pericolului

- b. Semnalizările pentru colete nu sunt necesare, deoarece ele trebuie să se găsească pe vehicule
- c. Numai cu placa de culoare portocalie care să conțină numărul de identificare a substanței
- d. Cu eticheta sau etichetele în formă de romb prevăzute pentru substanțele conținute în ambalaj

116 Ce indică pe un colet două etichete de pericol așezate una lângă alta?

- a. Că substanța prezintă mai mult de un tip de pericol
- b. Că vehiculul transportă două substanțe cu pericole diferite
- c. Că substanța nu poate fi încărcată împreună cu alte substanțe periculoase
- d. Se utilizează când nu se cunoaște numărul ONU de identificare a substanței

117 Ambalajele goale, inclusiv RMV - urile goale (GRV sau IBC):

- a. Dacă sunt curățate trebuie transportate întotdeauna cu etichetele vizibile
- b. Dacă nu sunt curățate, trebuie să păstreze etichetele de pericol ca și când ar fi pline
- c. Dacă nu sunt curățate, dar sunt închise ermetic, pot fi transportate fără respectarea dispozițiilor ADR
- d. Dacă sunt curățate, trebuie transportate obligatoriu cu numărul de identificare a substanței

118	Ce rol au semnalizările de pericol (etichete, plăci-etichete și plăci portocalii)?
a.	Diferitele culori ale plăcilor furnizează organelor de salvare informații despre substanța transportată
b.	Informează personalul implicat, organele de intervenție, ceilalți participanți la trafic și persoanele străine că e vorba de un transport de mărfuri periculoase și că există pericole potențiale
c.	Informează exclusiv conducătorul auto că transportă mărfuri periculoase
d.	Numai culoarea portocalie a etichetelor reprezintă un semnal de alarmă
119	Care este forma geometrică a plăcilor de culoare portocalie?
a.	Pătrată
b.	Rombică
c.	Dreptunghiulară
d.	Rotundă
120	Cum pot fi plăcile de pericol?
a.	Cu inscripție formată din toate literele numelui substanței transportate
b.	Cu litere, dar fără numere de identificare
c.	Numai cu litere și numere de identificare
d.	Cu sau fără numere de identificare, dar de culoare portocalie
121	Dimensiunile corecte ale plăcilor de culoare portocalie pentru vehicule sunt:
a.	Normal, 40 cm x 30 cm
b.	300 mm x 300 mm
c.	0,6 m x 0,5 m
d.	50 cm x 200 cm
122	Cu ce tipuri de plăci trebuie dotate unitățile de transport ?
a.	Cu plăci portocalii neutre (fără numere de identificare) dacă sunt vehicule formate din una sau mai multe cisterne fixe
b.	Cu plăci portocalii cu numere de identificare, pentru vehicule care transportă colete
c.	Cu plăci portocalii neutre (fără numere de identificare) pentru toate vehiculele care transportă colete (de ex. furgon, camion cu prelată)
d.	Cu plăci portocalii neutre (fără numere de identificare) dacă sunt camioane-cisterne
123	Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea mijloacelor de transport

	sunt adevărate?
a.	Vehiculele cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol
b.	Vehiculele care transportă colete (cu excepția claselor 1 și 7) trebuie să prezinte etichete de pericol
c.	Vehiculele care transportă mărfuri ambalate în colete (cu excepția claselor 1 și 7) nu trebuie să fie placardate cu plăci-etichete
d.	Containerele și containerele-cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol
124	Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea mijloacelor de transport sunt adevărate?
a.	Vehiculele cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol
b.	Vehiculele-cisternă, containerele-cisternă sau vehiculele-baterie trebuie să fie placardate cu plăci-etichete
c.	Vehiculele care transportă (cu excepția claselor 1 și 7) trebuie să prezinte etichete de pericol
d.	Containerele și containerele-cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol
125	Care din afirmațiile următoare, referitoare la placardarea containerelor încărcate cu colete ADR, vi se par corecte?
a.	Pe pereții externi ai containerului nu trebuie aplicate etichete
b.	Pe pereții externi ai containerului trebuie aplicate aceleași plăci-etichete ca și etichetele de pe colete
c.	Pe pereții externi ai containerului trebuie aplicate numerele ONU prezente pe colete
d.	Pe pereții externi ai containerului nu trebuie aplicate plăci portocalii și plăci-etichete
126	Cum trebuie semnalizat un container preluat de pe tren care transportă mărfuri periculoase în colete?
a.	Cu două plăci de culoare portocalie plasate câte unul pe fiecare parte
b.	Prin aplicarea, în situația în care nu există deja, pe cei patru pereți externi a plăcilor-etichete referitoare la substanțele periculoase din container
c.	Fără nici o etichetă pe pereții exteriori
d.	Pe pereții externi ai containerului trebuie aplicate numerele ONU prezente pe colete
127	Interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, de colete care conțin substanțe periculoase aparținând unor clase ADR diferite:
a.	Se referă la toate clasele, adică nu se pot încărca în comun substanțe din clase diferite
b.	Permit încărcarea de explozibile împreună cu substanțe toxice
c.	Se referă numai la anumite clase care nu trebuie încărcate cu alte clase de pericol
d.	Se referă numai la clasele 6.1, 6.2 și 9
128	Interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, de colete care conțin substanțe periculoase aparținând unor clase ADR diferite:
a.	Nu există interdicții de încărcare în comun dacă vehiculul este autorizat pentru transportul tuturor claselor de pericol
b.	Se referă exclusive la explozibilii din clasa 1, pentru că toate substanțele din celelalte clase pot fi încărcate în comun în același vehicul
c.	Interzic încărcarea de peroxizi organici (cu etichetele 5.2 și 1) împreună cu orice altă substanță periculoasă din altă clasă
d.	Permit încărcarea substanțelor din clasa 5.2 (cu eticheta 1) împreună cu orice altă substanță periculoasă din altă clasă
129	Interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, de colete care conțin substanțe periculoase aparținând unor clase ADR diferite:

a.	Trebuie respectate numai dacă vehiculul nu este autorizat pentru transportul tuturor claselor de pericol
b.	Trebuie întotdeauna respectate, controlând etichetele de pericol aplicate pe colete și grupele de compatibilitate
c.	Autorizează încărcarea de substanțe din clasa 1 împreună cu substanțele din clasele 2, 3, 4.2, 6.2, 8 și 9
d.	Permit încărcarea substanțelor din clasa 4.1 (cu eticheta 1) împreună cu substanțele inflamabile din clasa 3
130 În general, pentru transportul de mărfuri ADR există limite pentru cantitățile transportate pentru o unitate de transport?	
a.	Da, ele se referă la masa netă totală a unor substanțe aparținând anumitor clase de pericol și variază în funcție de gradul pericolului
b.	Nu, important este să nu se depășească sarcina utilă a vehiculului
c.	Da, se referă la toate substanțele și obiectele periculoase, indiferent de clasa din care fac parte
d.	Da, se stabilesc în funcție de masa maximă autorizată pentru fiecare unitate de transport
131 Limitarea cantităților transportate din unele clase de pericol ADR:	
a.	Se referă exclusive la mai multe unități de transport care circulă în convoi
b.	Sunt stabilite numai pentru a se evita supraîncărcarea vehiculelor
c.	Are scopul de a limita cantitatea de încărcătură din anumite substanțe foarte periculoase pe unitatea de transport pentru limitarea pericolelor
d.	Se referă la volumul substanțelor periculoase încărcate într-o unitate de transport
132 Ce se înțelege prin colet?	
a.	Un butoi gol neutilizat niciodată
b.	Ambalajul sau recipientul apt pentru a fi umplut cu produse periculoase
c.	Elementele de închidere și accesibile de protecție ale unui ambalaj
d.	Produsul final al operațiunii de ambalare, pregătit pentru expediere, constituit din ambalajul în sine, ambalajul mare sau recipientul mare pentru transport în vrac, împreună cu conținutul său
133 Ce se înțelege prin colet?	
a.	O cisternă de 1000 l, fixată permanent pe șasiul unui vehicul
b.	Un ambalaj compozit format dintr-un recipient intern din plastic și un ambalaj extern de metal
c.	Un container cu volumul de 2 m ³ încărcat cu lăzi de lemn care conțin naftalină rafinată
d.	Recipient de gaze, butoi, sac, precum și obiectele care, datorită înălțimii, masei sau configurației lor, pot fi transportate fără a fi ambalate sau în stelaje, lăzi sau dispozitive de manipulare
134 Ce se înțelege prin ambalaj?	
a.	Un butoi metalic cu o capacitate de peste 650 l
b.	Un colet pregătit pentru expediere
c.	Un recipient, precum și toate celelalte elemente sau materiale necesare care permit recipientului să-și îndeplinească funcția de retenție
d.	Un butoi, o ladă de lemn cu volum mai mare de 450 l
135 Ce se înțelege prin ambalaj?	
a.	Un sac mare textil cu o capacitate de 4000 l
b.	Un ambalaj combinat împreună cu conținutul său
c.	Un bidon, un butoi, o cutie care pot conține mărfuri cu o masă netă maximă de 400 kg
d.	Un butoi sau o ladă de lemn cu volumul mai mare de 450 l

136	Recipientele mari de vrac RMV (IBC):
a.	Au o capacitate maximă de 5000 l
b.	Sunt considerate ambalaje conform ADR, având în general o capacitate maximă de 3000 l
c.	Dacă au o capacitate peste 1000 l sunt considerate cisterne
d.	Au o capacitate între 3000 l și 5000 l, având structura unui container
137	Recipientele mari de vrac RMV (IBC):
a.	Dacă au volumul între 1 m ³ și 3 m ³ se consideră că sunt containere mici
b.	Sunt construite pentru a putea fi manevrate mecanic
c.	Pot fi încărcate cu gaze lichefiate sau dizolvate din clasa 2
d.	Trebuie să aibă dispozitive de prindere în partea posterioară
138	Un recipient dotat cu dispozitiv de prindere, cu o capacitate de 3000 l, fără piese de colț, poate fi:
a.	Un container mic
b.	Un container cisternă
c.	Un recipient mare de vrac RMV (IBC)
d.	Un furgon


139 Ce se înțelege prin supra-ambalaj?

- Învelișul utilizat (de un singur expeditor în cazul Clasei 7) pentru a cuprinde unul sau mai multe colete într-o singură unitate mai ușor de manipulat și stivuit în timpul transportului
- Un ambalaj mai solid decât cele obișnuite pentru anumite mărfuri periculoase
- O carcasă utilizată de un singur expeditor pentru a reuni în aceeași unitate mai multe colete din clase de pericol diferite
- Un platou de încărcare utilizat de un singur expeditor pentru a reuni în aceeași unitate mai multe colete din aceeași clasă de pericol

140	Conform ADR, este necesar un document de transport în timpul transportului de ambalaje goale?
a.	Nu, nici dacă ambalajele nu au fost curățate
b.	Da, dar numai pentru recipiente mari de vrac (GRV sau IBC)
c.	Da, pentru ambalajele necurățate
d.	Nu este necesar în nici un caz

141 Care dintre următoarele riscuri sunt considerate riscurile principale ale clasei 1?

- Toxicitatea și infecția
- Corozivitatea și infecția
- Explozia în masă, proiectare de fragmente și incendiul
- Favorizarea incendiilor - caracterul comburant

142	Eticheta de pericol din imagine indică:
	
a.	Substanță corosivă
b.	Substanță cu pericol de aprindere spontană
c.	Substanță toxică
d.	Substanță cu pericol de explozie

143	Care dintre următoarele clase de pericol au limite ale cantităților transportate (masă netă maximă) pentru unele coduri de clasificare?
a.	2, 3 și 5.1
b.	9, 6.1 și 3
c.	8, 6.2 și 2
d.	1, 4.1 și 5.2
144	Indicatorul de mai jos semnifică:
a.	Acces interzis vehiculelor care transportă orice fel de mărfuri periculoase
b.	Acces interzis vehiculelor care transportă explozibili sau mărfuri ușor inflamabile
c.	Acces interzis vehiculelor care transportă mărfuri ce pot contamina apa
d.	Acces interzis vehiculelor care transportă mărfuri periculoase



145 Ce sunt substanțele explozive?

- Substanțe solide sau lichide (sau amestecuri de substanțe) susceptibile ca prin reacție chimică, să degajeze gaze la o astfel de temperatură, presiune și viteză, încât să poată rezulta prejudicii pentru împrejurimi
- O substanță care prin reacție chimică poate elibera gaze inflamabile care prin aprindere pot provoca daune în jurul
- O substanță lichidă inflamabilă producătoare de vapori care, în anumite condiții, pot exploda
- O substanță solidă care, prin reacție chimică, poate produce nu numai un efect caloric luminos nedetonant

146 Ce sunt substanțele pirotehnice?

- Obiecte care conțin numai substanțe explozive.
- O substanță (solidă, lichidă sau amestec de substanțe) care prin reacție chimică poate elibera gaze cu o temperatură, presiune și viteză ce pot provoca daune în jurul lor
- Substanțe sau amestecuri de substanțe destinate să producă un efect caloric, luminos, sonor, gazos sau fumigen, sau o combinație de astfel de efecte, ca urmare a reacțiilor chimice exotermice auto-întreținute nedetonante
- Substanțe explosive primare

147 Ce sunt obiectele explozive?

- Obiecte ce conțin una sau mai multe substanțe explozive ori pirotehnice
- Obiecte care utilizează substanțe explozive pentru a funcționa (de ex. pistole, revolvere, puști, tunuri).
- Obiecte care conțin substanțe lichide inflamabile
- Obiecte care conțin peroxizi organici

148 Clasa 1 este împărțită:

- În diviziuni care indică grupa de compatibilitate (de la 1 la 6) urmate de literele a, b sau c
- În coduri de clasificare urmate de literele E, TF sau TOC, care indică grupa de compatibilitate
- În 6 diviziuni (notate cu 2 cifre) și 13 grupe de compatibilitate (notate cu litere majuscule)
- În 8 diviziuni caracterizate printr-un tip de risc bine definit.

149 Diviziunea 1.1 cuprinde:

- Substanțe și obiecte cu risc de proiectare, fără pericol de explozie în masă
- Substanțe și obiecte cu risc de explozie în masă
- Obiecte foarte puțin sensibile, fără pericol de explozie în masă, care au o probabilitate neglijabilă de amorsare sau propagare accidentală
- Substanțe puțin sensibile, cu risc de explozie în masă, dar cu probabilitate redusă de amorsare

150 Diviziunea 1.2 cuprinde:

- a. Obiecte foarte puțin sensibile, fără pericol de explozie în masă, care au o probabilitate neglijabilă de amorsare sau propagare accidentală
- b. Substanțe și obiecte cu risc de explozie în masă
- c. Substanțe și obiecte cu pericol redus de explozie în caz de aprindere sau de amorsare în timpul transportului
- d. Substanțe și obiecte ce comportă un risc de proiectare, fără riscul unei explozii în masă

151 Diviziunea 1.3 cuprinde:

- a. Substanțe și obiecte ce comportă un risc de incendiu cu un risc minor de explozie sau proiectie sau ambele, dar fără riscul unei explozii în masă
- b. Substanțe și obiecte cu risc de proiectare, fără pericol de explozie în masă
- c. Obiecte foarte puțin sensibile, fără pericol de explozie în masă, care au o probabilitate neglijabilă de amorsare sau de propagare accidentală
- d. Substanțe și obiecte cu risc de explozie în masă

152 Diviziunea 1.4 cuprinde:

- a. Substanțe și obiecte ce nu prezintă decât un pericol minim în caz de aprindere sau amorsare în timpul transportului. Efectele sunt limitate în special la colet și, în mod normal, nu dau naștere la proiectia de fragmente de dimensiuni considerabile sau la o distanță considerabilă
- b. Substanțe și obiecte cu risc de incendiu, cu efecte minime de suflu sau / și de proiectie, dar fără pericol de explozie în masă
- c. Substanțe și obiecte cu risc de proiectare, fără pericol de explozie în masă
- d. Substanțe și obiecte cu risc de explozie în masă

153 Diviziunea 1.5 cuprinde:

- a. Substanțe și obiecte cu risc de incendiu, cu efecte minime de suflu și/sau proiectie, dar fără risc de explozie în masă
- b. Substanțe foarte puțin sensibile, care comportă un risc de explozie în masă, a căror sensibilitate este de o asemenea natură încât, în condiții normale de transport, nu există decât o probabilitate foarte scăzută de amorsare sau de trecere la combustie prin detonare
- c. Substanțe și obiecte cu risc de incendiu, cu efecte minime de suflu sau / și de proiectie, dar fără pericol de explozie în masă
- d. Substanțe și obiecte cu pericol redus de explozie în caz de aprindere sau de amorsare în timpul transportului

154 Diviziunea 1.6 cuprinde:

- a. Substanțe și obiecte cu risc de proiectare, fără pericol de explozie în masă
- b. Obiecte extrem de puțin sensibile, care nu comportă riscul de explozie în masă. Aceste obiecte nu conțin decât substanțe detonante extrem de puțin sensibile și prezintă o probabilitate neglijabilă de amorsare sau de propagare accidentală
- c. Substanțe și obiecte cu risc de incendiu, cu efecte minime de suflu sau - și de proiectie, dar fără pericol de explozie în masă
- d. Substanțe și obiecte cu risc de explozie în masă

155 Care dintre următoarele enumerări ale diferitelor diviziuni reprezintă ordinea corectă crescătoare a nivelului de pericol (de la puțin periculos la foarte periculos)

- a. 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6
- b. 1.1, 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4
- c. 1.4, 1.6, 1.3, 1.2, 1.5, 1.1
- d. 1.6, 1.5, 1.4, 1.3, 1.2, 1.1

156 Grupa de compatibilitate a unei substanțe sau a unui obiect exploziv:

- a. Confirmă că ambalajul este compatibil cu explozibilul pe care îl conține.
- b. Definește grupele de explozibili care pot fi încărcate cu substanțele periculoase ce aparțin clasei 9.
- c. Este formată dintr-o literă majusculă prin care se deduce dacă este admis transportul în comun, în aceeași unitate de transport, al unor substanțe ce aparțin unor grupuri diferite
- d. Permite repararea vehiculelor compatibile să transporte produse explozibile

157 Codul de clasificare a mărfurilor din clasa 1:

- a. Este format din numărul diviziunii și cifra de enumerare
- b. Poate fi 21.1C
- c. Este format din numărul diviziunii și litera grupei de compatibilitate
- d. Furnizează informații privind vehiculul ce va fi utilizat în funcție de diferitele produse explozive

158 Codul de clasificare a mărfurilor din clasa 1:

- a. Furnizează informații privind vehiculul ce va fi utilizat de diferitele produse explozibile
- b. Este format din numărul diviziunii și cifra de enumerare
- c. Permite să se știe dacă substanțele explozive din grupe de compatibilitate diferite pot fi încărcate în comun
- d. Poate fi EX/II sau EX/III

159 Explozia:

- a. Este o reacție care, prin antrenarea unor mari cantități de energie termică sau mecanică, poate să dezvolte foarte rapid mici cantități de energie, gaze și vapori.
- b. Este o ardere care survine într-un interval de timp cuprins între 10 și 158 secunde
- c. Este o reacție fizico-chimică rapidă, însoțită de dezvoltarea unor mari cantități de energie, gaze și vapori care pot pune în pericol persoanele și obiectele
- d. În situații specifice, poate fi indicată și prin termenul flegmatizare (reducerea sensibilității)

160 În general, când se declanșează explozia substanțelor explozive?

- a. Când scade temperatura
- b. Când suferă șocuri, chiar dacă sunt slabe
- c. Când intră în contact cu substanțe combustibile
- d. Când încorporează oxigenul din atmosferă

161 În general, când se declanșează explozia substanțelor explozive?

- a. Când scade temperatura
- b. Când intră în contact cu substanțe combustibile
- c. Când intră în contact cu o flacără, o scânteie sau un alt tip de amorsă
- d. Când încorporează oxigenul din atmosferă

162 În general, când se declanșează explozia substanțelor explozive?

- a. Când scade temperatura
- b. Când crește temperatura, prin descompunere sau autoaprindere
- c. Când intră în contact cu substanțe combustibile
- d. Când încorporează oxigenul din atmosferă

163 Arderea sau explozia unei substanțe explozive se produce:

- a. Datorită elementelor combustibile (în general carbon sau hidrogen) care o compun
- b. Deoarece este formată în întregime din carbon
- c. Datorită comburantului (de obicei oxigen) pe care îl conține
- d. Datorită azotului conținut de aer

164 Un explozibil primar este:

- a. Un explozibil foarte sensibil, folosit la amorsarea încărcăturii explozibile principale
- b. Un explozibil care servește pentru fabricarea altor explozibili
- c. Primul explozibil cunoscut, adică praful de pușcă
- d. Un explozibil insensibil la diferite metode de activare

165 Ce este deflagrația:

- a. O presiune
- b. Gradul de umiditate al explozibilului
- c. Răcirea explozibilului
- d. Ardere însoțită de explozie și de degajare de căldură

166 O substanță sau un obiect din grupa de compatibilitate A este definită ca:

- a. Obiect care conține o substanță explozibilă primară și are mai puțin de două dispozitive de protecție eficiente
- b. Substanță explozibilă propulsivă sau altă substanță explozibilă deflagrantă sau obiect ce conține o asemenea substanță explozibilă
- c. Substanță explozibilă primară
- d. Obiecte care nu conțin decât substanțe detonante foarte puțin sensibile

167 Din ce cauză șocurile și frecările substanțelor explozive sunt periculoase?

- a. Deoarece au un efect corosiv asupra ambalajelor care le conțin
- b. Deoarece pot reprezenta o sursă de amorsă explozivă, transformând energia mecanică în energie termică
- c. Deoarece provoacă întotdeauna creșterea presiunii, care transformă energia termică în energie mecanică
- d. Deoarece provoacă sistematic vapori toxici foarte periculoși

168 Pentru a preveni o explozie în timpul manipulării substanțelor din clasa 1, trebuie:

- a. Să se utilizeze instrumente anti-scânteie și să nu se fumeze
- b. Să se efectueze un transport rapid, pentru scăderea riscurilor
- c. Să se repereze locul unde se găsesc extincătoarele
- d. Să se poarte mănuși corespunzătoare

169 Pentru a preveni o explozie în timpul manipulării substanțelor din clasa 1, trebuie:

- a. Să se efectueze un transport rapid, pentru scăderea riscurilor
- b. Să se asigure că nu există surse de incendiu sau o amorsă explozivă
- c. Să se repereze locul unde se găsesc extincătoarele
- d. Să se poarte mănuși corespunzătoare

170 Pentru a preveni o explozie în timpul manipulării substanțelor din clasa 1, trebuie:

- a. Să se efectueze un transport rapid, pentru scăderea riscurilor
- b. Să se repereze locul unde se găsesc extincătoarele
- c. Să nu se intervină cu flacăra deschisă sau cu sudură electrică în compartimentul încărcăturii
- d. Să se poarte mănuși corespunzătoare

171 Din ce motive sunt periculoase ambalajele goale necurățate, care au conținut substanțe periculoase din clasa 1?

- a. Pentru că reziduurile pot deveni substanțe periculoase pentru mediul acvatic
- b. Pentru că reziduurile lichide chiar în cantități foarte mici devin întotdeauna foarte corozive
- c. Pentru că vaporii pe care îi conțin pot dezvolta pericolul de infecții
- d. Pentru că, la creșterea temperaturii, reziduurile, chiar în cantități foarte mici, pot provoca explozii considerabile

172 Substanțele și obiectele din clasa 1 trebuie transportate:

- a. În așa fel încât să se evite scurgerile, șocurile, frecările sau încălzirea (directă și indirectă) a ambalajelor care le conțin
- b. În așa fel încât să se împiedice orice fel de contact cu umiditatea atmosferică
- c. Întotdeauna la o temperatură controlată, în vehicule izoterme
- d. Numai în vehicule descoperite, pentru că acestea sunt aerisite

173 Care sunt diviziunile specifice artificierilor?

- a. Artificierile sunt, în mod normal, distribuite în diviziunile 1.1, 1.2, 1.3 și 1.4
- b. 1.4S, 1.4G,
- c. A, B, C și S
- d. EX/II și EX/III

174 Care sunt numerele ONU specifice artificierilor?

- a. UN 0333, UN 0334, UN 0335, UN 0336, UN 0337
- b. UN 1000 și UN 1001
- c. 1.1, 1.2, 1.3
- d. Artificierilor le sunt specifice toate numerele ONU mai mici de 1000

175 Ce sunt artificierile rachetă?

- a. Tuburi nemetalice conținând compoziție de semnalizare destinată să producă un efect acustic
- b. Tuburi conținând compoziție pirotehnică și/sau unități pirotehnice, echipate cu băț (bețe) sau alte mijloace de stabilizare a zborului și create pentru a fi lansate în aer
- c. Ansamblu de tuburi (hârtie sau carton) legate printr-un fitil pirotehnic, fiecare tub fiind destinat să producă un efect acustic
- d. Tuburi nemetalice conținând compoziție de semnalizare destinată să producă un efect acustic
Carcasă nemetalică conținând compoziție pirotehnică presată sau consolidată care produce scânteii sau flacără

176 Ce sunt petardele?

- a. Tuburi conținând compoziție pirotehnică și/sau unități pirotehnice, echipate cu băț (bețe) sau alte mijloace de stabilizare a zborului și create pentru a fi lansate în aer
- b. Ansamblu de tuburi (hârtie sau carton) legate printr-un fitil pirotehnic, fiecare tub fiind destinat să producă un efect acustic
- c. Tuburi nemetalice conținând compoziție de semnalizare destinată să producă un efect acustic
- d. Carcasă nemetalică conținând compoziție pirotehnică presată sau consolidată care produce scânteii sau flacără

177 Care este materia primă de bază în fabricarea explozibililor de mină?

- a. Sulfur
- b. Fosforul
- c. Nitrații
- d. Perclorații

178 Ce tipuri de ambalaje pot fi utilizate pentru transportul substanțelor din clasa 1?

- a. Cele care aparțin grupei I sau II, marcate cu Z
- b. Cele care aparțin grupei III, marcate cu Z
- c. Cele care aparțin grupei de ambalare II, marcate cu X sau Y
- d. Cele care aparțin grupei I, marcate cu Z

179 Tipurile de ambalaje utilizate, în general, pentru transportul de substanțe explosive sunt:

- a. Sacii, butoaiele, bidoanele și buteliile cu o capacitate sub 150l
- b. Cisternele, containere-cisternă mici și alte ambalaje combinate
- c. Sacii, butoaiele (metalice sau de lemn), cutiile, ambalajele combinate sau RMV (IBC)

d. Buteliile cu capacitate sub 150l, bidoanele, containerele-cisternă

180 Care sunt principalele caracteristici ale ambalajelor din clasa 1:

- a. Trebuie să aibă întotdeauna pereți externi din metal
- b. Trebuie să poată rezista unui incendiu timp de 10 minute fără să explodeze
- c. Trebuie să aibă întotdeauna o greutate de maxim 20 kg
- d. Trebuie să protejeze produsele, să împiedice pierderile și să nu crească riscul de amorsare

181 Care sunt principalele caracteristici ale ambalajelor din clasa 1:

- a. Trebuie să aibă întotdeauna pereți externi din metal
- b. În condiții normale de transport, trebuie să permită manipularea coletelor în deplină siguranță
- c. Trebuie să poată rezista unui incendiu timp de 10 minute fără să explodeze
- d. Trebuie să aibă întotdeauna o greutate de maxim 20 kg

182 Care sunt principalele caracteristici ale ambalajelor din clasa 1:

- a. Trebuie să aibă întotdeauna pereții externi din metal
- b. Trebuie să poată rezista unui incendiu timp de 10 minute fără să explodeze
- c. În cazul stivuirii acestor colete, soliditatea și protecția lor să nu fie compromise
- d. Trebuie să aibă întotdeauna o greutate de maxim 20 kg

183 Ce se înțelege prin supra-ambalaj în contextual clasei 1?

- a. Un ambalaj mai solid decât un ambalaj obișnuit, care poate conține material exploziv
- b. Un platou de încărcare, cum ar fi o paletă pe care sunt plasate sau legate împreună mai multe colete cu o bandă de plastic, o husă din folie elastică sau prin alte mijloace adecvate sau un ambalaj exterior de protecție, cum ar fi o carcasă sau un coș
- c. Un ambalaj protector folosit pentru a reuni pe o singură unitate de transport două sau mai multe colete, numai dacă aparțin clasei 1.1
- d. O cutie de protecție folosită de un singur expeditor pentru două sau mai multe colete

184 Ambalajele goale care au conținut substanțe sau obiecte explosive:

- a. Dacă sunt curățate, trebuie transportate cu semnalizarea corespunzătoare, ca și cum ar fi pline
- b. Dacă nu sunt curățate, dar sunt închise ermetic, pot fi transportate fără obligația de a respecta dispozițiile ADR
- c. Dacă nu sunt curățate, trebuie să păstreze etichetele de pericol, numărul de identificare și denumirea substanței, ca și cum ar fi pline
- d. Dacă nu sunt curățate, trebuie să fie transportate cu etichetele afișate

185 Care este semnalizarea pe care trebuie să o aibă coletele cu substanțe sau obiecte periculoase din clasa 1?

- a. Numai eticheta de pericol și denumirea comercială a mărfii
- b. Plăci portocalii de pericol cu numărul de identificare de pericol
- c. În afara etichetei de pericol, numărul ONU și denumirea oficială de transport
- d. Semnalizarea pe colete nu este necesară, fiind suficientă cea de pe vehicul și însoțirea transportului de jandarmerie

186 Ce pot indica etichetele de pericol de pe coletele cu mărfuri periculoase din clasa 1?

- a. În toate cazurile, numărul diviziunii alături de bomba pe fond negru
- b. Litera grupei de compatibilitate și bomba pe fond negru
- c. În unele cazuri, numărul diviziunii și litera grupei de compatibilitate
- d. În toate cazurile, bomba pe fond negru și cifra 1 reprezentând clasa

187 Pe coletele de mărfuri periculoase din clasa 1:

- a. Trebuie să figureze numărul ONU și denumirea oficială de transport a mărfii, precum și eticheta corespunzătoare

- b. Vor figura numai etichetele specifice clasei 1, pericolul acestei clase fiind predominant
- c. Alături de numărul ONU și eticheta de pericol se înscrie numărul de identificare de pericol
- d. Trebuie să figureze numai denumirea oficială de transport deoarece transportul este însoțit de jandarmerie

188 Eticheta de pericol din imagine poate indica:



- a. Substanțe sau obiecte explozibile aparținând diviziunilor 1.4-1.5-1.6, în funcție de numărul indicat în jumătatea inferioară a etichetei
- b. Substanțe sau obiecte explozibile aparținând diviziunii 1.4, dacă acest număr apare în jumătatea inferioară a etichetei
- c. Substanțe sau obiecte explozibile aparținând diviziunii 1.5, dacă acest număr apare în jumătatea inferioară a etichetei
- d. Substanțe sau obiecte explozibile aparținând diviziunilor 1.1-1.2-1.3, în funcție de numărul indicat în jumătatea inferioară a etichetei

189 Eticheta de pericol din imagine poate indica:



- a. Substanțe sau obiecte explozibile aparținând clasei 1, cifra de enumerare 4
- b. Substanțe sau obiecte explozibile aparținând grupei de compatibilitate 1.4
- c. Substanțe sau obiecte explozibile aparținând uneia dintre primele 4 diviziuni ale clasei 1
- d. Substanțe sau obiecte explozibile din clasa 1, aparținând diviziunii 1.4

190 Eticheta de pericol din imagine poate indica:



- a. Substanțe sau obiecte explozibile din clasa 1, aparținând diviziunii 1.5
- b. Substanțe sau obiecte explozibile aparținând clasei 1, cifra de enumerare 5
- c. Substanțe sau obiecte explozibile aparținând grupei de compatibilitate 1.5
- d. Substanțe sau obiecte explozibile aparținând uneia dintre primele 5 diviziuni ale clasei 1

191 Eticheta de pericol din imagine poate indica:



- a. Substanțe sau obiecte explozibil din clasa 1, e aparținând diviziunii 1.6
 - b. Substanțe sau obiecte explozibile aparținând clasei 1, cifra de enumerare 6
 - c. Substanțe sau obiecte explozibile aparținând grupei de compatibilitate 1.6
 - d. Substanțe sau obiecte explozibile aparținând uneia dintre primele 6 diviziuni ale clasei 1
- 192 Sub supraveghere autorizată, transportul și manipularea substanțelor explozive (cu excepția obiectelor artizanale și distractive) se efectuează de:**
- a. Conducătorul autovehiculului, dacă este posesorul al unui permis
 - b. Reprezentantul întreprinderii furnizoare de materii explozive
 - c. Un reprezentant al fermei care beneficiază de materialele expediate
 - d. Personalul special instruit pentru asemenea operațiuni
- 193 Încărcarea, transportul, descărcarea, depozitarea și distrugerea materiilor explozive în timpul nopții:**
- a. Nu sunt interzise
 - b. Sunt interzise
 - c. Se poate efectua până la ora 24
 - d. Se poate efectua după ora 24
- 194 Încărcarea în comun în același vehicul sau container a unei substanțe periculoase din clasa 1 cu mărfuri periculoase din alte clase:**
- a. În general este interzisă, cu unele excepții prevăzute în tabelului cu încărcarea în comun din secțiunea 7.5.2 din ADR
 - b. Este în general permisă, mai puțin cu cele comburante din clasa 5.1
 - c. Se poate face cu luarea unor măsuri de supraveghere suplimentare
 - d. Este permisă cu condiția ambalării separate a mărfurilor
- 195 Există limitări ale cantităților de mărfuri periculoase din clasa 1 la transportul rutier?**
- a. Da, aceste limitări se referă la cantitatea de mărfuri periculoase pe unitatea de transport și depinde de numărul diviziunii mărfii și tipul de vehicul agreat pentru clasa 1
 - b. Nu, deoarece transporturile sunt supravegheate și însoțite de agenți autorizați
 - c. Da, să nu se depășească sarcina utilă a unității de transport și să se utilizeze ambalaje ADR
 - d. Nu, deoarece oricum, mărfurile periculoase din clasa 1 se transportă în cantități mici și nu se pune această problemă
- 196 Încărcarea în comun în același vehicul sau container a unei substanțe periculoase din clasa 1 cu produsele alimentare, alte obiecte de consum și alimentele pentru animale:**
- a. Este permisă, aceasta este limitarea este valabilă numai pentru clasa 6.1
 - b. Nu este permisă, deoarece grăsimile pot intra în contact cu substanțele sau obiectele și produse explozia
 - c. Este permisă, cu excepția mărfurilor care au risc secundar toxicitatea și este obligatorie montarea pe colete și vehicul a etichetei 6.1
 - d. Nu este permisă încărcarea în comun a mărfurilor din clasa 1 cu nici un fel de alte mărfuri
- 197 Conform ADR, clasa 1 este o clasă numită limitativă; ce substanțe explozive pot fi transportate?**
- a. Numai substanțele și obiectele care au o denumire comercială
 - b. Numai cele utilizate în sectorul civil (explozibili pentru mine, șantiere)
 - c. Numai cele care au autorizația de transport dată de expeditor
 - d. Numai cele enumerate în ADR, inclusiv cele inserate în rubrica N.S.A (nespecificat în altă

parte)

198 Cum pot fi transportate substanțele și obiectele explozive?

- a. Când sunt în stare lichidă, numai în cisterne mici
- b. De obicei, în colete, eventual în lăzi de lemn, precum și în recipiente mari de vrac-RMV (IBC)
- c. Inclusiv în vrac, dacă prezintă un pericol minor
- d. În colete și în vrac

199 Unitățile de transport definite în ADR și autorizate pentru transportul de substanțe și obiecte explozive sunt:

- a. Unitățile de transport tip I, III și IV
- b. Unitățile de transport tip EX/II și EX/III
- c. Unitățile de transport tip I, II și A
- d. Unitățile de transport de tip A, IV și E1

200 Unitățile de transport tip EX/II:

- a. Sunt cele acoperite cu prelate impermeabile, cu țeava de eșapament plasată în fața peretelui anterior al furgonului și răsucită în sus
- b. Sunt cele care, în general, pot transporta cele mai mari cantități de substanțe explozive
- c. Vehiculele trebuie să fie închise sau acoperite cu o prelată. Prelata trebuie să fie rezistentă la sfâșiere și realizată dintr-un material impermeabil și greu inflamabil. Prelata trebuie întinsă astfel încât să acopere suprafața de încărcare pe toate laturile. Toate deschiderile compartimentului pentru încărcătură al vehiculelor închise trebuie să fie prevăzute cu uși sau panouri ajustate, care pot fi zăvorâte. Compartimentul conducătorului auto trebuie să fie separat de compartimentul pentru încărcătură printr-un perete fără interstiții.
- d. Trebuie să fie echipate cu comandă interioară și exterioară a întrerupătorului instalației electrice, prevăzută cu cabluri din material plastic

201 Unitățile de transport tip EX/III:

- a. Pot avea motorul alimentat cu benzină, iar cel de al doilea rezervor de carburant să fie plasat pe perețele din spate al cabinei
- b. Trebuie să fie închise. Compartimentul conducătorului auto trebuie să fie separat de compartimentul pentru încărcătură printr-un perete fără interstiții. Suprafața de încărcare nu trebuie să prezinte interstiții. Pot fi instalate puncte de ancorare pentru reținerea încărcăturii. Toate îmbinările trebuie să fie etanșe. Toate deschiderile trebuie să poată fi zăvorâte. Acestea trebuie să fie astfel construite și plasate încât să se suprapună la îmbinări.
- c. Sunt cele care, în general, pot transporta cele mai mari cantități de substanțe explozive
- d. Trebuie să aibă carcasa bateriei de acumulatori complet deschisă, pentru a permite ventilația

202 Unitățile de transport tip EX/III:

- a. Pot avea motorul alimentat cu benzină, iar cel de al doilea rezervor de carburant să fie plasat pe perețele din spate al cabinei
- b. Sunt unitățile de transport ale căror caroserie trebuie să fie realizată din materiale rezistente la căldură și la flacără, cu o grosime minimă de 10 mm
- c. Sunt cele care, în general, pot transporta cele mai mari cantități de substanțe explozive
- d. Trebuie să aibă carcasa bateriei de acumulatori complet deschisă, pentru a permite ventilația

203 Unitățile de transport tip EX/III:

- a. Este suficient să aibă aceleași caracteristici ca și unitățile de tip II
- b. Pot fi acoperite cu prelată impermeabilă greu inflamabilă
- c. Sunt cele care, în general, pot transporta cantități mari de substanțe explozive
- d. Sunt cele care, în general, pot transporta numai cantități reduse de substanțe explozive

- 204 Unitățile de transport tip EX/III:**
- Este suficient să aibă aceleași caracteristici ca și unitățile de tip II
 - Pot fi acoperite cu prelată impermeabilă greu inflamabilă
 - Trebuie să aibă pereții furgonului fără interstiții, placați cu materiale care nu pot produce scânteii
 - Sunt cele care, în general, pot transporta numai cantități reduse de substanțe explozive
- 205 Vehiculele de tip EX/III, încărcate cu substanțe explozive din clasa 1, trebuie să fie echipate:**
- Cu un sistem de blocare simultană a tuturor roților
 - Dacă au masa maximă mai mare de 16t, cu un dispozitiv de frânare anti-blocare a roților (ABS) și un sistem de frânare de încetinire
 - Dacă au masa maximă mai mare de 12t, cu un reductor al emisiei de aer din circuitul de frână
 - Cu îmbrăcăminte metalică în interiorul compartimentului încărcături
- 206 Vehiculele de tip EX/III, încărcate cu substanțe explozive din clasa 1, trebuie să fie echipate:**
- Cu un motor alimentat cu benzină
 - Cu baterie nichel – cadmiu, antiscânteie
 - Cu un disjunctiv al bateriei cu triplă comandă
 - Cu cablajele electrice izolate și protejate adecvat
- 207 Vehiculele de tip EX/III, încărcate cu substanțe explozive din clasa 1, trebuie să fie echipate:**
- Cu un motor alimentat cu benzină
 - Cu baterie nichel – cadmiu, antiscânteie
 - Cu un disjunctiv al bateriei cu triplă comandă
 - Cu un întrerupător al bateriei cu dublă comandă manuală
- 208 Vehiculele de tip EX/III, încărcate cu substanțe explozive din clasa 1, trebuie să fie echipate:**
- Cu o cabină construită din materiale greu inflamabile
 - Cu un sistem de antiblocare a roților, care micșorează viteza
 - Cu un motor alimentat cu benzină
 - Cu bare de protecție împotriva șocurilor în față și în spate
- 209 Vehiculele de tip EX/III, încărcate cu substanțe explozive din clasa 1, trebuie să fie echipate:**
- Cu un sistem de antiblocare a roților, care micșorează viteza
 - Cu un dispozitiv de frânare de încetinire, dacă au masa maximă mai mare de 16 tone
 - Cu un motor alimentat cu benzină
 - Cu bare de protecție împotriva șocurilor în față și în spate
- 210 Vehiculele de tip EX/III (remorci sau semiremorci), încărcate cu substanțe explozive din clasa 1, trebuie să fie echipate:**
- Cu un dispozitiv de limitare a vitezei la maximum 85 km/h
 - Cu un rezervor cu apă de 50 l, pentru stingerea incendiilor
 - Cu un dispozitiv de frânare antiblocare a roților, dacă au masa maximă mai mare de 10 tone
 - Cu un dispozitiv de frânare de încetinire, indiferent de capacitate
- 211 Vehiculele de tip EX/III (remorci sau semiremorci), încărcate cu substanțe explozive din clasa 1, trebuie să fie echipate:**
- Cu un dispozitiv de limitare a vitezei la maximum 85 km/h
 - Cu un rezervor cu apă de 50 l, pentru stingerea incendiilor

- c. Cu cablajele electrice izolate și protejate adecvat
 - d. Cu un dispozitiv de frânare de încetinire, indiferent de capacitate
- 212 Unitățile de transport care transportă substanțe și obiecte explozive pare beneficiază de excepții parțiale:**
- a. Nu au obligația de a fi dotate cu echipamente de siguranță ADR
 - b. Trebuie să fie dotate cu echipamente pentru protecția conducătorului auto
 - c. Trebuie să fie dotate cu echipamente pentru protecția mediului
 - d. Trebuie să aibă semnalizarea ADR cu panouri și etichete de pericol
- 213 Unitățile de transport care transportă substanțe și obiecte explozive pare beneficiază de excepții parțiale:**
- a. Trebuie să fie dotate cu echipamente pentru protecția conducătorului auto
 - b. Trebuie să fie dotate cu echipamente pentru protecția mediului
 - c. Nu trebuie să aibă semnalizarea ADR cu plăci portocalii și plăci-etichete de pericol
 - d. Trebuie să aibă semnalizarea ADR cu panouri și etichete de pericol
- 214 Unitățile de transport care transportă substanțe și obiecte explozive pare beneficiază de excepții parțiale:**
- a. Trebuie să fie dotate cu echipamente pentru protecția conducătorului auto
 - b. Trebuie să fie dotate cu echipamente pentru protecția mediului
 - c. Trebuie să aibă semnalizarea ADR cu panouri și etichete de pericol
 - d. Trebuie să fie echipate cu un extingtor portabil cu pudră de 2 kg
- 215 Unitățile de transport care transportă substanțe și obiecte explozive pare beneficiază de excepții parțiale:**
- a. Trebuie să fie dotate cu echipamente pentru protecția conducătorului auto
 - b. Trebuie să fie dotate cu echipamente pentru protecția mediului
 - c. Trebuie să aibă semnalizarea ADR cu panouri și etichete de pericol
 - d. Pot fi conduse de persoane care nu dețin un certificat profesional ADR
- 216 Conform ADR un vehicul cu masa maximă mai mare de 16 t, port – container cu substanțe din clasa 1, trebuie să fie echipat:**
- a. Cu un reductor al emisiei de energie electrică în caz de supraindensitate
 - b. Cu un sistem de frânare antiblocare a roților (ABS)
 - c. Cu un stabilizator de viteză care utilizează frânele de serviciu și de ajutor
 - d. Cu un sistem ASTR împotriva alunecării pe gheață
- 217 Conform ADR un vehicul cu masa maximă mai mare de 16 t, port – container cu substanțe din clasa 1, trebuie să fie echipat:**
- a. Cu un reductor al emisiei de energie electrică în caz de supraindensitate
 - b. Cu un stabilizator de viteză care utilizează frânele de serviciu și de ajutor
 - c. Cu un sistem de frânare de încetinire
 - d. Cu un sistem ASTR împotriva alunecării pe gheață
- 218 Conform ADR un vehicul cu masa maximă mai mare de 16 t, port – container cu substanțe din clasa 1, trebuie să fie echipat:**
- a. Cu un reductor al emisiei de energie electrică în caz de supraindensitate
 - b. Cu un stabilizator de viteză care utilizează frânele de serviciu și de ajutor
 - c. Cu un dispozitiv de limitare a vitezei
 - d. Cu un sistem ASTR împotriva alunecării pe gheață
- 219 Conform ADR, o remorcă sau o semiremorcă de masă maximă peste 10 t, prevăzută pentru transportul de containere încărcate cu substanțe din clasa 1, trebuie să fie**

echipată:

- a. Cu un stabilizator de viteză care utilizează frânele de serviciu și de ajutor
- b. Cu o instalație electrică cu cablajele electrice izolate și protejate adecvat
- c. Cu un sistem ASTNR pentru blocarea roților în timpul frânării
- d. Cu un sistem antiblocare (ABS) pentru limitarea vitezei

220 Conform ADR, o remorcă sau o semiremorcă de masă maximă peste 10 t, prevăzută pentru transportul de containere încărcate cu substanțe din clasa 1, trebuie să fie echipată:

- a. Cu un stabilizator de viteză care utilizează frânele de serviciu și de ajutor
- b. Cu un sistem ASTNR pentru blocarea roților în timpul frânării
- c. Cu un sistem antiblocare a roților (ABS) și cel puțin o cală de staționare
- d. Cu un sistem antiblocare (ABS) pentru limitarea vitezei

221 Conform ADR, un container care conține colete din clasa 1:

- a. Nu trebuie să corespundă caracteristicilor de construcție impuse pentru compartimentele de încărcare ale unităților de transport de tipul EX/II sau EX/III, deoarece este oricum mai solid ca acestea
- b. Trebuie să aibă același caracteristici de construcție impuse pentru compartimentul de încărcare ale unităților de transport de tipul EX/II sau EX/III, în funcție de substanța transportată
- c. Nu trebuie să aibă același caracteristici de construcție impuse pentru compartimentul de încărcare ale unităților de transport de tipul EX/II sau EX/III, deoarece aceste caracteristici se referă numai la vehicule
- d. Trebuie să aibă caracteristicile de construcție impuse pentru compartimentul de încărcare ale unităților de transport de tipul I, deoarece ele oferă o protecție suplimentară

222 Cu ce echipamente diverse ADR trebuie să fie prevăzute unitățile de transport pentru clasa 1?

- a. Cu cele care asigură semnalizarea locului evenimentului, protecția conducătorului auto și a mediului înconjurător
- b. Cu mătură, lopată și echipamente pentru protecția mediului
- c. Cu prelate pentru gurile de canal și material absorbant corespunzător
- d. Numai cu echipamente pentru protecția mediului

223 Cum trebuie semnalizate și placardate vehiculele cu prelată și vehiculele furgon care transportă mărfuri din clasa 1?

- a. Numai cu etichete de pericol, câte una pe fiecare latură și una posterior
- b. Cu panouri portocalii cu numere de identificare, anterior și posterior, iar pe laturi și posterior cu etichetele referitoare la coletele transportate
- c. Cu panouri portocalii fără numere, anterior și posterior, iar pe laturi și posterior cu plăci-etichete corespunzătoare etichetelor de pe coletele transportate
- d. Cu panouri portocalii cu numere de identificare pe laturi și câte unul fără numere anterior și posterior

224 Cum trebuie semnalizată și placardată o unitate de transport formată dintr-un camion cu un container încărcat cu colete din clasa 1?

- a. Cu panouri portocalii cu numere de identificare ale substanței mai periculoase, anterior și posterior pe vehicul și cu etichetele referitoare la mărfurile transportate, aplicate pe cele patru laturi ale containerului
- b. Prin aplicarea pe cele 2 laturi ale vehiculului a etichetelor referitoare la substanțele explozive cele mai periculoase și cu 3 panouri fără numere (una pe fiecare latură și una posterior)
- c. Cu panouri portocalii fără numere de identificare, anterior și posterior pe vehicul și cu etichetele referitoare la mărfurile transportate, aplicate pe laturile vehiculului

- d. Cu panouri portocalii fara numere, anterior si posterior, iar pe laturi si posterior cu placi-etichete corespunzatoare etichetelor de pe coletele transportate, daca cele de pe container nu sunt vizibile
- 225 Cum trebuie semnalizat un vehicul furgon care circula complet incărcat cu substanțe din clasa 1?**
- a. a. Cu doua panouri portocalii neutre, anterior si posterior
- b. Prin indicarea pe panourile de pericol a numărului de identificare a substanței transportate
- c. Nu este nevoie nici de panouri, nici de etichete, care au fost deja aplicate pe colete
- d. Cu panouri portocalii fără numere, anterior și posterior, iar pe laturi și posterior cu plăci-etichete corespunzătoare etichetelor de pe coletele transportate
- 226 Cum trebuie placardat un container care transportă pe șosea mărfuri explozive în colete?**
- a. Cu patru panouri portocalii cu numere de identificare, pe cele patru laturi ale containerului
- b. Cu placi-etichete referitoare la marfa transportata, pe toate laturile containerului
- c. Box containerele nu se semnalizează niciodată cu etichete
- d. Cu panouri portocalii cu numere de identificare aplicate anterior și posterior
- 227 Care dintre următoarele afirmații, referitoare la semnalizarea containerelor încărcate cu colete din clasa 1, vi se par corecte?**
- a. Pe peretele extern al containerului trebuie aplicate toate numerele ONU care figurează pe colete
- b. Pe cele două laturi și la extremitățile containerului nu trebuie aplicate plăci portocalii cu numere de identificare
- c. Pe peretele extern al containerului nu trebuie aplicate nici panouri de pericol, nici etichete
- d. Pe peretele extern al containerului nu trebuie aplicate niciodată etichetele de pericol
- 228 Care dintre etichetele care trebuie aplicate atunci când sunt transportate în aceeași unitate de transport produse explozibile care aparțin unor diviziuni diferite (cu etichetări diferite)?**
- a. Toate etichetele referitoare la toate diviziunile transportate
- b. Numai cele referitoare la diviziunea cea mai periculoasă
- c. Numai cele referitoare la diviziunea cea mai puțin periculoasă
- d. Numai cele referitoare la grupele de compatibilitate B, C, D, E și F
- 229 Cum trebuie semnalizat un furgon care circula complet incărcat cu mărfuri din clasa 1 având drept cod de clasificare 1.4G și 1.2C?**
- a. Cu două panouri portocalii de pericol fără numere (anterior și posterior) și cu etichete model 1, (două pe laturi și una posterior) și cu 3 etichete model 1.4
- b. Cu panouri portocalii de pericol fără numere (anterior și posterior) și cu etichete model 1, care conțin codul de clasificare referitor la diviziunea cea mai periculoasă (două pe laturi și una posterior)
- c. Cu 8 etichete: 4 model 1 și 4 model 1.4 (câte două pe fiecare latură)
- d. Cu două panouri portocalii fără numere (anterior și posterior) și cu 3 etichete model 1.4 (câte două pe laturi și una posterior)
- 230 Documentele de bord obligatorii pentru o unitate de transport de tip EX/II sau EX/III, specifice pentru un transport internațional de mărfuri periculoase, sunt:**
- a. Certificatul de agreare ADR al vehiculului, scrisoarea de transport CMR, cuponul de asigurare, fișa de siguranță a mărfii transportate

- b. Certificatul de formare profesională ADR al conducătorului auto, fișa de siguranță a mărfii transportate, certificatul de curățare a compartimentului de încărcare, scrisoarea de transport CMR
- c. Cuponul de asigurare, certificatul de curățare a compartimentului, chitanța taxelor de proprietate, cartea de identitate a vehiculului
- d. Certificatul de agreare DR al vehiculului, scrisoarea de transport CMR, certificatul de formare profesională ADR al conducătorului auto, fișa de siguranță a mărfii transportate

231 Documentul de transport ADR referitor la o încărcătură de substanțe sau obiecte explozive:

- a. Trebuie să conțină numărul ONU, denumirea oficială de transport a mărfii, codul de clasificare, masa netă în kg pentru fiecare număr ONU
- b. Trebuie să conțină numărul ONU, codul de clasificare și denumirea comercială a mărfii
- c. Permite cunoașterea eventualelor intervenții de urgență
- d. Servește numai la facturarea transportului

232 Conform ADR, ce mențiuni trebuie să conțină documentul de transport referitor la mărfurile explozive?

- a. De ex. 0160 pudră fără fum, 1.1C, 4600 kg, ADR
- b. De ex. 0454 încărcătură explozivă industrială fără detonator, 47°, 300 kg, ADR
- c. De ex. UN 0160, COMBUSTIBIL PRAF CARE ARDE FĂRĂ FUM, 1.1C, 4600 kg, cu condiția ca vehiculul să fie EX/III
- d. Numărul coletelor și masa netă a produsului

233 În cazul transportului internațional de substanțe și obiecte explozive care aparțin unei rubrici NSA (nespecificate în altă parte), documentul de transport

- a. Trebuie să conțină, în afară de informațiile curente, formula chimică și limitele de explozivitate ale substanței
- b. Trebuie să conțină o declarație de responsabilitate a expeditorului, care să precizeze condițiile de transport
- c. Trebuie să conțină, în afară de informațiile curente, denumirea tehnică a substanței
- d. Poate conține, de ex., numele tehnic respectiv, 1.4G, 42°, 400 kg ADR

234 Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă substanțe sau obiecte explozive în trafic internațional:

- a. Este obligatoriu numai pentru unitățile de transport tip EX/II și EX/III
- b. Este obligatoriu pentru toate tipurile de unități de transport
- c. Este obligatoriu numai pentru unitățile de transport tip I
- d. Este obligatoriu numai pentru unitățile de transport tip I și III

235 Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele de tip EX/II și EX/III care transportă substanțe sau obiecte explozive din clasa 1:

- a. Cuprinde datele de expirare ale controalelor periodice ale caroseriei, substanțele care pot fi transportate și perioada de valabilitate
- b. Conține numărul de înmatriculare, numele proprietarului, substanțele care pot fi transportate și data expirării
- c. Autorizează transportul internațional și al substanțelor care nu sunt enumerate, dacă ele aparțin aceleiași clase de pericol
- d. Cuprinde informațiile referitoare la vehicul: dimensiuni, materialul și grosimea pereților, substanțele care pot fi transportate

236 Ce trebuie să efectueze un conducător auto în momentul încărcării de mărfuri din clasa 1?

- a. Să accepte și încărcarea coletelor deteriorate, dar numai după ce a comunicat această

- problemă expeditorului și a notat-o pe documentul de transport
- b. Să nu încarce colete închise în supraambalaje, cum ar fi palete acoperite cu folii de plastic
 - c. Să controleze starea coletelor și să permită încărcarea numai dacă sunt în stare perfectă, închise și etichetate corespunzător
 - d. Să controleze starea coletelor și să le încarce, chiar dacă nu sunt etichetate, fiind sigur că sunt în perfectă stare și închise corespunzător
- 237 Care sunt operațiunile pe care trebuie să le facă conducătorul auto al unui vehicul cu prelată la încărcarea de colete cu mărfuri explozive?**
- a. Să permită, excepțional, ca înălțimea coletelor să depășească obloanele, dar numai în partea centrală a compartimentului de încărcare
 - b. Să nu accepte pentru transport coletele formate din ambalaje metalice
 - c. La încheierea încărcării, să întindă și să lege prelata doar până la nivelul obloanelor
 - d. Să arimeze coletele fără a depăși înălțimea obloanelor și să monteze corespunzător prelata pentru a acoperi complet încărcătura fără a o atinge
- 238 În timpul transportului căror tipuri de explozivi este obligatorie prezența la bordul vehiculului a unui însoțitor (artificier sau pirotehnist)?**
- a. Toate, pe orice tip de unitate de transport (EX/I, EX/II sau EX/III)
 - b. Toate, în afară de artificiile cu cod de clasificare 1.4S, nr. ONU 0336, când sunt transportate pe o unitate de transport de tip EX/III
 - c. La toate, în afară de obiecte pirotehnice de distracție mici, foarte mici și obiecte pirotehnice pentru scopuri tehnice, conform normelor naționale
 - d. Categoriec la transportul artificiilor cu cod de clasificare 1.4S, nr. ONU 0336, când sunt transportate pe o unitate de transport de tip EX/II
- 239 Ce trebuie să efectueze un conducător auto în timpul transportului de colete din clasa 1?**
- a. Trebuie să poarte echipamentele de protecție individuală, inclusiv în timp ce conduce
 - b. Trebuie să conducă numai noaptea, pentru a micșora pericolul de accidente
 - c. În general, în caz de oprire sau staționare, trebuie să asigure supravegherea vehiculului, verificând închiderea ușilor compartimentului de încărcare
 - d. Să evite categoric utilizarea radio – telefoniei pentru informațiile privind securitatea deoarece comunicarea poate fi interceptată
- 240 Vehiculele care transportă substanțe explozive pot face opriri?**
- a. Da, oricând și oriunde
 - b. Da, dacă e posibil departe de localități
 - c. Nu, niciodată
 - d. Da, însă numai pe autostradă
- 241 Cum trebuie să se comporte conducătorul auto în privința opririlor și/sau staționărilor unității de transport din clasa 1?**
- a. Dacă masa totală netă explozivă este mai mică de 50 kg, trebuie oricum să respecte regulile ADR aplicabile și altor clase de pericol
 - b. Dacă masa totală netă de substanță explozivă este mai mare de 50 kg, acestea trebuie să le efectueze în locurile prevăzute prin regulile ADR aplicabile și altor clase de pericol
 - c. Trebuie să gareză unitatea de transport numai în parcări supravegheate sau cu pază
 - d. Nu trebuie să respecte regulile ADR, dacă vehiculul și compartimentul încărcării sunt prevăzute cu dispozitive anti – furt
- 242 În timpul transportului, conducătorul auto al unei unități de transport din clasa 1:**
- a. În cazul declanșării unui incendiu în vehicul (cabină, motor, pneuri), având în vedere natura încărcăturii, trebuie să părăsească imediat vehiculul și să se pună la adăpost
 - b. În cazul deplasării coletelor, trebuie să se întrerupă transportul și să ceară intervenția forțelor

- de ordine
- c. Trebuie să circule menținând o distanță de cel puțin 50 m față de vehiculul din față când face parte dintr-un convoi de mai multe vehicule
 - d. În cazul declanșării unui incendiu la încărcătură, să acționeze în permanență cu orice risc pentru a se evita catastrofa
- 243 În timpul transportului, conducător auto al unei unități de transport din clasa 1:**
- a. În cazul declanșării unui incendiu în vehicul (cabină, motor, pneuri), având în vedere natura încărcăturii, trebuie să părăsească imediat vehiculul și să se pună la adăpost
 - b. În cazul deplasării coletelor, trebuie să se întrerupă transportul și să ceară intervenția forțelor de ordine
 - c. În cazul declanșării unui incendiu la încărcătură, să acționeze în permanență și cu orice risc pentru a se evita catastrofa
 - d. Sa intervina daca este potrivit si sigur pentru a stinge un incendiu in faza incipienta sau mic la anvelope
- 244 Când trebuie conducătorul auto să scoată sau să acopere semnalizarea vehiculului (plăcile-etichete și plăcile portocalii de pericol fără numere)?**
- a. Când vehiculul este complet gol, după descărcarea ultimului colet
 - b. În timpul transportului de ambalaje goale necurățate
 - c. Când sunt încărcate în comun și alte substanțe periculoase în colete
 - d. În timpul transportului de substanțe explozive care au și pericole secundare
- 245 Când trebuie conducătorul auto să scoată sau să acopere semnalizarea vehiculului (plăcile-etichete și plăcile portocalii de pericol fără numere)?**
- a. În timpul transportului de ambalaje goale necurățate
 - b. Când sunt încărcate în comun și alte substanțe periculoase în colete
 - c. Când transportă ambalaje goale și curățate
 - d. În timpul transportului de substanțe explozive care au și pericole secundare
- 246 Care dintre următoarele afirmații, referitoare la locul de încărcare și descărcare a substanțelor explozive, sunt corecte?**
- a. Este autorizată încărcarea sau descărcarea într-un loc public, în aglomerări urbane fără informarea autorităților interesate, numai în cazuri justificate de urgență legate de siguranță
 - b. Nu este niciodată nevoie de autorizarea sau de informarea autorităților interesate pentru încărcarea sau descărcarea într-un loc public
 - c. Este interzisă încărcarea sau descărcarea într-un loc public ori în aglomerații urbane, fără ca înainte să fi fost avertizate autoritățile competente
 - d. Este interzisă încărcarea sau descărcarea în locuri publice, aglomerări urbane, fără permis special eliberat de autoritățile competente
- 247 În timpul controalelor transporturilor de mărfuri periculoase cu vehicule de tipul EX/II sau EX/III, care dintre următoarele fapte sunt considerate grave, punând în pericol siguranța?**
- a. Vehicule care prezintă scurgeri de substanțe periculoase, datorită unei slabe etanșeități a compartimentului de încărcare
 - b. Vehicule lipsite de semnalizatoarele laterale
 - c. Vehicule care au caroseria cu urme de rugină
 - d. Faptul că nu a înlocuit filtrul de ulei al motorului
- 248 În timpul controalelor transporturilor de mărfuri periculoase cu vehicule de tipul EX/II sau EX/III, care dintre următoarele fapte sunt considerate grave, punând în pericol siguranța?**

- a. Vehicule lipsite de semnalizatoarele laterale
- b. Vehicule care au caroseria cu urme de rugină
- c. Vehicule cu panouri portocalii de pericol neînsoțite de plăci-etichete de pericol sau prevăzute cu plăci portocalii sau plăci-etichete neregulamentare
- d. Faptul că nu a înlocuit filtrul de ulei al motorului

249 Certificatul de formare profesională ADR, specializare clasa 1, este obligatoriu (cu excepția transporturilor cu excepții parțiale pe unitatea de transport prevăzute de subsecțiunea 1.1.3.6):

- a. Pentru toate vehiculele care transportă substanțe din clasa 1
- b. În privința substanțelor transportate, numai pentru vehicule care transportă substanțe explozive din diviziunile 1.1 și 1.2
- c. În privința greutății și dimensiunilor, numai pentru vehiculele a căror greutate maximă admisibilă (greutate totală cu încărcătură) este peste 3,5t
- d. Numai pentru vehiculele care transportă produse din grupele de compatibilitate de la A la F, dacă greutatea totală a încărcăturii este mai mică de 3,5 tone.

250 Care este ordinea descrescătoare a pericolelor prezentate de diviziunile mărfurilor periculoase din clasa 1

- a. 1.1 (cea mai periculoasă), 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4 (cea mai puțin periculoasă)
- b. 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6
- c. 1.6, 1.5, 1.4, 1.3, 1.2, 1.1
- d. A (cea mai periculoasă), B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, N, S (cea mai puțin periculoasă)

CONSILIERI DE SIGURANȚĂ

CLASA 2

- 1 Ce este acordul ADR?**
 - a. Acordul European referitor la transportul rutier de produse alimentare perisabile
 - b. Acordul European referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase
 - c. Acordul Internațional privind transportul maritim de mărfuri periculoase
 - d. Acordul Internațional privind transportul feroviar de mărfuri periculoase

- 2 Anexele tehnice A și B ale ADR conțin:**
 - a. Prescripțiile referitoare la circulația rutieră a vehiculelor și la semnalizarea acestora pentru circulația rutieră
 - b. Prescripțiile referitoare la construcția navelor utilizate pentru îmbarcarea vehiculelor și a containerelor-cisternă
 - c. Criteriile de clasificare a mărfurilor periculoase, prescripțiile generale de exploatare a vehiculelor și de confecționare a ambalajelor și cisternelor
 - d. Dispozițiile pentru certificarea garanției de calitate de către unitățile de transport

- 3 De regulă, prescripțiile conținute în ADR se aplică:**
 - a. Transporturilor internaționale efectuate între țările semnatare
 - b. Exclusiv pe teritoriul țărilor membre ale Comunității Europene
 - c. Transporturilor cu țările din Africa de Nord
 - d. Numai transporturilor pe teritoriul național

- 4 În care țări este în vigoare acordul ADR?**
 - a. Numai în țările Comunității Europene
 - b. În lumea întreagă
 - c. Numai în țările cu ieșire la Marea Mediterană
 - d. În toate cele 43 de țări semnatare ale acordului

- 5 Reglementările condițiilor de efectuare a transporturilor rutiere de mărfuri periculoase în condiții de siguranță a transportului și de protecție a mediului este de competența:**
 - a. Ministerului de Interne
 - b. Ministerului Industriei și Comerțului
 - c. Comandamentul Protecției Civile din Ministerul de Interne
 - d. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

- 6 Reglementarea condițiilor de omologare, agreare și inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere utilizate pentru transportul anumitor categorii de mărfuri periculoase este de competența:**
 - a. Automobil Club Român - ACR
 - b. Direcția Poliției Rutiere din Ministerul de Interne
 - c. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
 - d. Regia Autonomă Registrul Auto Român - RAR

- 7 Reglementarea condițiilor de realizare și de omologare a ambalajelor și recipientelor, inclusiv a suprastructurilor vehiculelor rutiere specializate pentru transporturile mărfurilor periculoase se face de către:**
 - a. Ministerul Transporturilor
 - b. Ministerul Internelor și Reformei Administrative
 - c. Inspectoratul General pentru Situații de Urgență
 - d. Ministerul Economiei

- 8 Intervenția operativă în caz de accident sau de iminență a producerii unui eveniment în timpul transportului rutier al mărfurilor periculoase este de competența:**
 - a. Ministerul Administrației și Internelor

- b. Ministerului Transporturilor
 - c. Autorităților administrației publice locale
 - d. Ministerul Economiei și Finanțelor
- 9 Stabilirea și semnalizarea corespunzătoare a locurilor de parcare destinate vehiculelor ce execută transportul mărfurilor periculoase este de competența:**
- a. Ministerul Internelor și Reformei Administrative
 - b. Ministerului Transporturilor
 - c. Administratorilor de drumuri
 - d. Inspectoratul General pentru Situații de Urgență
- 10 Elaborarea unor programe de alarmare și de intervenție în cazul evenimentelor survenite în timpul transportului de mărfuri periculoase intră în competența:**
- a. Ministerul Internelor și Reformei Administrative
 - b. Autorităților administrației publice locale împreună cu Inspectoratele Județene pentru Situații de Urgență
 - c. Ministerului Transporturilor
 - d. Inspectoratul General pentru Situații de Urgență
- 11 Planurile de alarmare și intervenție în caz de poluare accidentală a mediului în timpul transporturilor mărfurilor periculoase se elaborează de:**
- a. Ministerul Transporturilor împreună cu Ministerul Internelor și Reformei Administrative
 - b. Ministerul Internelor și Reformei Administrative împreună cu Inspectoratul General pentru Situații de Urgență
 - c. Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile împreună cu Ministerul Transporturilor și cu Ministerul Internelor și Reformei Administrative
 - d. Autorităților administrației publice locale împreună cu Inspectoratele Județene pentru Situații de Urgență
- 12 În conformitate cu acordul ADR, ce se înțelege prin încărcare completă?**
- a. O încărcătură de mărfuri periculoase cu care se umple complet volumul util al vehiculului
 - b. Grupul de mai multe încărcături cu care se umple complet compartimentul de încărcare al vehiculului
 - c. O încărcătură de mărfuri periculoase pentru mai mulți destinatari, echivalentă cu sarcina utilă a vehiculului
 - d. O încărcătură de mărfuri periculoase de la un singur expeditor, cu utilizarea exclusivă a unui singur vehicul sau container
- 13 Câte clase de pericol există conform ADR?**
- a. 8
 - b. 9
 - c. 14
 - d. 13
- 14 Mărfurile din ce clasele de pericol se pretează la transportul în colete?**
- a. Toate clasele
 - b. Numai clasele 1, 2 și 7
 - c. Toate, în afară de clasa 6.2
 - d. Toate, în afară de clasa 1
- 15 Ce se înțelege prin transport în colete?**
- a. Transportul substanțelor în ambalaje fabricate în conformitate cu prevederile ADR, inclusiv recipientele pentru gaze
 - b. Transportul substanțelor în ambalaje fabricate în conformitate cu prevederile ADR, mai puțin

- recipientele pentru gaze;
- c. Transportul substanțelor în ambalaje fabricate în conformitate cu prevederile ADR, mai puțin obiectele care datorită configurației lor pot fi transportate fără a fi ambalate sau în stelaje;
 - d. Transportul în recipiente speciale, exclusiv metalice
- 16 Ce este o unitate de transport?**
- a. Un autovehicul cu una sau două remorci
 - b. Un autovehicul sau o remorcă sau o semiremorcă;
 - c. Un autovehicul fără remorcă sau un ansamblu constituit dintr-un autovehicul și o remorcă
 - d. Orice vehicul, așa cum au fost definite în articolul 4 al Convenției privind circulația rutieră, în vigoare din 19 septembrie 1949, cu excepția vehiculelor ce aparțin Forțelor armate ale unei Părți contractante sau se află sub responsabilitatea acestor Forțe armate
- 17 Ce este un container:**
- a. Un mijloc de transport prevăzut cu sau fără piese de prindere.
 - b. Un mijloc de transport prevăzut cu piese de prindere care poate fi deplasat și atunci când este încărcat, având o capacitate de minimum 1 m³
 - c. Un mijloc de transport prevăzut cu piese de prindere care poate fi deplasat și atunci când este încărcat, având o capacitate de minimum 1,5 m³
 - d. Un mijloc de transport prevăzut cu piese de prindere care poate fi deplasat și atunci când este încărcat, având o capacitate de minimum 3 m³
- 18 Ce se înțelege printr-un vehicul-baterie:**
- a. Un vehicul cu un ansamblu de mai multe cisterne pentru transportul mărfurilor din clasele 3,5.1, 6.1, 8 și 9
 - b. Un vehicul pe care se pot încărca diferite ambalaje conținând mărfuri periculoase din clasele 3, 4.1, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 și 9
 - c. Un vehicul cu un ansamblu de mai multe bidoane pentru transportul mărfurilor din clasele 3-5.1-6.1-8-9, legate între ele printr-un tub colector și montate stabil pe o unitate de transport
 - d. Un vehicul care cuprinde elemente legate între ele printr-o conductă și fixate permanent la o unitate de transport
- 19 Excepția totală de la aplicarea prevederilor ADR:**
- a. Se referă la prevederea potrivit căreia vehiculele pot transporta orice fel de mărfuri periculoase, cu greutatea sub 1000 kg
 - b. Se referă la transportul în colete al unor cantități mici de substanțe periculoase, limitate ca masă sau volum, fără respectarea normelor ADR
 - c. Se referă la prevederea prin care vehiculele pot transporta mărfuri periculoase în cantități limitate, chiar dacă ambalajele care le conțin nu respectă dispozițiile ADR
 - d. Prevăd că toate vehiculele, inclusiv vehiculele-cisternă, pot transporta mărfuri periculoase în cantități limitate, adică fără respectarea ADR
- 20 Ce rol are numărul de identificare a substanței (numărul ONU)?**
- a. Permite găsirea denumirii chimice precise a substanței transportate sau a grupei de substanțe din care face parte cea transportată
 - b. Permite găsirea exactă a denumirii comerciale a substanței transportate
 - c. Identificarea pericolului care poate fi produs de substanța transportată
 - d. Permite găsirea cu precizie a tipurilor de riscuri prezentate de substanța transportată
- 21 Numeroase substanțe au un număr ONU. Care dintre numerele următoare pot fi numere ONU?**
- a. UN 33
 - b. 022UN
 - c. 3145

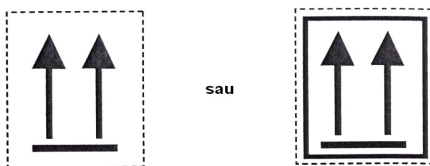
- d. 55117
- 22 Unde se găsește numărul de identificare al substanței (numărul ONU)?**
- a. În cartea de identitate a vehiculului;
 - b. În certificatul de agreare emis de RAR pentru transportul în colete și cisterne;
 - c. În documentul de transport
 - d. În certificatul de agreare tehnică ADR
- 23 Ce semnificație au codurile de clasificare pentru diferitele clase de pericol?**
- a. O enumerare a capitolelor din ADR
 - b. O enumerare a gradelor de siguranță a cisternelor
 - c. Subdiviziunea numerelor de pericol în cadrul unei clase de pericol
 - d. O subdiviziune în grupe omogene de substanțe similare din cadrul unei clase de pericol
- 24 Cifrele din codurile de clasificare ale claselor de pericol sunt însoțite de literele A, O, I, F, T, C sau combinații ale acestora și care:**
- a. Nu prezintă o importanță anume pentru conducătorii auto
 - b. Indică tipul de ambalaj care trebuie folosit
 - c. Indică eticheta care trebuie aplicată pe ambalaj
 - d. Indică subclasificări ale substanțelor
- 25 Care credeți că sunt erorile de conducere frecvente, aflate la originea accidentelor produse de un conducător auto însărcinat cu transportul de mărfuri periculoase ADR?**
- a. Viteza prea mare (mai ales în curbe), pierderea controlului vehiculului și neacordarea priorității
 - b. Staționarea interzisă, neaprecierea corectă a distanțelor, depășirea neregulamentară
 - c. Schimbările de viteză, folosirea incorectă a luminilor, adormirea la volan
 - d. Folosirea frânei de mână și neatenția la volan
- 26 Controlul vehiculelor înainte de plecare:**
- a. Este util pentru a se consuma timpul cât motorul se încălzește
 - b. Permite prevenirea pericolelor în timpul transportului
 - c. Nu poate fi efectuat, deoarece se pot produce întârzieri
 - d. Permite reperarea părților lovite sau ruginite
- 27 Excepțiile parțiale de la aplicarea prevederilor ADR:**
- a. Se referă exclusiv la transportul în vrac și în cisterne
 - b. Se referă la toate modurile de transport (cisterne, colete, vrac)
 - c. Permite conducătorului auto să nu aibă certificat ADR, pentru transportul în colete a unor cantități limitate de mărfuri periculoase
 - d. Se referă la transportul anumitor substanțe periculoase până la cantitatea maximă de 5000 kg
- 28 Când documentul de transport poartă indicația „Transport ce nu depășește limitele libere prescrise de 1.1.3.6”:**
- a. Conducătorul auto trebuie să aibă certificatul ADR, iar Fișa de siguranță (instrucțiuni scrise) să se afle la bordul vehiculului
 - b. Vehiculul trebuie să aibă plăcuțele portocalii reflectorizante
 - c. Fișa de siguranță a mărfii transportate trebuie să se găsească la bordul vehiculului
 - d. Conducătorul auto nu trebuie neapărat să aibă certificat de formare ADR, coletele trebuie să poarte etichetele corespunzătoare și să fie marcate cu numărul ONU al substanțelor
- 29 Containerele mari pot fi utilizate pentru transport numai dacă sunt “structural apte pentru întrebuințare” – ce înseamnă acest lucru?**
- a. Containerul trebuie să fie construit numai din materiale metalice

- b. Containerul nu trebuie să aibă defecte la elementele sale structurale
 - c. Containerul nu trebuie să prezinte nici o urmă de rugină
 - d. Containerul trebuie să aibă întotdeauna o structură ermetică închisă
- 30 Orice unitate de transport pentru colete trebuie să fie dotată obligatoriu cu:**
- a. Echipament electric conform normelor ADR
 - b. Dispozitiv de antiblocare la sistemul de frânare
 - c. Mijloace de stingere a incendiilor și echipamentele de siguranță ADR
 - d. Frână de anduranță
- 31 Toate unitățile de transport ADR pentru colete trebuie să fie dotate obligatoriu cu:**
- a. Un dispozitiv anti-flacără adaptat la țeava de eșapament
 - b. Cel puțin o cală de blocare a roților și două lămpi independente de culoare portocalie
 - c. Un întrerupător automat pentru bateria de acumulatori
 - d. Trusa de prim-ajutor și un explozimetru
- 32 Care din următoarele echipamente de siguranță vi se pare normal să existe la bordul unei unități de transport pentru colete ADR (cu excepția clasei 1)?**
- a. O vestă ignifugă de protecție pentru lupta contra incendiului
 - b. Cel puțin 10 recipiente colectoare pentru eventualele pierderi de substanțe periculoase și o lopată de fier
 - c. Un aparat de protecție respiratorie – mască de gaz – chiar dacă nu se transportă substanțe toxice
 - d. Pentru fiecare membru al echipajului: vestă reflectorizantă, ochelari de protecție, mănuși de cauciuc, lanternă de buzunar, precum și aparat de protecție respiratorie – mască de gaz – la transportul de substanțe toxice
- 33 Care dintre următoarele echipamente de siguranță vi se pare normal să existe la bordul unei unități de transport pentru colete ADR (cu excepția clasei 1)**
- a. Pentru fiecare membru al echipajului: lanternă de buzunar, vestă reflectorizantă, iar pentru fiecare vehicul o cală și două dispozitive de avertizare independente
 - b. Un pistol de lansat rachete pentru semnalizarea de urgență
 - c. Două felinare cu petrol, de tip marinăresc
 - d. Un aparat pentru detectarea prezenței oxigenului la încărcătură
- 34 In cazul transportului de gaze desemnate prin litera T, la bordul unitatii de transport trebuie sa se afle:**
- a. Patru lămpi de culoare verde cu alimentare independentă
 - b. Zece ambalaje goale pentru păstrarea coletelor care prezintă eventuale pierderi sau scurgeri
 - c. Cate un dispozitiv de protectie respiratorie pentru fiecare membru al echipajului
 - d. O instalație electrică specială cablată cu conductori metalici înveliți în plastic
- 35 Câte lămpi de culoare portocalie trebuie să se găsească la bordul unui vehicul care transportă produse periculoase?**
- a. Una, cu alimentare autonomă de vehicul
 - b. Două, alimentate de la instalația electrică a vehiculului
 - c. Nici una, totul depinzând de marfă periculoasă încărcată
 - d. Două, cu alimentare autonomă de vehicul
- 36 Pentru o unitate de transport ADR cu masa totală maximă autorizată peste 7,5 tone, echipamentul obligatoriu pentru combaterea incendiului trebuie să includă:**
- a. Două extintoare de 6 kg pentru motor și unul de 6 kg pentru încărcătură

- b. Un extingtor de 8 kg pentru motor și unul de 2kg
 - c. Un extingtor de 2 kg pentru motor și cabină și suplimentar unul sau mai multe cu o capacitate minimă de 12 kg dintre care unul de minim 6 kg
 - d. Un extingtor de 6 kg pentru motor și două, indiferent de capacitate, pentru încărcătură
- 37 Un camion pentru transportul mărfurilor ADR în colete cu masă totală maximă autorizată de 3,5 tone (cu excepția clasei 1) trebuie să fie dotat obligatoriu cu:**
- a. Un rezervor de 300 l cu apă pentru diluarea eventualelor pierderi
 - b. Cel puțin trei extintoare de 6 kg
 - c. 2 triunghiuri reflectorizante, o cală, un extingtor de 2 kg pentru motor și cabină și suplimentar unul sau mai multe cu o capacitate minimă de 4 kg
 - d. Un rezervor de 30 l cu apă amestecată cu antigel
- 38 Într-un loc public, în aglomerații urbane:**
- a. Este interzisă încărcarea oricăror substanțe periculoase
 - b. Este posibilă încărcarea, fără autorizație, numai a substanțelor din clasele 1, 6.1, și 9
 - c. Este interzisă încărcarea substanțelor din clasele 2, 3, 4.1, 5.1 și 8
 - d. Pentru încărcarea unor anumite mărfuri periculoase este necesară o autorizație specială de la autoritățile competente
- 39 Care sunt obligațiile conducătorului auto al unui vehicul pentru colete ADR, în momentul încărcării?**
- a. Să arate cărțile de credit utilizate pentru aprovizionarea cu motorină
 - b. Să manevreze echipamentele și dispozitivele încărcătorului
 - c. Să prezinte documentele de transport referitoare la marfa din vehicul
 - d. Să prezinte încărcătorului autorizațiile sanitare
- 40 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul pentru colete ADR în momentul încărcării?**
- a. Să acționeze întrerupătorul circuitului electric al bateriei, pentru a realiza legătura electrică la pământ
 - b. Să lase ambalajele metalice culcate, dacă apreciază că în această poziție nu se vor deplasa în timpul transportului
 - c. Să părăsească vehiculul atunci când firma nu îi acceptă un înlocuitor
 - d. Să oprească motorul, să acționeze frâna de parcare a vehiculului și, dacă e cazul, să poziționeze calele de staționare și să îmbrace echipamentul de protecție
- 41 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul furgon ADR în momentul încărcării?**
- a. Să accepte și încărcarea coletelor care prezintă mici pierderi de substanță
 - b. Să plaseze toată încărcătura în partea din spate a compartimentului de încărcare, pentru a putea fi descărcată mai ușor
 - c. Să nu părăsească vehiculul și să arimeze corect coletele, fără a fi aruncate sau lovite
 - d. Să deschidă obloanele numai când încărcătura este deosebit de grea
- 42 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul furgon ADR în momentul încărcării?**
- a. Să deschidă coletele pentru a verifica starea și culoarea mărfii
 - b. Să nu închidă ușile furgonului înainte de a aerisi compartimentul de încărcare, mai ales în lunile de vară
 - c. Să accepte ca verificarea coletelor să fie făcută numai de către personalul expeditorului
 - d. Să primească toate documentele necesare (scrisoare de transport CMR și fișa de siguranță) și să închidă corect ușile furgonului

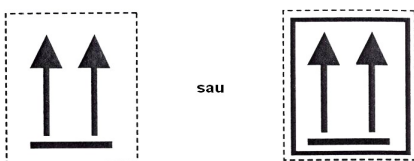
- 43 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul pentru colete ADR în momentul încărcării?**
- Să nu așeze pe coletele fragile alte colete și să le refuze pe cele care prezintă deteriorări (scurgeri sau pierderi de substanță)
 - Să așeze coletele mai fragile sub cele mai grele, pentru ca acestea să nu se poată deplasa
 - Să lase la discreția încărcătorului operația de arimare a coletelor în vehicul
 - Să accepte arimarea coletelor de către persoane cu experiență oferite de încărcător
- 44 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul pentru colete ADR în momentul încărcării?**
- Să nu depășească masa maximă autorizată cu mai mult de 25%
 - Să se asigure de repartiția corectă a încărcăturii pe axele vehiculului și, dacă e cazul, să o protejeze cu o prelată
 - Dacă este fumător, să nu fumeze decât în interiorul cabinei
 - Să folosească numai lămpile de iluminat cu petrol aprobate de marina comercială
- 45 Din ce motive trebuie curățat compartimentul de încărcare al unui vehicul?**
- Pentru că se alunecă ușor pe suprafețele murdare
 - Numai pentru a nu se murdări coletele încărcate și a se evita astfel costul curățării lor
 - Pentru că reziduurile pot reacționa în contact cu coletele sau cu substanțele rezultate în urma eventualelor pierderi din colete
 - Pentru că în caz contra, suprafața trebuie acoperită cu cartoane
- 46 Ce credeți că trebuie făcut dacă coletele încărcate sunt lipsite de etichete?**
- Să se plece oricum, dacă expeditorul o declară în scris în documentul de transport
 - Să se refuze încărcarea și să nu se înceapă transportul dacă nu sunt aplicate
 - Să se înceapă transportul în speranța că nu vor fi controale pe traseu
 - Mai important este dacă nu se primesc instrucțiuni scrise (fișa de siguranță)
- 47 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă colete ADR în timpul descărcării?**
- Să oprească motorul, să acționeze frâna de parcare a vehiculului și, dacă este nevoie, să poziționeze calele de staționare
 - Să nu poarte echipamentele de protecție individuală, dacă substanțele aparținând clasei 9
 - Chiar dacă vehiculul e complet gol, să mențină plăcile de culoare portocalie
 - Dacă descarcă numai mărfurile din partea anterioară a semiremorcii, să distribuie în partea posterioară cca. 15 tone de marfă
- 48 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă colete ADR, în timpul descărcării?**
- Să lumineze compartimentul de încărcare cu lanterne normale de buzunar, de metal
 - Să părăsească vehiculul numai dacă un angajat al întreprinderii îi propune să-l înlocuiască
 - Să scoată sau să acopere plăcile portocalii și eventualele plăci-etichete pentru produsele periculoase din clasele 1 sau 7
 - Dacă descarcă numai mărfurile din partea anterioară a semiremorcii, să distribuie în partea posterioară cca. 15 tone de marfă
- 49 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă colete ADR, în timpul descărcării?**
- În urma scurgerilor de lichide inflamabile, să deplaseze imediat vehiculul
 - La sfârșitul operațiilor, să scoată sau să acopere etichetele din clasa 3 de pe colete
 - Să acționeze întrerupătorul electric al bateriei, pentru a realiza legătura la pământ
 - În cazul împrăștierei sau scurgerii produsului, să poarte echipamentul de protecție individuală obligatoriu și să solicite curățarea sau decontaminarea

50 Cum vă comportați dacă trebuie să transportați colete care prezintă eticheta din imagine:



- a. Trebuie să încărcați coletele având grijă să le așezați cu săgețile în jos
- b. Nu trebuie să încărcați coletele dacă vehiculul dumneavoastră are prelată
- c. Dacă nu știți exact cum trebuie să procedați, așezați coletele culcate, adică cu săgețile îndreptate spre obloanele vehiculului
- d. Coletele trebuie încărcate având grijă să fie așezate cu săgețile în sus

51 Cum vă comportați dacă trebuie să transportați colete care prezintă eticheta din imagine:



- a. Le încărcați chiar dacă poziția săgeților este în jos
- b. Nu le încărcați dacă vehiculul este acoperit cu prelată
- c. Le încărcați, urmărind ca la încărcare și în timpul transportului poziția săgeților să fie pe verticală
- d. Când nu sunteți sigur, le culcați cu săgețile îndreptate spre obloanele vehiculului

52 Identificarea mărfii periculoase se face de către:

- a. Agentul de expediție și organele vamale
- b. Organele vamale
- c. Producătorul, încărcătorul, expeditorul mărfii
- d. Transportator

53 Cine este însărcinat cu aplicarea plăcilor-etichete de pericol pe un container încărcat cu colete ADR?

- a. Societatea de transport care a adus containerul în fabrică
- b. Expeditorul, iar conducătorul auto va verifica acest fapt
- c. Destinatarul
- d. Societatea care a confecționat containerul

54 Cum și de către cine trebuie semnalizate coletele cu mărfuri periculoase ADR?

- a. Cele două semnalizări (etichetare și marcarea cu numere ONU) cad în sarcina conducătorului auto, conform instrucțiunilor de încărcare
- b. Expeditorul trebuie să aplice pe colete etichetele în formă de romb cu latura de cel puțin 250 mm
- c. Etichetare și marcarea cu numărul ONU al substanței cad în sarcina expeditorului sau încărcătorului
- d. Cu aceleași etichete și plăci portocalii folosite pentru mărfurile transportate în cisterne

55 Etichetarea coletelor:

- a. Trebuie efectuată de către expeditor
- b. Poate fi realizată cu o singură etichetă rotundă
- c. Trebuie efectuată de către conducătorul auto
- d. Poate fi realizată cu două etichete hexagonale

- 56 Cine trebuie să asigure, după caz, curățirea, spălarea, neutralizarea, decontaminarea sau dezinfectarea vehiculului rutier cu care s-au transporta mărfuri periculoase:**
- Întotdeauna firma care efectuează operațiunile de încărcare/descărcare
 - În principal destinatarul transportului de mărfuri periculoase, dar în alte condiții, dacă a fost prevăzut acest fapt prin contract, transportatorul sau expeditorul
 - Numai întreprinderea care depozitează mărfurile periculoase înscrise în documentele de transport
 - Firma specializată desemnată de autoritățile administrației publice locale
- 57 Cine are responsabilitatea de a furniza conducătorului auto fișa de siguranță referitoare la substanțele periculoase care trebuie transportate?**
- Poliția rutieră
 - Destinatarul
 - Societatea de transport
 - Conducătorul auto o procură de la o librărie cu lucrări din domeniul transportului rutier
- 58 Cine este responsabil, în condiții normale de transport, cu arimarea și stabilizarea încărcăturii?**
- Conducătorul auto
 - Destinatarul
 - Expeditorul
 - Încărcătorul
- 59 Documentul de transport referitor la transportul național de mărfuri periculoase:**
- Trebuie eliberat de transportator
 - Trebuie completat de conducătorul auto, fără respectarea prescripțiilor ADR
 - Poate fi utilizat și pentru transporturile aeriene internaționale
 - Trebuie eliberat de expeditor (încărcător) conform prescripțiilor ADR
- 60 Cine este responsabil pentru indicațiile de pericol ale substanțelor, menționate pe documentul de transport?**
- Încărcătorul sau expeditorul mărfii
 - Transportatorul
 - Conducătorul auto
 - Casa de expediție care a recomandat producătorul de marfă
- 61 Cine este responsabil pentru indicațiile de pericol ale substanțelor, menționate în documentul de transport CMR?**
- Destinatarul
 - Expeditorul care le-a furnizat și conducătorul auto care nu le-a respectat
 - În totdeauna și în orice caz transportatorul
 - Numai expeditorul, chiar dacă le-a comunicat și transportatorului
- 62 Topirea reprezintă trecerea din starea:**
- Gazoasă în lichidă
 - Lichidă în gazoasă
 - Gazoasă în lichidă
 - Solidă în lichidă
- 63 Solidificarea reprezintă trecerea din starea:**
- Lichidă în gazoasă
 - Gazoasă în lichidă
 - Gazoasă în solidă

d. Lichidă în solidă

64 Evaporarea reprezintă trecerea din starea:

- a. Solidă în gazoasă
- b. Solidă în lichidă
- c. Lichidă în gazoasă
- d. Gazoasă în solidă

65 Aerul conține:

- a. Aproximativ 20% vapori de apă +79% dioxid de carbon
- b. Aproximativ 21% azot + 79% oxigen
- c. 79% azot+ 20% oxigen + 0,03% dioxid de carbon + vapori de apă și alte gaze
- d. În jur de 21% vapori de apă și 79% bioxid de carbon

66 Pentru declanșarea unui incendiu, sunt necesare:

- a. Combustibilul + comburantul + azotul + oxigenul + amorsa și focul
- b. Combustibilul + Oxigenul (aerul) + amorsa (temperatura sau scânteia)
- c. Combustibilul + amorsa și focul
- d. Azot + benzină + amorsă și căldură

67 După părerea dvs., care sunt factorii care favorizează declanșarea unui incendiu?

- a. Substanțele (lichide) inflamabile ADR + amorsa (temperatura) + combustibilul
- b. Combustibilul + un gaz inert + amorsa (temperatura)
- c. Combustibil + comburant
- d. Aerul (oxigenul) + substanțele inflamabile ADR + amorsa

68 Ce influență pot avea asupra combustiei creșterea procentului diverselor elemente aflate în compoziția aerului?

- a. Dioxidul de carbon o mărește sau o favorizează
- b. Oxigenul o încetinește
- c. Oxigenul o activează, iar dioxidul de carbon și/sau azotul o reduc sau o anulează
- d. Azotul o mărește sau o favorizează

69 Ce reprezintă combustia spontană?

- a. Fenomenul care se produce atunci când debitul de căldură produsă este superior celui al căldurii evacuate și când se atinge temperatura de auto-aprindere.
- b. Temperatura la care un combustibil lichid începe să emită vapori în cantitate suficientă pentru a se aprinde în prezența unei amorse
- c. Presiunea la care un amestec inflamabil explodează
- d. Presiunea la care un amestec inflamabil începe să ardă spontan, fără aport ulterior de căldură

70 Printre documentele de transport obligatorii (prevăzute de ADR) pentru unitatea de transport sunt și:

- a. Permisul de autorizare a încărcării și descărcării în interiorul instituțiilor publice
- b. Certificatul de analize eliberat de autoritățile medicale
- c. Permisul autorităților vamale
- d. Scrisoarea de transport CMR, fișa de siguranță pentru marfă, certificatul de formare profesională ADR pentru conducătorul auto

71 Care dintre documentele următoare sunt obligatorii la transportul coletelor care nu depășesc limitele libere prescrise la sub-sectiunea 1.1.3.6 din ADR pentru unitățile de transport care nu au nevoie de semnalizare?

- a. Certificatul de formare profesională ADR al conducătorului auto

- b. Certificatul de agreare ADR al vehiculului
 - c. Documentul de transport pentru mărfurile periculoase transportate
 - d. Instrucțiunile scrise sau fișa de siguranță pentru marfă
- 72 Printre documentele de bord obligatorii pentru transport de colete ADR în trafic internațional sunt și:**
- a. Documentul de transport referitor la colete (CMR), certificatul de agreare pentru vehicul (exclusiv clasa 1 și vehicule cisternă)
 - b. Certificatul de agreare ADR al vehiculului pentru transporturi internaționale
 - c. Documentul referitor la probele de testare a caroseriei
 - d. Certificatul de agreare ADR al vehiculului pentru orice clasă de produse transportată
- 73 Printre documentele de bord obligatorii pentru un transport de colete ADR în trafic internațional sunt și:**
- a. Comanda de încărcare al societății de transport
 - b. Certificatul de formare profesională ADR al conducătorului auto
 - c. Documentul referitor la caroseria vehiculului
 - d. În toate cazurile, certificatul de agreare ADR al vehiculului
- 74 Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă unele mărfuri periculoase în trafic internațional:**
- a. Trebuie eliberat pentru toate vehiculele care transportă colete, indiferent de clasele transportate
 - b. Trebuie eliberat vehiculelor care transportă containere pentru colete din toate clasele, cu excepția clasei 1
 - c. Trebuie eliberat vehiculelor care transportă colete din clasele 2.3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 și 9
 - d. Atestă că vehiculul corespunde normelor ADR pentru transportul de mărfuri periculoase din clasa 1 și în vehicule cisternă
- 75 Certificatul de agreare ADR pentru vehicule care transportă anumite mărfuri periculoase:**
- a. Menționează numărul de înmatriculare, numele conducătorului auto și denumirea comercială a substanțelor care pot fi transportate
 - b. Autorizează transportul internațional și pentru substanțele periculoase nemenționate, în măsura în care aparțin aceleiași clase de pericol
 - c. Menționează numărul de înmatriculare, numele proprietarului, substanțele ce pot fi transportate și data expirării certificatului
 - d. Este valabil 3 ani de la data emiterii
- 76 Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase:**
- a. Este valabil cel mult un an calendaristic și nu poate depăși valabilitatea Inspecției IPROCHIM
 - b. Este valabil 3 ani de la data eliberării
 - c. Este valabil 6 luni de la data eliberării
 - d. Este valabil pe durată nelimitată
- 77 Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase:**
- a. Este obligatoriu numai pentru transporturile naționale
 - b. Este obligatoriu pentru transportul intern și internațional
 - c. Conține informații cu privire la la caroserie, tipul de vehicul și echipamentele necesare pentru arimare

- d. Menționează numai data expirării valabilității certificatului
- 78 În conformitate cu prevederile ADR, la ce servesc documentele de transport?**
- Identifică Numărul ONU, denumirea, etichetele aplicabile și grupa de ambalare(unde este cazul) pentru substanța periculoasă transportată
 - Pentru cunoașterea măsurilor de prim ajutor
 - Pentru comunicarea denumirii comerciale a substanței periculoase transportate
 - Pentru facturarea transportului
- 79 În documentul de transport pentru o încărcătură de colete ADR trebuie să figureze:**
- Numărul și tipul de etichete care trebuie aplicate pe vehicul
 - Măsurile pe care conducătorul auto trebuie să le ia în caz de accident
 - Cantitatea totală de mărfuri, numărul și descrierea coletelor, numele și adresa expeditorului și destinatarului
 - Numărul de plăci portocalii care trebuie aplicate pe vehicul
- 80 Conform ADR, este necesar un document de transport în timpul transportului de ambalaje goale?**
- Nu, nici dacă ambalajele nu au fost curățate
 - Da, dar numai pentru recipiente mari de vrac (GRV sau IBC)
 - Da, pentru ambalajele necurățate
 - Nu este necesar în nici un caz
- 81 Care sunt elementele pe care trebuie să le menționeze documentul de transport în cazul transportului de recipiente mari pentru vrac (GRV sau IBC) goale?**
- Dacă ambalajele nu sunt curățate, nu trebuie să se facă nici o mențiune
 - Dacă ambalajele nu sunt curățate, trebuie să se menționeze de ex.: RMV (IBC) goale, clasa 6.1 (3)
 - Nu este necesar nici un document de transport, dacă ambalajele goale necurățate sunt bine închise
 - Dacă ambalajele nu sunt curățate, trebuie să se menționeze de exemplu: cisternă goală, necurățată, clasa 6.1, 91°C, ADR
- 82 Pentru care tipuri de transport sunt valabile prescripțiile ADR?**
- Pentru transportul rutier
 - Pentru transportul feroviar
 - Pentru transportul maritim
 - Pentru transportul aerian
- 83 Ce se înțelege prin transport multimodal?**
- Transportul de mărfuri efectuat cu minimum 4 mijloace de transport diferite (rutier, fluvial, maritim și feroviar)
 - Transportul care prevede mai multe încărcări și mai multe livrări
 - Transportul de mărfuri efectuat cu cel puțin două vehicule rutiere
 - Transportul de mărfuri, efectuat cu cel puțin două moduri de transport diferite
- 84 Există norme referitoare la transportul feroviar de mărfuri periculoase?**
- Nu, ele fac toate parte din ADR
 - Da, se găsesc în codul IMDG
 - Da, sunt cele cuprinse în instrucțiunile tehnice ICAO
 - Da, se găsesc în RID
- 85 Există norme referitoare la transportul maritim de mărfuri periculoase?**
- Da, se găsesc în codul IMDG

- b. Nu, sunt toate cuprinse în ADR
 - c. Da, se găsesc în RID
 - d. Da, sunt cele cuprinse în instrucțiunile tehnice ICAO
- 86 Există norme referitoare la transportul fluvial de mărfuri periculoase?**
- a. Da, se găsesc în RID
 - b. Nu, ele fac toate parte din ADR
 - c. Da, se găsesc în acordul internațional pentru transportul mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare – ADN
 - d. Da, sunt cele cuprinse în instrucțiunile tehnice ICAO
- 87 Există norme referitoare la transportul aerian de mărfuri periculoase?**
- a. Nu, se găsesc toate în ADR
 - b. Da, se găsesc în instrucțiunile tehnice ICAO
 - c. Da, se găsesc în RID
 - d. Da, sunt cele cuprinse în codul IMDG
- 88 Un vehicul care transportă mărfuri în colete:**
- a. Autorizat pentru transportul rutier conform ADR, poate fi îmbarcat pentru transportul maritim
 - b. Autorizat pentru transportul rutier conform ADR, poate fi îmbarcat pentru transportul feroviar
 - c. Autorizat pentru transportul rutier conform ADR și aprobat conform RID, poate fi îmbarcat pentru transport maritim
 - d. Poate executa transport rutier dacă deține autorizație de la IMO
- 89 Un container care conține mărfuri periculoase în colete:**
- a. Are nevoie de o autorizație specială ADR pentru circulația rutieră
 - b. Are nevoie de o autorizație specială RID pentru a fi îmbarcat pentru transportul feroviar
 - c. Nu are nevoie de nici o autorizație ADR pentru circulația rutieră
 - d. Are nevoie de o autorizație specială IMDG pentru a fi îmbarcat pentru transportul maritim
- 90 Coletele care nu sunt conforme dispozițiilor ADR pentru colete, dar sunt conforme dispozițiilor maritime (codul IMDG) sau aeriene (instrucțiunile tehnice ICAO), pot fi transportate pe șosea?**
- a. Da
 - b. Nu, trebuie să se oprească la porțile aeroporturilor pentru a fi re-etichetate
 - c. Da, dar trebuie etichetate sau re-etichetate conform prescripțiilor ADR
 - d. Nu trebuie să respecte nici o prescripție
- 91 Cine este însărcinat cu aplicarea plăcilor-etichete de pericol pe un container încărcat cu colete ADR care va circula din România în Maroc?**
- a. Încărcătorul, iar expeditorul și apoi conducătorul auto vor verifica acest fapt
 - b. Societatea de transport înainte de începerea încărcării
 - c. Destinatarul, înainte de a trimite containerul la încărcare expeditorului
 - d. Societatea de shipping din port care va expedia containerul cu vaporul
- 92 Un vehicul-cisternă care transportă mărfuri periculoase:**
- a. Aprobat numai de ADR, poate fi îmbarcat pentru un transport maritim
 - b. Aprobat numai de RID și ADR, poate fi îmbarcat pentru un transport maritim
 - c. Aprobat de ADR și IMDG, poate fi expedit pe calea ferată și îmbarcat pentru transport maritim
 - d. Aprobat numai de RID poate fi îmbarcat pentru un transport maritim

- 93 Un container-cisternă care transportă mărfuri periculoase:**
- Aprobat numai de ADR, poate fi îmbarcat pentru un transport maritim
 - Aprobat numai de IMDG, poate circula liber pe calea ferată și pe șosea
 - Aprobat de RID și ADR, poate fi îmbarcat pentru transport maritim
 - Aprobat numai de RID poate fi îmbarcat pentru un transport maritim
- 94 Pentru a putea îmbarca un vehicul într-un vapor, ce trebuie să indice documentul de transport suplimentar față de declararea mărfii?**
- "Transport conform 1.1.4.2.1"
 - Nimic în plus față de ceea ce e deja prevăzut, în cazul mijloacelor de transport aprobate ADR
 - Transport efectuat în conformitate cu prevederile ADR
 - Nimic în plus față de ceea ce e deja prevăzut, în cazul mijloacelor de transport aprobate de IMO
- 95 Pentru a putea circula pe o șosea cu containere încărcate cu substanțe periculoase, preluate de pe vapor, ce trebuie menționat pe documentul de transport, suplimentar față de declararea mărfii?**
- Nimic în plus față de ceea ce e deja prevăzut, în cazul mijloacelor de transport aprobate de IMDG
 - În nici un caz nimic în plus față de ceea ce e deja prevăzut
 - "Transport conform 1.1.4.2.1"
 - Transport efectuat în conformitate cu prevederile paragrafului 5.4.1.1.7 ADR, în cazul mijloacelor de transport aprobate ADR
- 96 Ce marcaj trebuie să apară pe colete care transportă substanțe periculoase?**
- Numai numărul de identificare a pericolului
 - Numărul ONU al substanței menționate în documentul de transport, precedat de literele UN
 - Numărul de identificare a pericolului și numărul de identificare a substanței menționate în documentul de transport, precedate de literele UN
 - Nici unul, pe colete nu se pun etichete
- 97 Marcarea coletelor cu numere ONU de identificare a substanțelor:**
- Poate prevedea două numere de două cifre
 - Trebuie efectuată de către conducătorul auto
 - Poate prevedea un singur număr de patru cifre precedat de literele UN
 - Trebuie efectuată de către transportator
- 98 Cum trebuie marcate și etichetate supra-ambalajelor?**
- În toate cazurile cu numerele ONU precedate de literele UN
 - Nu există niciodată prevedere pentru supra-ambalaje
 - În toate cazurile cu etichetele tuturor coletelor din supra-ambalaj
 - Cu numerele ONU și etichetele mărfurilor conținute
- 99 Ce sunt etichetele de pericol?**
- Figuri care semnaleză organelor de salvare denumirea exactă a substanței periculoase transportate
 - Figuri lipite de extincitoare care explică modul de utilizare a acestora
 - Plăci dreptunghiulare de culoare portocalie
 - Figuri inserate într-un cadru, colorat sau nu, cu latura de 250 mm, care pot da informații despre pericolul reprezentat de diferitele clase de mărfuri periculoase
- 100 Care sunt dimensiunile corecte ale etichetelor de pericol care se aplică pe vehicule?**
- 40 cm x 30 cm
 - Cel puțin 50 mm x 50 mm

- c. Cel puțin 250 mm x 250 mm
- d. 60 cm x 60 cm

101 Cum trebuie etichetate coletele cu mărfuri periculoase ADR?

- a. Numai cu plăci de pericol care să conțină numărul de identificare a pericolului
- b. Semnalizările pentru colete nu sunt necesare, deoarece ele trebuie să se găsească pe vehicule
- c. Numai cu placa de culoare portocalie care să conțină numărul de identificare a substanței
- d. Cu eticheta sau etichetele în formă de romb prevăzute pentru substanțele conținute în ambalaj

102 Ce indică pe un colet două etichete de pericol așezate una lângă alta?

- a. Că substanța prezintă mai mult de un tip de pericol
- b. Că vehiculul transportă două substanțe cu pericole diferite
- c. Că substanța nu poate fi încărcată împreună cu alte substanțe periculoase
- d. Se utilizează când nu se cunoaște numărul ONU de identificare a substanței

103 Ambalajele goale, inclusiv RMV - urile goale (GRV sau IBC):

- a. Dacă sunt curățate trebuie transportate întotdeauna cu etichetele vizibile
- b. Dacă nu sunt curățate, trebuie să păstreze etichetele de pericol ca și când ar fi pline
- c. Dacă nu sunt curățate, dar sunt închise ermetic, pot fi transportate fără respectarea dispozițiilor ADR
- d. Dacă sunt curățate, trebuie transportate obligatoriu cu numărul de identificare a substanței

104	Ce rol au semnalizările de pericol (etichete, plăci-etichete și plăci portocalii)?
a.	Diferitele culori ale plăcilor furnizează organelor de salvare informații despre substanța transportată
b.	Informează personalul implicat, organele de intervenție, ceilalți participanți la trafic și persoanele străine că e vorba de un transport de mărfuri periculoase și că există pericole potențiale
c.	Informează exclusiv conducătorul auto că transportă mărfuri periculoase
d.	Numai culoarea portocalie a etichetelor reprezintă un semnal de alarmă
105	Care este forma geometrică a plăcilor de culoare portocalie?
a.	Pătrată
b.	Rombică
c.	Dreptunghiulară
d.	Rotundă
106	Cum pot fi plăcile de pericol?
a.	Cu inscripție formată din toate literele numelui substanței transportate
b.	Cu litere, dar fără numere de identificare
c.	Numai cu litere și numere de identificare
d.	Cu sau fără numere de identificare, dar de culoare portocalie
107	Dimensiunile corecte ale plăcilor de culoare portocalie pentru vehicule sunt:
a.	Normal, 40 cm x 30 cm
b.	300 mm x 300 mm
c.	0,6 m x 0,5 m
d.	50 cm x 200 cm
108	Cu ce tipuri de plăci trebuie dotate unitățile de transport ?
a.	Cu plăci portocalii neutre (fără numere de identificare) dacă sunt vehicule formate din una sau mai multe cisterne fixe
b.	Cu plăci portocalii cu numere de identificare, pentru vehicule care transportă colete

c.	Cu plăci portocalii neutre (fără numere de identificare) pentru toate vehiculele care transportă colete (de ex. furgon, camion cu prelată)
d.	Cu plăci portocalii neutre (fără numere de identificare) dacă sunt camioane-cisterne
109	Ce tipuri de plăci portocalii trebuie să facă parte din echipamentul vehiculelor ADR?
a.	Plăci portocalii neutru pentru containerele-cisternă
b.	Plăci portocalii cu numere de identificare pentru vehiculele-baterie de cisterne și containere cisternă
c.	Plăci portocalii cu numere de identificare pentru vehiculele pentru colete
d.	Plăci portocalii neutre pentru vehiculele baterie de cisterne
110	Cifrele de pe placa portocalie indică:
a.	Cele de sus, numărul ONU al substanței, iar cele de jos numărul de identificare a pericolului
b.	Cele laterale din dreapta, numărul de identificare a substanței
c.	Cele laterale din stânga, numărul de pericol
d.	Cele de sus, numărul de identificare a pericolului, iar cele de jos numărul ONU al substanței
111	Câte grupe de numere poate conține plăcile portocalii?
a.	Una pe partea stângă și una pe partea dreaptă a plăcii
b.	Una sus și una jos
c.	Trei suprapuse
d.	Una singură, alcătuită din patru cifre
112	Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea mijloacelor de transport sunt adevărate?
a.	Vehiculele cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol
b.	Vehiculele care transportă colete (cu excepția claselor 1 și 7) trebuie să prezinte etichete de pericol
c.	Vehiculele care transportă mărfuri ambalate în colete (cu excepția claselor 1 și 7) nu trebuie să fie placardate cu plăci-etichete
d.	Containerele și containerele-cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol
113	Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea mijloacelor de transport sunt adevărate?
a.	Vehiculele cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol
b.	Vehiculele-cisternă, containerele-cisternă sau vehiculele-baterie trebuie să fie placardate cu plăci-etichete
c.	Vehiculele care transportă (cu excepția claselor 1 și 7) trebuie să prezinte etichete de pericol
d.	Containerele și containerele-cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol
114	Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardare sunt adevărate?
a.	Vehiculele cu cisterne demontabile nu trebuie să prezinte etichete de pericol
b.	Containerele pentru colete trebuie să fie placardate cu plăci-etichete
c.	Containerele cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol
d.	Vehiculele cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol
115	În general, dispozițiile și/sau interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, a mărfurilor periculoase cu produsele alimentare sau cu obiecte de consum și hrană

	pentru animale:
a.	Se referă numai la vehiculele cisternă
b.	Se referă și la coletele sau recipientele mari pentru vrac - RMV (IBC) curățate
c.	Se bazează pe etichetele de pericol folosite la transportul de colete și recipiente mari pentru vrac - RMV (IBC)
d.	Se bazează pe numerele ONU aplicate pe colete sau pe recipientele mari pentru vrac - RMV (IBC)
116	Interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, de colete care conțin substanțe periculoase aparținând unor clase ADR diferite:
a.	Se referă la toate clasele, adică nu se pot încărca în comun substanțe din clase diferite
b.	Permit încărcarea de explozibile împreună cu substanțe toxice
c.	Se referă numai la anumite clase care nu trebuie încărcate cu alte clase de pericol
d.	Se referă numai la clasele 6.1, 6.2 și 9
117	Interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, de colete care conțin substanțe periculoase aparținând unor clase ADR diferite:
a.	Nu există interdicții de încărcare în comun dacă vehiculul este autorizat pentru transportul tuturor claselor de pericol
b.	Se referă exclusive la explozibili din clasa 1, pentru că toate substanțele din celelalte clase pot fi încărcate în comun în același vehicul
c.	Interzic încărcarea de peroxizi organici (cu etichetele 5.2 și 1) împreună cu orice altă substanță periculoasă din altă clasă
d.	Permit încărcarea substanțelor din clasa 5.2 (cu eticheta 1) împreună cu orice altă substanță periculoasă din altă clasă
118	Interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, de colete care conțin substanțe periculoase aparținând unor clase ADR diferite:
a.	Trebuie respectate numai dacă vehiculul nu este autorizat pentru transportul tuturor claselor de pericol
b.	Trebuie întotdeauna respectate, controlând etichetele de pericol aplicate pe colete
c.	Autorizarea încărcarea de substanțe din clasa 1 împreună cu substanțele din clasele 2, 3, 4.2, 6.2, 8 și 9
d.	Permit încărcarea substanțelor din clasa 4.1 (cu eticheta 1) împreună cu substanțele inflamabile din clasa 3
119	40 m³ de gaz lichefiat, cu densitatea de 515 kg/m³, cântăresc:
a.	Între 24,7 și 40 tone
b.	18,5 tone
c.	40 tone
d.	20,6 tone
120	Printre pericolele majore ale gazelor se află:
a.	Producerea unei mari cantități de căldură la eliberarea în aer
b.	Reacția violentă cu umiditatea din aer
c.	Sunt toate foarte inflamabile
d.	Provoacă asfixierea în spații închise
121	Ce se înțelege prin colet?
a.	Un butoi gol neutilizat niciodată
b.	Ambalajul sau recipientul apt pentru a fi umplut cu produse periculoase
c.	Elementele de închidere și accesibile de protecție ale unui ambalaj

d.	Produsul final al operațiunii de ambalare, pregătit pentru expediere, constituit din ambalajul în sine, ambalajul mare sau recipientul mare pentru transport în vrac, împreună cu conținutul său
122	Ce se înțelege prin colet?
a.	O cisternă de 1000 l, fixată permanent pe șasiul unui vehicul
b.	Un ambalaj compozit format dintr-un recipient intern din plastic și un ambalaj extern de metal
c.	Un container cu volumul de 2 m ³ încărcat cu lăzi de lemn care conțin naftalină rafinată
d.	Recipient de gaze, butoi, sac, precum și obiectele care, datorită înălțimii, masei sau configurației lor, pot fi transportate fără a fi ambalate sau în stelaje, lăzi sau dispozitive de manipulare
123	Ce se înțelege prin ambalaj?
a.	Un butoi metalic cu o capacitate de peste 650 l
b.	Un colet pregătit pentru expediere
c.	Un recipient, precum și toate celelalte elemente sau materiale necesare care permit recipientului să-și îndeplinească funcția de retenție
d.	Un butoi, o ladă de lemn cu volum mai mare de 450 l

124 Ce se înțelege prin supra-ambalaj?

- a. Învelișul utilizat (de un singur expeditor în cazul Clasei 7) pentru a cuprinde unul sau mai multe colete într-o singură unitate mai ușor de manipulat și stivuit în timpul transportului
- b. Un ambalaj mai solid decât cele obișnuite pentru anumite mărfuri periculoase
- c. O carcasă utilizată de un singur expeditor pentru a reuni în aceeași unitate mai multe colete din clase de pericol diferite
- d. Un platou de încărcare utilizat de un singur expeditor pentru a reuni în aceeași unitate mai multe colete din aceeași clasă de pericol

125	Conform ADR, este necesar un document de transport în timpul transportului de ambalaje goale?
a.	Nu, nici dacă ambalajele nu au fost curățate
b.	Da, dar numai pentru recipiente mari de vrac (GRV sau IBC)
c.	Da, pentru ambalajele necurățate
d.	Nu este necesar în nici un caz

126 Care dintre următoarele riscuri sunt considerate riscurile principale ale clasei 2?

- a. Afectarea sănătății prin inhalarea pulberilor fine
- b. Presiunea ridicată, asfixierea, toxicitatea, inflamabilitatea și comburanța
- c. Asfixierea, infecția și radioactivitatea
- d. Riscul pentru sănătate prin inhalarea sub formă de pulbere fină

127 Sub ce formă se prezintă la transport (la presiune atmosferică și temperatură ambiantă) un produs din clasa 2?

- a. Solidă
- b. Lichidă
- c. Gazoasă
- d. Topită

128 Din ce motive sunt periculoase substanțele din clasa 2?

- a. Sunt întotdeauna radioactive
- b. Sunt toate comburante
- c. Pot fi inflamabile, asfixiante sau toxice

d. Toate se auto aprind la contactul cu aerul

129 Gazele din clasa 2 sunt periculoase pentru că:

- a. Pot fi asfixiante sau comburante
- b. Sunt toate instabile chimic și asfixiante
- c. Sunt toate inflamabile
- d. Sunt toate comburante

130 Orice gaz inflamabil (în diverse proporții de amestec cu aerul) poate lua foc:

- a. Dacă recipientele care le conțin sunt expuse la soare
- b. Dacă intră în contact cu lichide corozive
- c. În contact cu obiecte metalice supraîncălzite sau de la orice sursă de aprindere
- d. Numai dacă sunt inodore

131 Din ce cauză sunt periculoase gazele lichefiate puternic refrigerate (criogenice)?

- a. Sunt întotdeauna foarte toxice
- b. Sunt extrem de reci și pot provoca vătămări (arsuri) ale țesuturilor umane
- c. Trebuie transportate în containere mari și solide
- d. Se aprind întotdeauna la contactul cu aerul

132 Ce se întâmplă dacă recipientele care conțin gaze sunt supraîncălzite?

- a. Recipientele se topesc lent și gazele se împrăștie
- b. Pereții recipientului sunt corodați de gazul cald
- c. Gazele se transformă întotdeauna în lichide calde
- d. Prin creșterea presiunii interne, recipientele pot exploda

133 Potrivit prevederilor ADR, gazele asfixiante:

- a. Pot fi comburante, inflamabile sau toxice
- b. Sunt substanțe care prezintă un pericol pentru sănătatea omului, fiind toxice și corozive
- c. Sunt gaze ne-comburante, neinflamabile și netoxice, care diluează sau înlocuiesc oxigenul prezent în mod normal în atmosferă
- d. Gazele toxice nu se diluează și nu înlocuiesc oxigenul aflat în mod normal în atmosferă

134 Potrivit prevederilor ADR, gazele inflamabile:

- a. Se aprind la temperatura de 20° C și presiunea atmosferică normală, indiferent de procentul de amestec cu aerul
- b. Pot determina sau favoriza aprinderea altor substanțe prin creșterea aportului din aer
- c. Au punctul de inflamabilitate de 20°C la presiune atmosferică normală, la un amestec cu aerul de cel puțin 13% și au o plajă de inflamabilitate cu aerul de cel puțin 12%, indiferent care le este limita inferioară de inflamabilitate
- d. Pot fi comburante sau toxice

135 Potrivit prevederilor ADR, gazele comburante:

- a. Se pot aprinde în amestec mai mare de 13% cu aerul
- b. Favorizează, prin aportul de oxigen, aprinderea altor substanțe
- c. Sunt cunoscute ca substanțe care prezintă un pericol pentru sănătatea omului, fiind toxice și corozive
- d. Se aprind la temperatura de 20°C și presiunea atmosferică normală, indiferent de procentul de amestec cu aerul

136 Potrivit prevederilor ADR, gazele toxice:

- a. Nu înlocuiesc oxigenul prezent în mod normal în atmosferă
- b. Nu înglobează și gazele corozive
- c. Sunt întotdeauna și comburante

d. Prezintă pericol pentru viața omului

137 Care dintre următoarele gaze sunt inflamabile:

- a. Propanul lichefiat (cod de clasificare 2F)
- b. Azotul (cod de clasificare 1A)
- c. Bromura de metil lichefiată (cod de clasificare 2T)
- d. Amoniacul anhidru (cod de clasificare 2TC)

138 Care dintre următoarele gaze prezintă un pericol de inflamabilitate?

- a. Amoniac în soluție apoasă (cod de clasificare 4TC)
- b. Trifluorură de clor (cod de clasificare 2TOC)
- c. Metilclorosilan (cod de clasificare 2TFC)
- d. Bromură de metil lichefiată (cod de clasificare 2T)

139 Care dintre următoarele gaze sunt toxice?

- a. Bromură de metil lichefiată (cod de clasificare 2T)
- b. Criptonul comprimat (cod de clasificare 2O)
- c. Propanul lichefiat (cod de clasificare 2F)
- d. Azotul (cod de clasificare 1A)

140 Care dintre următoarele gaze prezintă un pericol de toxicitate?

- a. Oxigenul comprimat (cod de clasificare 1O)
- b. Acetilena dizolvată (cod de clasificare 4F)
- c. Triclorură de clor (cod de clasificare 2TOC)
- d. Kriptonul comprimat (cod de clasificare 1A)

141 Care dintre următoarele gaze sunt comburante (favorizează incendiul)?

- a. Argonul (cod de clasificare 1A)
- b. Diclorosilanul (cod de clasificare 2TFC)
- c. Acetilena dizolvată (cod de clasificare 4F)
- d. Protoxidul de azot (cod de clasificare 2O)

142 Oxigenul lichid este un gaz care:

- a. Provoacă asfixia, fiind foarte toxic
- b. Nu trebuie să intre în contact cu produsele combustibile
- c. Prezintă numai riscul de congelare
- d. La contactul cu produsele combustibile nu prezintă nici un pericol

143 Codurile de clasificare de la clasa 2 pot fi însoțite de una, două sau trei litere majuscule care indică preponderența unor proprietăți, după cum urmează:

- a. I - gaz inflamabil
F – un gaz neinflamabil, toxic
TF – un gaz neinflamabil, comburant
- b. T – un gaz toxic
F – un gaz inflamabil
TF – un gaz toxic, inflamabil
- c. T-un gaz toxic
TF – un gaz inflamabil, comburant
F – un gaz comburant
- d. T – un gaz inflamabil
I – un gaz toxic
F – un gaz neinflamabil, toxic

144 Codurile de clasificare de la clasa 2 pot fi însoțite de una, două sau trei litere majuscule


care indică preponderența unor proprietăți, după cum urmează:

- a. A- un gaz asfixiant
O – un gaz comburant
TC – un gaz toxic, coroziv
- b. A- un gaz neinflamabil, instabil chimic
O- un gaz toxic
TC – un gaz netoxic, instabil chimic
- c. A- un gaz asfixiant
O - un gaz toxic, instabil chimic
TC - un gaz toxic, comburant
- d. A- un gaz comburant
TC - un gaz toxic, coroziv
O– un gaz inflamabil

145 Codurile de clasificare de la clasa 2 pot fi însoțite de una, două sau trei litere majuscule care indică preponderența unor proprietăți periculoase, după cum urmează:

- a. TO – gaz inflamabil, coroziv
TFC – gaz toxic, asfixiant, comburant
TOC – gaz asfixiant, inflamabil, coroziv
- b. TO – gaz toxic și coroziv
TFC – gaz toxic, asfixiant, coroziv
TOC – gaz asfixiant, comburant, coroziv
- c. TO – gaz asfixiant
TFC – gaz toxic, comburant
TOC- gaz comburant și coroziv
- d. TO – gaz toxic, comburant
TFC – gaz toxic, inflamabil și coroziv
TOC – gaz toxic, comburant, coroziv

146	Ce inscripții (cu rol de semnalizare) trebuie să apară pe recipientele reîncărcabile pentru gaze lichefiate de la clasa 2 ?
a.	Numărul ONU și denumirea oficială, masa brută și data următoarei inspecții tehnice
b.	Denumirea gazului sau a amestecului de gaze, cu sigla ADR
c.	Indicarea gazului conținut în recipient sub forma formulei sale chimice
d.	Nici o altă inscripție marcajul fiind suficient
147	Ce inscripții (cu rol de semnalizare) trebuie să apară pe recipientele reîncărcabile pentru gaze comprimate de clasa 2?
a.	Denumirea gazului sau a amestecului de gaze, cu sigla ADR
b.	Indicarea gazului conținut în recipient sub forma formulei sale chimice
c.	Numărul ONU și denumirea oficială, masa brută și data următoarei inspecții tehnice
d.	Nici o altă inscripție marcajul de pe colete fin suficient
148	Ce inscripții trebuie să apară pe coletele (de ex. O cutie) care conține recipientele cu gaze din clasa 2
a.	Denumirea completă a gazului, lizibilă și permanentă, precedată de literele UN
b.	Diviziunea gazului din clasa 2 conținut în recipient și masa netă totală a acestuia
c.	Numărul ONU al gazului, menționat în documentele de transport, precedat de literele UN
d.	Indicarea gazului conținut în recipient sub forma formulei sale chimice
149	Eticheta cu un recipient (butelie neagră sau albă) pe fond verde, se referă la clasa:
a.	2
b.	5.1

c.	7
d.	9
150	Eticheta de pericol pentru gaze reprezintă:
a.	O flacără albă sau neagră pe fond roșu
b.	O flacără neagră pe fond cu jumătatea superioară albă și jumătatea inferioară neagră
c.	O bombă neagră care explodează pe un fond portocaliu
d.	Un recipient (butelie neagră sau albă) pe un fond verde cu cifra 2 în colțul inferior
151	Eticheta cu o flacără neagră sau albă pe fond roșu se referă la:
a.	Clasa 2
b.	Clasele 2 sau 3, după caz
c.	Clasa 4.1
d.	Clasa 4.3
152	Eticheta de pericol din imagine indică:
	
a.	Gaz inflamabil
b.	Gaz asfixiant
c.	Degajare de gaze inflamabile la contactului cu apa
d.	Substanță sensibilă la presiune
153	Cum trebuie semnalizat un vehicul baterie care transportă o marfă periculoasă din clasa 2?
a.	Cu trei etichete, un ape fiecare latură și una în spate
b.	Cu trei plăci portocalii cu cifre (unul pe fiecare latură și unul posterior) și patru plăci-etichete (un ape fiecare latură, una anterior și una posterior)
c.	Cu două plăci de culoare portocalie în față și în spate și cu două plăci-etichete (una pe fiecare latură)
d.	Cu plăci portocalii cu numerele de identificare pe fiecare latură
154	Ce trebuie să efectueze conducătorul auto în momentul încărcării coletelor din clasa 2?
a.	Să încarce buteliile vertical, rezemate de oblonul anterior și să le lege
b.	Să respecte poziția verticală a buteliilor aflate în colete sau în stelaje
c.	Să încarce buteliile vertical, rezemate de oblonul posterior și să le lege
d.	Nu are importanță cum sunt dispuse pe platformă buteliile culcate
155	Gazul este:
a.	O substanță care se transformă în stare gazoasă la o temperatură de cel puțin 60°C
b.	O substanță care la temperatura ambiantă (15°C) se află în stare lichidă, dar degajă vapori
c.	O substanță care la temperatura ambiantă (15°C) și la presiune atmosferică normală se află complet în stare gazoasă
d.	O substanță la care presiunea vaporilor este peste 3 bari
156	Pentru ca din punct de vedere cantitativ transportul gazelor să fie economic, ele trebuie să fie:

a.	Evaporate rapid prin încălzire
b.	Comprimate, lichefiate sau dizolvate în alte substanțe
c.	Solidificate
d.	Să fie încălzite
157	Pentru a se mări cantitatea transportată, gazele pot fi:
a.	Lichefiate sub presiune, prin creșterea temperaturii
b.	Solidificate
c.	Încălzite, pentru scăderea presiunii
d.	Lichefiate prin mărirea presiunii și scăderea temperaturii
158	Un gaz poate trece în stare lichidă, dacă:
a.	Se comprimă și/sau refrigerază
b.	Se încălzește
c.	Se crește volumul recipientului care îl conține
d.	Este lăsat să se împrăștie
159	Un gaz lichefiat poate reveni în stare gazoasă:
a.	Când este comprimat
b.	Când se reduce presiunea sau se mărește temperatura
c.	Când este comprimat și refrigerat
d.	Când este evaporat
160	40 m³ de gaz lichefiat, cu densitatea de 515 kg/m³, cântăresc:
a.	Între 24,7 și 40 tone
b.	18,5 tone
c.	40 tone
d.	20,6 tone
161	Printre pericolele majore ale gazelor se află:
a.	Producerea unei mari cantități de căldură la eliberarea în aer
b.	Reacția violentă cu umiditatea din aer
c.	Sunt toate foarte inflamabile
d.	Provoacă asfixierea în spații închise
162	Ambalajele pentru gazele din clasa 2 pot fi:
a.	Tuburi sau butelii sub cu o capacitate de maxim 150 l ori butoaie sub presiune cu o capacitate sub 1000 l
b.	Butelii cu o capacitate de 1000-3000 l
c.	GRV sau IBC cu o capacitate între 450 și 3000 l
d.	Rezervoare mari cu o capacitate de peste 1000 l
163	Gazele din clasa 2 pot fi ambalate în:
a.	Cisterne fixe concepute și construite în aceste scop, cu capacitate nelimitată
b.	GRV sau IBC cu o capacitate între 150 și 3000 l
c.	Recipiente cu o capacitate cuprinsă între 1000 l și 3000 l
d.	Butelii, tuburi sau recipiente prevăzute cu robinet și capac de protecție
164	Recipientele care conțin gaze sunt fabricate pentru a rezista:
a.	La orice fel de presiune înaltă
b.	La presiunea gazelor pentru care sunt aprobate, în orice condiții atmosferice
c.	La creșterea presiunii provocată de un incendiu

d.	La căderile de la mare presiune
165 Recipientele care conțin gaze trebuie manipulate:	
a.	În așa fel încât să nu le penetreze aerul umed
b.	Cu grija, nu trebuie să fie proiectate sau supuse la șocuri
c.	Delicat, pentru a nu se produce încărcări electrostatice
d.	În așa fel, încât să nu se deterioreze conținutul

166 Cisternele pentru transportul gazelor lichefiate:

- a. Au o secțiune eliptică sau policentrică
- b. Au o secțiune policentrică sau formă de furgon
- c. Sunt construite din oțel carbon cu pereți de 3 până la 5 milimetri
- d. Au o secțiune circulară sau formă sferică

167 Cisternele pentru transportul gazelor lichefiate:

- a. Pot fi lipsite de vanele de fază vaporii (gazoasă)
- b. Pot fi echipate cu un dispozitiv de aerisire sau de ventilație
- c. Sunt întotdeauna echipate cu vane de fază lichidă și vaporii (gazoasă)
- d. Nicio dată nu au echipamentul de lucru (serviciu) în partea superioară

168 Cisternele pentru transportul gazelor lichefiate:

- a. Pot fi lipsite de vanele pentru fază vaporii (gazoasă)
- b. Sunt echipate de regulă cu echipamentul de lucru (serviciu) în partea superioară
- c. Pot fi echipate cu un dispozitiv de aerisire sau ventilației
- d. Nicio dată nu au echipamentul de lucru (serviciu) în partea superioară

169 Cisternele pentru transportul gazelor lichefiate:

- a. Sunt în general construite pentru a suporta presiuni cuprinse între 10 și 30 de bari
- b. Sunt în general construite pentru a suporta presiuni cuprinse între 1 și 3 bari
- c. Pot avea indicatoare de nivel transparente din sticlă
- d. Sunt în general echipate cu vană de descărcare și bridă falsă

170 Dispozitivele de închidere ale cisternelor pentru transportul gazelor lichefiate:

- a. Conțin dispozitive de exces de flux cu închidere manuală în caz de rupere a tubului flexibil de golire
- b. Sunt formate din clapete de fund și vane terminale de descărcare identice cu cele de pe cisternele pentru transportul de substanțe chimice
- c. Conțin dispozitive de exces de flux cu închidere automată sau comandată în caz de ruptură a tubului flexibil de golire
- d. Au la capătul tubulaturii de golire numai o singură vană cu bilă

171 Ce dispozitive de control al gradului de umplere se pot găsi pe cisternele pentru transportul gazelor lichefiate?

- a. Indicatoare de nivel transparente confecționate din sticlă
- b. Nu este admis nici un dispozitiv deoarece controlul se face prin cântărirea încărcăturii
- c. Joja metrică introdusă prin gurile de vizitare pentru măsurarea nivelului încărcăturii
- d. Indicatoare de nivel fixe sau rotative care pot arăta diferite nivele de umplere sau o joja rotativă

172 Care sunt valorile, de pe cisternele pentru transportul gazelor lichefiate, pe care le indică termometrul?

- a. Bar sau kg/cm² (cu sens negativ)
- b. Grade Celsius (grade centigrade) sau grade Fahrenheit
- c. Masa în kg a lichidului

d. Grade Kelvin – începând de la temperatura de zero absolut

173	Documentele de bord obligatorii ale unui vehicul-cisternă pentru transportul internațional de mărfuri periculoase ADR sunt:
a.	Certificatul de agreare ADR pentru transporturile internaționale al vehiculului, cuponul poliției de asigurare, scrisoarea de transport CMR cu numele, etichetele și grupa de ambalare ale substanței transportate
b.	Certificatul de agreare ADR al vehiculului, certificatul de formare profesională ADR al conducătorului auto, scrisoarea de transport CMR cu substanța declarată corespunzător, fișa de siguranță și autorizații de transport pentru statele nemembre ale UE, sau după caz
c.	Certificatul de formare profesională ADR al conducătorului auto, certificatul de proprietate al vehiculului, certificatul de agreare ADR al vehiculului
d.	Certificatul de formare profesională ADR al conducătorului auto, certificatul de spălare, certificatul de agreare ADR pentru transportul internațional al vehiculului
174	Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele – cisternă care transportă produse periculoase:
a.	Conține informații legate de cisternă: presiunea de încărcare și de serviciu și substanțele transportabile
b.	Conține datele de expirare a controalelor periodice ale cisternei, substanțele transportabile și este valabil trei ani de la data emiterii
c.	Conține numărul de înmatriculare, numele proprietarului, substanțele transportabile și indică data de expirare a valabilității sale
d.	Aprobă la transportul internațional și alte substanțe decât cele transportabile, dacă aparțin aceleiași clase
175	Într-o cisternă pentru transportul substanțelor periculoase ADR pe teritoriul național se pot transporta:
a.	Chiar și alte substanțe periculoase în afară de cele din documentul cisternei, după informarea autorităților interesate
b.	Orice substanțe, chiar și cele care nu figurează în documentul cisternei, inclusiv produse alimentare
c.	Alternativ și produse alimentare, după curățare
d.	Numai substanțele periculoase enumerate pe documentul cisternei sau al vehiculului cisternă
176	Documentele de bord ale unui vehicul-cisternă obligatorii pentru transportul național de substanțe periculoase sunt:
a.	Documentul de transport, certificatul de agreare ADR al vehiculului, certificatul de formare profesională ADR al conducătorului auto și fișa de siguranță
b.	Documentul de circulație cu autorizația tehnică, documentul de transport, certificatul de formare profesională ADR al conducătorului auto, cuponul poliției de asigurare
c.	Certificatul de formare profesională ADR al conducătorului auto, instrucțiunile de încărcare emis de firma de transport, documentul de transport
d.	Certificatul de proprietate al vehiculului, cuponul poliției de asigurare și instrucțiunile de încărcare ale firmei de transport
177	Mijloacele de semnalizare a pericolului (plăci portocalii și plăci-etichete de pericol) pentru vehiculele cisternă:
a.	Trebuie să fie instalate de încărcător după încărcarea produsului
b.	Pot fi scoase sau acoperite la destinatar, imediat după descărcarea produsului
c.	Trebuie să fie instalate de către șofer și scoase sau acoperite când cisterna este goală și curățată
d.	Pot fi menținute când cisterna este goală și curățată

178	O unitate de transport cu cisternă:
a.	Trebuie să semnaleze transportul de substanțe nepericuloase expunând un panou de culoare albastră fără cifre
b.	Trebuie să prezinte plăcile portocalii fără numere (neutre) și când este goală și curățată
c.	Trebuie să prezinte mijloace de semnalizare a pericolului la transportul de substanțe periculoase, chiar dacă cisterna este goală dar necurățată
d.	Trebuie să prezinte numai plăcile portocalii (fără numere), dacă transportă substanțe nepericuloase
180	Semnalizarea substanțelor periculoase încărcate într-un vehicul-cisternă se poate face prin:
a.	Lămpi autonome de culoare portocalie
b.	Plăci portocalii (cu sau fără numere) și plăci-etichete de pericol
c.	Scierea citeată pe părțile laterale a denumirii diferitelor produse transportate
d.	Panouri reflectorizante de culoare galbenă sau roșie
181	Semnalizarea substanțelor periculoase încărcate într-un vehicul-cisternă se poate face prin:
a.	Plăci portocalii pătrate cu latura de 50 cm și plăci-etichete romboidale cu latura de 10 mm
b.	Plăci portocalii dreptunghiulare de 40x30cm și plăci-etichete romboidale cu latura de 25cm
c.	Panouri roșii circulare cu diametrul de 300 mm și etichete romboidale cu latura de 10 mm
d.	Panouri roșii romboidale sau pătrate cu latura de 50 cm
182	Numerele de pe plăcile portocalii indică:
a.	Cel de sus – numărul de identificare al pericolului, iar cel de jos – numărul ONU de identificare a substanței
b.	Cel de sus – numărul ONU de identificare a substanței, iar cel din dreapta – numărul de pericol
c.	Cel de jos – numărul de identificare a pericolului, iar din stânga – numărul ONU al substanței
d.	Cel din dreapta – numărul de pericol, iar cel din stânga – numărul ONU al substanței
183	Ce semnificație au numerele din partea de sus a plăcilor portocalii?
a.	Permit identificarea denumirii exacte a substanței transportate
b.	Sunt numere de identificare ale pericolelor, fiecare cifră conținută având o semnificație în acest sens
c.	Permit identificarea cifrei și literei de enumerare a substanței transportate
d.	Reprezintă cantitatea (în kilograme sau litri) de substanțe periculoase transportate
184	Ce semnificație au numerele din partea de jos a plăcilor portocalii?
a.	Reprezintă cantitatea (în kilograme sau litri) de substanțe periculoase transportate
b.	Permit identificarea cifrei și literei de enumerare a substanței transportate
c.	Permit identificarea exactă a substanței transportate sau a grupei de substanțe din care aceasta face parte
d.	Se referă la pericolele prezentate de substanțele transportate
185	La ce folosește numărul din partea de sus a plăcilor portocalii?
a.	Arată clasificarea ADR (clasă, cifra și literă de enumerare) a substanței transportate
b.	Indică punctul de aprindere în cazul produselor inflamabile
c.	Permite identificarea denumirii substanței transportate
d.	Permite identificarea tipurilor de pericole reprezentate de substanța transportată

186	La ce folosește prima cifră a numărului din partea de sus a plăcii portocalii?
a.	Semnaleză pericolul principal (preponderent) al substanței transportate
b.	Semnaleză riscul secundar al substanței transportate
c.	Indică numărul de compartimente ale cisternei
d.	Arată capacitate (în m ³) a cisternei
187	La ce folosește numărul din partea de jos a plăcilor portocalii?
a.	Permite identificarea diferitelor tipuri de riscuri legate de produs
b.	Indică șoferului clasa substanței transportate și dacă poate folosi apa în caz de incendiu
c.	Permite identificarea substanței sau a grupei de substanțe transportate
d.	Indică șoferului cantitatea (masa) substanței transportate
188	În general, cifrele care formează numărul de identificare a pericolului, indică:
a.	Primele, pericolele secundare ale substanței transportate
b.	Cele din poziția a doua, pericolul principal al substanței transportate
c.	Cea din poziția a treia indică cifra de enumerare a substanței
d.	Prima, pericolul principal, iar celelalte pericolele secundare ale substanței transportate
189	Într-un număr de identificare a pericolului, o cifră dublată indică:
a.	În general, creșterea pericolului secundar
b.	Dacă este dublată a doua sau a treia (de ex. 266), creșterea pericolului principal
c.	Un singur tip de pericol minor
d.	În general, creșterea pericolului indicat de cifra respectivă
190	În numărul de identificare a pericolului, cifra 0:
a.	Arată că pericolul indicat de prima cifră este de substanță cancerigenă
b.	Urmează numai după o singură cifră și arată că pericolul poate fi indicat suficient de prima cifră
c.	Arată că în afară de pericolul indicat de prima cifră, substanța prezintă și alte pericole diverse
d.	Urmează numai după două cifre pentru a indica un pericol minor
191	Ce semnifică cifra 2 când este așezată pe primul loc în numărul de identificare a pericolului?
a.	Cisterna conține un lichid care degajă gaze
b.	Cisterna sau recipientul conțin o substanță din clasa 2
c.	Cisterna conține numai gaze inflamabile
d.	Prezența solidelor care se pot gazeifica
192	Ce semnifică numărul de pericol 23?
a.	Gaz refrigerat care degajă oxigen și favorizează incendiile
b.	Solid care degajă gaze inflamabile
c.	Gaz inflamabil
d.	Substanță topită care se transformă în gaze
193	Plăcile-etichete de pericol:
a.	Trebuie să măsoare cel puțin 400/400 mm pe cisternele a căror capacitate este sub 3.000l
b.	Trebuie să măsoare cel puțin 250/250 mm pe vehiculele-cisternă sau containerele-cisternă
c.	Trebuie să măsoare obligatoriu 40/30 cm pentru toate cisternele
d.	Trebuie să măsoare cel puțin 45/45 cm sau 35/35 cm pentru toate vehiculele-cisternă
194	Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un vehicul baterie cu 3 butelii încărcate cu o substanță din clasa 2?

a.	Una anterior și una posterior neutre și câte 1 pe fiecare latură, cu numerele de identificare ale substanței
b.	1 pe fiecare latură, cu numerele de identificare ale substanței
c.	4, câte 1 pe fiecare latură, toate neutre
d.	4, câte 1 pe fiecare latură cu numerele de identificare ale substanței
195	Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un vehicul cisternă ?
a.	Una anterior și una posterior, fără numere
b.	Una anterior, una posterior și câte două pe laturi, toate cu numere
c.	Una anterior, una posterior și câte una pe laturi, acestea din urmă cu numere
d.	Una anterior și câte două pe laturi, cu numere
196	Un gaz din clasa 2, grupa TFC este:
a.	inflamabil și comburant
b.	toxic, inflamabil și comburant
c.	toxic, inflamabil și corosiv
d.	toxic și inflamabil.
197	Un gaz din clasa 2, grupa TOC este:
a.	toxic și corosiv
b.	toxic, inflamabil și comburant
c.	toxic, asfixiant și comburant
d.	toxic, comburant și corosiv.
198	Care dintre următoarele măsuri de prim ajutor vi se par corecte, în cazul în care una sau mai multe persoane se găsesc într-un spațiu închis și parțial invadat de gaze sau vapori toxici?
a.	Să intrați numai după ce ați aplicat masca de gaze cu filtrul corespunzător și apoi să scoateți victima
b.	Să intrați după ce ați inspirat profund, contând pe propriile voastre capacități și să scoateți victima
c.	Pentru a salva vieți omenești, trebuie să intrați în orice condiții
d.	Să intrați cu o batistă, care să acopere nasul și gura, și să scoateți rapid victima din spațiul închis
199	Care dintre măsurile de prim ajutor, acordate unor persoane intoxicate scoase dintr-un spațiu închis, vi se par corecte?
a.	Dacă victima e inconștientă și nu respiră, sa-i faceți respirație artificială
b.	Dacă victima e inconștientă și nu respiră, să o culcați pe spate și să o palmuiți pentru a o reanima
c.	Dacă victima e inconștientă și nu respiră, să o culcați în poziție laterală de siguranță
d.	Dacă victima e inconștientă și respiră, să-i faceți respirație artificială
200	Care sunt consecințele nefaste pentru sănătate ce pot deriva din acțiunea directă a gazelor asupra corpului uman?
a.	În toate cazurile, grave leziuni ale țesuturilor prin coroziune
b.	Pentru anumite gaze, arsuri prin eliberarea de vapori calzi, dacă substanța intră în contact cu apa
c.	Pentru anumite gaze, intoxicația gravă sau moartea prin sufocare (asfixiere)
d.	Întotdeauna arsuri, pentru că gazele sunt foarte fierbinți
201	Care sunt măsurile de prim ajutor contra efectelor gazului?

a.	În cazul în care s-au respirat gaze care provoacă somnul sau dificultăți respiratorii, se bea un pahar cu lapte și se continuă normal călătoria
b.	În toate cazurile de inhalare a gazelor toxice sau corosive, aerisirea și, eventual, efectuarea respirației artificiale
c.	Îndepărtarea victimei intoxicate de sursa de intoxicare, aerisirea și, eventual, efectuarea respirației artificiale
d.	Dacă un gaz rece a afectat vederea, se aplică o cremă de protecție
202	Echipamentele de protecție individuală contra efectelor substanțelor din clasa 2 (gaze) sunt:
a.	Numai costum din PVC
b.	Pentru gazele toxice, indiferent dacă pericolul este principal sau secundar și conțin în codul de clasificare litera T, masca de gaze cu cartuș filtrant
c.	În toate cazurile ghetele de siguranță
d.	Îmbrăcăminte de nylon sau țesătură sintetică și oxigen lichefiat sau comprimat
203	Intoxicația și otrăvirea:
a.	Se produce prin inhalare dacă substanța este respirată sub formă de gaz sau vapori
b.	Nu prezintă un pericol important, deoarece nu este niciodată letală
c.	Când substanța intră pe nas sub formă de gaz sau vapori, se spune că este ingerată
d.	Nu sunt dăunătoare aparatului respirator
204	Substanțele toxice pot fi:
a.	Absorbite numai prin palma mâinii
b.	Inhalate prin urechi sau pielea capului
c.	Ingerate prin ochi, mâini sau picioare
d.	Absorbite (prin piele sau mucoase), ingerate sau inhalate
205	Substanțele toxice pot penetra în corpul uman:
a.	Numai prin inhalare și absorbție prin piele
b.	Numai prin ingestie, inhalare și compresie
c.	Prin ingestie, inhalare sau absorbție cutanată (prin piele)
d.	Numai prin ingestie, inhalare și absorbție prin gură
206	Efectele cronice ale substanțelor toxice:
a.	Afectează numai copiii și bătrâni
b.	Apar numai la persoanele care nu au o sănătate bună
c.	Apar numai după un timp (luni sau chiar ani)
d.	Apar în câteva minute
207	Masca de gaze fără cartuș filtrant:
a.	Nu vă permite să efectuați nici o activitate într-o atmosferă toxică
b.	Poate fi folosită numai când aerul nu conține oxigen
c.	Vă permite să lucrați într-o atmosferă complet toxică
d.	Vă permite să lucrați într-o atmosferă cu concentrație de oxigen mai mică de 16-17%
208	Instrucțiunile scrise sau fișa de siguranță:
a.	Conțin informații referitoare la traseu și la opririle care trebuie făcute pe traseu
b.	Trebuie să indice întotdeauna denumirea comercială a substanței și să indice cantitatea încărcată în kilograme
c.	Precizează, funcție de etichetele de pericol, natura pericolelor, măsuri ce trebuie luate de conducătorul auto, precum și echipamentul necesar aplicării măsurilor

d.	Sunt completate de firma de transport la care lucrează conducătorul auto
208	Instrucțiunile scrise sau fișa de siguranță:
a.	Dacă sunt utilizate pe teritoriul național, trebuie să fie redactate în limba țării în care este efectuat transportul, plus în engleză și în franceză
b.	Sunt redactate de societatea de transport, care le dă conducătorului auto, în limbile franceză, engleză sau germană, indiferent care este limba pe care o vorbește conducătorul auto
c.	Conțin informații referitoare la traseu și la opririle care trebuie făcute pe traseu
d.	Sunt obligatorii exclusiv pentru transportul de marfuri periculoase și trebuie să fie redactate într-o limba cunoscută și înțeleasă de conducătorul auto
209	În caz de accident, care sunt cele 3 informații mai importante care trebuie comunicate autorităților?
a.	Drumul și locul în care s-a produs accidental, denumirea substanței transportate, eventualii răniți și proporțiile accidentului
b.	Drumul și locul în care s-a produs accidental, numărul de vehicule implicate, eventualii răniți și proporțiile accidentului
c.	Tipul de vehicul implicat, denumirea substanței transportate, eventualii răniți și proporțiile accidentului
d.	Tipul de vehicul implicat, felul ambalajelor afectate, eventualii răniți și proporțiile accidentului
210	Instrucțiunile scrise sau fișa de siguranță:
a.	Cele referitoare la călătoria în curs trebuie păstrate în cabină, amestecate cu cele din ultimele trei luni de lucru
b.	Trebuie să menționeze care sunt mijloacele de luptă contra incendiilor, noțiuni de prim ajutor, măsuri ce trebuie luate la fața locului
c.	Conducătorul auto trebuie să le citească numai în caz de accident, adică în ultimul moment
d.	La transportul internațional sunt redactate numai în limba țării de destinație
211	Instrucțiunile scrise sau fișa de siguranță:
a.	Trebuie obligatoriu să fie afișate pe parbriz
b.	În caz de ambalare în comun de mărfuri ambalate cu același pericol, trebuie să fie tot atâtea câte sunt cifrele de enumerare ale mărfurilor transportate
c.	Trebuie păstrate în cabina conducătorului auto, într-un mod care să permită identificarea lor cu ușurință
d.	Trebuie păstrate la vedere împreună cu cele primite la transporturile anterioare
212	În caz de incident ori accident, pe care dintre următoarele documente trebuie să le predați autorităților, datorită importanței lor în soluționarea situației de urgență?
a.	Documentul de transport, certificatul ADR al conducătorului auto și permisul de conducere
b.	Cartea verde a vehiculului, documentul de transport CMR
c.	Certificatul de agreare al vehiculului și permisul de conducere
d.	Documentul de transport și fișa de siguranță
213	Instrucțiunile scrise sau fișa de siguranță:
a.	Permit conducătorului auto să folosească echipamentele de protecție pe care trebuie să le poarte în funcție de o substanță determinată
b.	Furnizează conducătorului auto informațiile utile referitoare la trecerea prin tuneluri alpine
c.	Trebuie consultate numai după ce accidental s-a produs

d.	Nu servesc la nimic
214	Instrucțiunile scrise sau fișa de siguranță:
a.	Amintesc conducătorului auto că este interzis consumul de băuturi alcoolice
b.	Trebuie să descrie măsurile imediate pe care trebuie să le ia conducătorului auto în caz de accident
c.	Pot înlocui certificatul de agreare al vehiculului pentru transporturi internaționale
d.	La transportul internațional sunt redactate numai în limba țărilor tranzitate
215	Un incendiu al unui gaz poate fi stins:
a.	Numai cu un extingtor cu spumă
b.	Cu un extingtor cu apă
c.	Numai cu un extingtor cu pudră polivalentă pentru clasele de inflamabilitate A, B sau C
d.	Cu jeturi de apă pulverizată
216	Ce trebuie să efectueze conducătorul auto în momentul încărcării coletelor din clasa 2?
a.	Să încarce buteliile vertical, rezemate de oblonul anterior și să le lege
b.	Să respecte poziția verticală a buteliilor aflate în colete sau în stelaje
c.	Să încarce buteliile vertical, rezemate de oblonul posterior și să le lege
d.	Nu are importanță cum sunt dispuse pe platformă buteliile culcate
217	Gazele din clasa 2 pot fi ambalate în:
a.	Cisterne fixe concepute și construite în aceste scop, cu capacitate nelimitată
b.	GRV sau IBC cu o capacitate între 150 și 3000 l
c.	Recipiente cu o capacitate cuprinsă între 1000 l și 3000 l
d.	Butelii, tuburi sau recipiente prevăzute cu robinet și capac de protecție
218	În timpul încărcării superioare, în ciclu sau circuit închis, conducătorul auto:
a.	Trebuie să conecteze tubulatura de fază gazoasă a furnizorului la vana în fază gazoasă situată în partea superioară a cisternei și să se asigure că nu se depășește presiunea maximă de lucru
b.	Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă a furnizorului la vana în fază gazoasă (retur de vapori) situată în partea superioară a cisternei
c.	Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă a furnizorului la vana terminală (de descărcare) din partea inferioară a cisternei
d.	Trebuie să conecteze tubulatura de fază gazoasă (retur de vapori) la vana de fază lichidă situată în partea superioară a cisternei
219	În timpul încărcării inferioare în ciclu sau circuit închis, conducătorul auto:
a.	Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă a furnizorului la vana de fază lichidă situată în partea superioară a cisternei
b.	Trebuie să conecteze tubulatura de fază gazoasă a furnizorului la vana în fază gazoasă din partea inferioară a cisternei, deschizând clapeta de fund corespunzătoare
c.	Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă a furnizorului la vana în fază gazoasă (retur de vapori) situată în partea inferioară a cisternei
d.	Trebuie să deschidă numai vana terminală de descărcare, la care este conectată tubulatura de fază lichidă a furnizorului
220	Cum se poate controla cantitatea de gaz lichefiat în timpul încărcării?
a.	Verificând nivelul prin gura de vizitare
b.	Deschizând vanele de fază lichidă după 20 de minute de la începutul încărcării
c.	Deschizând robinetul indicatoarelor fixe de nivel (martor de nivel), urmărind ca nivelul maxim de umplere să nu fie depășit

d.	Cântărind greutatea încărcăturii pentru a nu se depăși masa portabilă utilă (netă a vehiculului)
221	Cum se poate controla cantitatea de gaz lichefiat în timpul încărcării?
a.	Verificând nivelul prin gura de vizitare
b.	Utilizând indicatorul de nivel rotativ, pentru a determina cantitatea de lichid din cisternă și gradul de umplere maximă
c.	Deschizând vanele de fază lichidă după 20 de minute de la începutul încărcării
d.	Cântărind greutatea încărcăturii pentru a nu se depăși masa portabilă utilă (netă a vehiculului)
222	Cum se poate controla cantitatea de gaz lichefiat în timpul încărcării?
a.	Cântărind greutatea încărcăturii pe un cântar, pentru a nu se depăși masa netă a vehiculului cisternă
b.	Deschizând vanele de fază lichidă după 20 de minute de la începutul încărcării sau verificând nivelul prin gura de vizitare
c.	Cântărind greutatea încărcăturii pentru a nu se depăși masa portabilă utilă a vehiculului
d.	Cântărind greutatea încărcăturii pe un cântar, pentru a se respecta greutatea maximă de încărcare a substanței respective, conform documentului de transport

CONSILIRI DE SIGURANȚĂ

CLASELE 3, 4, 5, 6, 8, 9

1 Ce este acordul ADR?

- a.** Acordul European referitor la transportul rutier de produse alimentare perisabile

- b. Acordul European referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase
- c. Acordul Internațional privind transportul maritim de mărfuri periculoase
- d. Acordul Internațional privind transportul feroviar de mărfuri periculoase

2 Anexele tehnice A și B ale ADR conțin:

- a. Prescripțiile referitoare la circulația rutieră a vehiculelor și la semnalizarea acestora pentru circulația rutieră
- b. Prescripțiile referitoare la construcția navelor utilizate pentru îmbarcarea vehiculelor și a containerelor-cisternă
- c. Criteriile de clasificare a mărfurilor periculoase, prescripțiile generale de exploatare a vehiculelor și de confecționare a ambalajelor și cisternelor
- d. Dispozițiile pentru certificarea garanției de calitate de către unitățile de transport

3 De regulă, prescripțiile conținute în ADR se aplică:

- a. Transporturilor internaționale efectuate între țările semnatare
- b. Exclusiv pe teritoriul țărilor membre ale Comunității Europene
- c. Transporturilor cu țările din Africa de Nord
- d. Numai transporturilor pe teritoriul național

4 În care țări este în vigoare acordul ADR?

- a. Numai în țările Comunității Europene
- b. În lumea întreagă
- c. Numai în țările cu ieșire la Marea Mediterană
- d. În toate cele 43 de țări semnatare ale acordului

5 Reglementările condițiilor de efectuare a transporturilor rutiere de mărfuri periculoase în condiții de siguranță a transportului și de protecție a mediului este de competența:

- a. Ministerului de Interne
- b. Ministerului Industriei și Comerțului
- c. Comandamentul Protecției Civile din Ministerul de Interne
- d. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

6 Reglementarea condițiilor de omologare, agreare și inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere utilizate pentru transportul anumitor categorii de mărfuri periculoase este de competența:

- a. Automobil Club Român - ACR
- b. Direcția Poliției Rutiere din Ministerul de Interne
- c. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
- d. Regia Autonomă Registrul Auto Român - RAR

7 Reglementarea condițiilor de realizare și de omologare a ambalajelor și recipientelor, inclusiv a suprastructurilor vehiculelor rutiere specializate pentru transporturile mărfurilor periculoase se face de către:

- a. Ministerul Transporturilor
- b. Ministerul Internelor și Reformei Administrative
- c. Inspectoratul General pentru Situații de Urgență
- d. Ministerul Economiei

8 Intervenția operativă în caz de accident sau de iminență a producerii unui eveniment în timpul transportului rutier al mărfurilor periculoase este de competența:

- a. Ministerul Administrației și Internelor
- b. Ministerului Transporturilor
- c. Autorităților administrației publice locale
- d. Ministerul Economiei și Finanțelor

- 9 Stabilirea și semnalizarea corespunzătoare a locurilor de parcare destinate vehiculelor ce execută transportul mărfurilor periculoase este de competența:**
- Ministerul Internelor și Reformei Administrative
 - Ministerului Transporturilor
 - Administratorilor de drumuri
 - Inspectoratul General pentru Situații de Urgență
- 10 Elaborarea unor programe de alarmare și de intervenție în cazul evenimentelor survenite în timpul transportului de mărfuri periculoase intră în competența:**
- Ministerul Internelor și Reformei Administrative
 - Autorităților administrației publice locale împreună cu Inspectoratele Județene pentru Situații de Urgență
 - Ministerului Transporturilor
 - Inspectoratul General pentru Situații de Urgență
- 11 Planurile de alarmare și intervenție în caz de poluare accidentală a mediului în timpul transporturilor mărfurilor periculoase se elaborează de:**
- Ministerul Transporturilor împreună cu Ministerul Internelor și Reformei Administrative
 - Ministerul Internelor și Reformei Administrative împreună cu Inspectoratul General pentru Situații de Urgență
 - Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile împreună cu Ministerul Transporturilor și cu Ministerul Internelor și Reformei Administrative
 - Autorităților administrației publice locale împreună cu Inspectoratele Județene pentru Situații de Urgență
- 12 În conformitate cu acordul ADR, ce se înțelege prin încărcare completă?**
- O încărcătură de mărfuri periculoase cu care se umple complet volumul util al vehiculului
 - Grupul de mai multe încărcături cu care se umple complet compartimentul de încărcare al vehiculului
 - O încărcătură de mărfuri periculoase pentru mai mulți destinatari, echivalentă cu sarcina utilă a vehiculului
 - O încărcătură de mărfuri periculoase de la un singur expeditor, cu utilizarea exclusivă a unui singur vehicul sau container
- 13 Câte clase de pericol există conform ADR?**
- 8
 - 9
 - 14
 - 13
- 14 Mărfurile din ce clasele de pericol se pretează la transportul în colete?**
- Toate clasele
 - Numai clasele 1, 2 și 7
 - Toate, în afară de clasa 6.2
 - Toate, în afară de clasa 1
- 15 Ce se înțelege prin transport în colete?**
- Transportul substanțelor în ambalaje fabricate în conformitate cu prevederile ADR, inclusiv recipientele pentru gaze
 - Transportul substanțelor în ambalaje fabricate în conformitate cu prevederile ADR, mai puțin recipientele pentru gaze;
 - Transportul substanțelor în ambalaje fabricate în conformitate cu prevederile ADR, mai puțin obiectele care datorită configurației lor pot fi transportate fără a fi ambalate sau în stelaje;

- d. Transportul în recipiente speciale, exclusiv metalice

16 Ce este o unitate de transport?

- a. Un autovehicul cu una sau două remorci
- b. Un autovehicul sau o remorcă sau o semiremorcă;
- c. Un autovehicul fără remorcă sau un ansamblu constituit dintr-un autovehicul și o remorcă
- d. Orice vehicul, așa cum au fost definite în articolul 4 al Convenției privind circulația rutieră, în vigoare din 19 septembrie 1949, cu excepția vehiculelor ce aparțin Forțelor armate ale unei Părți contractante sau se află sub responsabilitatea acestor Forțe armate

17 Ce este un container:

- a. Un mijloc de transport prevăzut cu sau fără piese de prindere.
- b. Un mijloc de transport prevăzut cu piese de prindere care poate fi deplasat și atunci când este încărcat, având o capacitate de minimum 1 m³
- c. Un mijloc de transport prevăzut cu piese de prindere care poate fi deplasat și atunci când este încărcat, având o capacitate de minimum 1,5 m³
- d. Un mijloc de transport prevăzut cu piese de prindere care poate fi deplasat și atunci când este încărcat, având o capacitate de minimum 3 m³

18 Excepția totală de la aplicarea prevederilor ADR:

- a. Se referă la prevederea potrivit căreia vehiculele pot transporta orice fel de mărfuri periculoase, cu greutatea sub 1000 kg
- b. Se referă la transportul în colete al unor cantități mici de substanțe periculoase, limitate ca masă sau volum, fără respectarea normelor ADR
- c. Se referă la prevederea prin care vehiculele pot transporta mărfuri periculoase în cantități limitate, chiar dacă ambalajele care le conțin nu respectă dispozițiile ADR
- d. Prevăd că toate vehiculele, inclusiv vehiculele-cisternă, pot transporta mărfuri periculoase în cantități limitate, adică fără respectarea ADR

19 Ce rol are numărul de identificare a substanței (numărul ONU)?

- a. Permite găsirea denumirii chimice precise a substanței transportate sau a grupei de substanțe din care face parte cea transportată
- b. Permite găsirea exactă a denumirii comerciale a substanței transportate
- c. Identificarea pericolului care poate fi produs de substanța transportată
- d. Permite găsirea cu precizie a tipurilor de riscuri prezentate de substanța transportată

20 Numeroase substanțe au un număr ONU. Care dintre numerele următoare pot fi numere ONU?

- a. UN 33
- b. 022UN
- c. 3145
- d. 55117

21 Unde se găsește numărul de identificare al substanței (numărul ONU)?

- a. În cartea de identitate a vehiculului;
- b. În certificatul de agreare emis de RAR pentru transportul în colete și cisterne;
- c. În documentul de transport, pe colete
- d. În certificatul de agreare tehnică ADR

22 Ce semnificație au codurile de clasificare pentru diferitele clase de pericol?

- a. O enumerare a capitolelor din ADR
- b. O enumerare a gradelor de siguranță a cisternelor
- c. Subdiviziunea numerelor de pericol în cadrul unei clase de pericol
- d. O subdiviziune în grupe omogene de substanțe similare din cadrul unei clase de pericol

- 23 Cifrele din codurile de clasificare ale claselor de pericol sunt însoțite de literele A, O, I, F, T, C sau combinații ale acestora și care:**
- Nu prezintă o importanță anume pentru conducătorii auto
 - Indică tipul de ambalaj care trebuie folosit
 - Indică eticheta care trebuie aplicată pe ambalaj
 - Indică subclasificări ale substanțelor
- 24 În vederea ambalării unei substanțe, în plus față de clasele de pericol, se folosesc:**
- Gradele de pericol ale substanței:
X - substanță periculoasă sau cu un grad minim de pericol;
Y - substanță foarte periculoasă sau cu un grad mediu de pericol
Z - o substanță puțin periculoasă sau cu un grad mare de pericol
 - Semnalizările de pericol;
 - Grupe de ambalare în funcție de gradul de pericol pe care îl prezintă substanțele, altele decât cele din clasele 1, 2, 5.2, 6.2 și 7 și altele decât cele autoreactive din clasa 4.1.
 - Indică tipul etichetei de pericol care trebuie indicată pe ambalaj
- 25 Obligația identificării deșeurilor periculoase revine:**
- Intermediarului sau expeditorului
 - Transportatorului
 - Încărcătorului și expeditorului
 - Autorităților de mediu
- 26 Cum trebuie semnalizate vehiculele care transportă deșeuri periculoase ADR?**
- La fel ca vehiculele care transportă substanțe periculoase
 - Cu mențiunea “deșeuri” în partea din față și din spate a vehiculului
 - Cu două plăcuțe de culoare roșie, în partea din față stânga și pe părțile laterale ale vehiculului
 - Nu trebuie semnalizate în nici un fel
- 27 Deșeurile periculoase ADR trebuie transportate:**
- În orice tip de vehicul, dacă sunt ambalate în colete care respectă prevederile ADR
 - Numai în vehicule agreate ADR, construite special pentru acest scop
 - În orice fel de vehicul-cisternă dacă transportă cel puțin o clasă de pericol ADR
 - În vehicule care respectă prevederile ADR referitoare la produsele care au aceeași clasă, cod de clasificare și grupă de ambalare ca și deșeurile respective
- 28 Cum trebuie formulată în documentul de transport mențiunea referitoare la deșeul ADR?**
- Pentru deșeuri nu este necesar să se indice clasa, codul de clasificare și numărul ONU
 - La fel ca orice substanță periculoasă ADR
 - De exemplu amiant, brun, deșeu din clasa 9
 - „DEȘEU, Număr ONU, Denumire, Numerele de etichete de pericol, Grupa de ambalare”
- 29 Ce tipuri de deșeuri periculoase pot proveni din activitatea de transport rutier?**
- Noroiul, când plouă
 - Numai cele care provin din scurgerea produselor periculoase
 - Lichid de frână, filtre de carburanți uzate, uleiuri uzate (de la motor, cutia de viteze sau diferențial) și acumulatori uzați
 - Activitatea de transport nu produce nici un deșeu
- 30 Activitatea de transport rutier de mărfuri periculoase poate produce deșeuri?**
- Nu, pentru că nu s-au semnalat niciodată pierderi de substanțe periculoase din ambalaje sau din cisterne

- b. Da, lichide folosite pentru spălarea compartimentului de încărcare sau a interiorului cisternei de transport substanțe periculoase
- c. Nu, dacă spălarea cisternelor în apropierea unei stații service specializată
- d. Nu, niciodată

31 În cazul scurgerii de deșuri lichide inflamabile este necesar:

- a. Să fie diluate într-o cantitate mare de apă și deversate în canale
- b. Să fie stopate cu nisip, pământ sau materiale absorbante, pentru a nu fi deversate în canale
- c. Să fie împrăștiate pentru a favoriza evaporarea lor
- d. Trebuie acoperite cu rumeguș

32 Care sunt consecințele contactului motorinei (carburant diesel) sau al lichidelor inflamabile ușoare cu apă?

- a. Unicul pericol există în zonele de pescuit
- b. Pentru că sunt mai ușoare ca apa, plutesc pe suprafața ei fără să provoace vreun pericol
- c. Motorina poluează apa prin peliculă rămasă pe suprafața ei, iar când pătrunde în apa din canale poate forma amestecuri explozive
- d. Motorina se amestecă perfect cu apa și dispare în câteva minute

33 Eventuale scurgeri ale deșeurilor lichide toxice:

- a. Sunt cele mai dăunătoare pentru mediul înconjurător când pătrund în canale sau în cursurile de apă și trebuie contracarate în conformitate cu instrucțiunile scrise (fișa de siguranță)
- b. Sunt dăunătoare la fel ca și celelalte deșuri și trebuie doar recuperate rapid de pe suprafețele contaminate
- c. Trebuie diluate cu apă și deversate în canale pentru a diminua efectele lor poluante
- d. Trebuie transportate pe un teren apropiat

34 Eventualele scurgeri ale deșeurilor lichide corozive:

- a. Nu sunt dăunătoare pentru mediul înconjurător
- b. Trebuie transportate pe un teren apropiat, diluate cu mari cantități de apă și deversate în canale
- c. Trebuie combătute corespunzător cu neutralizante adecvate sau oprite cu nisip, pământ ori materiale absorbante și, pentru a nu penetra în gurile de canale
- d. Este de ajuns să fie foarte rapid recuperate

35 Care credeți că sunt erorile de conducere frecvente, aflate la originea accidentelor produse de un conducător auto însărcinat cu transportul de mărfuri periculoase ADR?

- a. Viteza prea mare (mai ales în curbe), pierderea controlului vehiculului și neacordarea priorității
- b. Staționarea interzisă, neaprecierea corectă a distanțelor, depășirea neregulamentară
- c. Schimbările de viteză, folosirea incorectă a luminilor, adormirea la volan
- d. Folosirea frânei de mână și neatenția la volan

36 Controlul vehiculelor înainte de plecare:

- a. Este util pentru a se consuma timpul cât motorul se încălzește
- b. Permite prevenirea pericolelor în timpul transportului
- c. Nu poate fi efectuat, deoarece se pot produce întârzieri
- d. Permite reperarea părților lovite sau ruginite

37 Pe timpul transportului exceptat total de la aplicarea prevederilor ADR:

- a. Fiecare colet trebuie să poarte eticheta de pericol
- b. Conducătorul auto nu trebuie neapărat să aibă certificat de formare profesională ADR
- c. Vehiculul trebuie să fie dotat cu extincitoare
- d. Fișa de siguranță trebuie să se găsească la bordul vehiculului

- 38 Excepțiile parțiale de la aplicarea prevederilor ADR:**
- Se referă exclusiv la transportul în vrac și în cisterne
 - Se referă la toate modurile de transport (cisterne, colete, vrac)
 - Permit conducătorului auto să nu aibă certificat ADR, pentru transportul în colete a unor cantități limitate de mărfuri periculoase
 - Se referă la transportul anumitor substanțe periculoase până la cantitatea maximă de 5000 kg
- 39 Când documentul de transport poartă indicația „Transport ce nu depășește limitele libere prescrise de 1.1.3.6”:**
- Conducătorul auto trebuie să aibă certificatul ADR, iar Fișa de siguranță (instrucțiuni scrise) să se afle la bordul vehiculului
 - Vehiculul trebuie să aibă plăcuțele portocalii reflectorizante
 - Fișa de siguranță a mărfii transportate trebuie să se găsească la bordul vehiculului
 - Conducătorul auto nu trebuie neapărat să aibă certificat de formare ADR, coletele trebuie să poarte etichetele corespunzătoare și să fie marcate cu numărul ONU al substanțelor
- 40 Containerele mari pot fi utilizate pentru transport numai dacă sunt “structural apte pentru întrebuințare” – ce înseamnă acest lucru?**
- Containerul trebuie să fie construit numai din materiale metalice
 - Containerul nu trebuie să aibă defecte la elementele sale structurale
 - Containerul nu trebuie să prezinte nici o urmă de rugină
 - Containerul trebuie să aibă întotdeauna o structură ermetică închisă
- 41 Orice unitate de transport pentru colete trebuie să fie dotată obligatoriu cu:**
- Echipament electric conform normelor ADR
 - Dispozitiv de antiblocare la sistemul de frânare
 - Mijloace de stingere a incendiilor și echipamentele de siguranță ADR
 - Frână de duranță
- 42 Toate unitățile de transport ADR pentru colete trebuie să fie dotate obligatoriu cu:**
- Un dispozitiv anti-flacără adaptat la țeava de eșapament
 - Cel puțin o cală de blocare a roților și două lămpi independente de culoare portocalie
 - Un întrerupător automat pentru bateria de acumulatori
 - Trusa de prim-ajutor și un explozimetru
- 43 Care din următoarele echipamente de siguranță vi se pare normal să existe la bordul unei unități de transport pentru colete ADR (cu excepția clasei 1)?**
- O vestă ignifugă de protecție pentru lupta contra incendiului
 - Cel puțin 10 recipiente colectoare pentru eventualele pierderi de substanțe periculoase și o lopată de fier
 - Un aparat de protecție respiratorie – mască de gaz – chiar dacă nu se transportă substanțe toxice
 - Pentru fiecare membru al echipajului: vestă reflectorizantă, ochelari de protecție, mănuși de cauciuc, lanternă de buzunar, precum și aparat de protecție respiratorie – mască de gaz – la transportul de substanțe toxice
- 44 Care dintre următoarele echipamente de siguranță vi se pare normal să existe la bordul unei unități de transport pentru colete ADR (cu excepția clasei 1)**
- Pentru fiecare membru al echipajului: lanternă de buzunar, vestă reflectorizantă, iar pentru fiecare vehicul o cală și două dispozitive de avertizare independente
 - Un pistol de lansat rachete pentru semnalizarea de urgență
 - Două felinare cu petrol, de tip marinăresc
 - Un aparat pentru detectarea prezenței oxigenului la încărcătură

- 45 Orice unitate de transport ADR pentru colete (din clasele 3, 4.1, 8 și 9) trebuie să fie dotate obligatoriu cu:**
- Patru lămpi de culoare verde cu alimentare independentă
 - Zece ambalaje goale pentru păstrarea coletelor care prezintă eventuale pierderi sau scurgeri
 - O lopată specială (din material antiscânteie), un recipient colector (din plastic), material absorbant adecvat și folie de etanșare împotriva scurgerilor
 - O instalație electrică specială cablată cu conductori metalici înveliți în plastic
- 46 Câte lămpi de culoare portocalie trebuie să se găsească la bordul unui vehicul care transportă produse periculoase?**
- Una, cu alimentare autonomă de vehicul
 - Două, alimentate de la instalația electrică a vehiculului
 - Nici una, totul depinzând de marfă periculoasă încărcată
 - Două, cu alimentare autonomă de vehicul
- 47 Pentru o unitate de transport ADR cu masa totală maximă autorizată peste 7,5 tone, echipamentul obligatoriu pentru combaterea incendiului trebuie să includă:**
- Două extincitoare de 6 kg pentru motor și unul de 6 kg pentru încărcătură
 - Un extincător de 8 kg pentru motor și unul de 2kg
 - Un extincător de 2 kg pentru motor și cabină și suplimentar unul sau mai multe cu o capacitate minimă de 12 kg dintre care unul de minim 6 kg
 - Un extincător de 6 kg pentru motor și două, indiferent de capacitate, pentru încărcătură
- 48 Un camion pentru transportul mărfurilor ADR în colete cu masă totală maximă autorizată de 3,5 tone (cu excepția clasei 1) trebuie să fie dotat obligatoriu cu:**
- Un rezervor de 300 l cu apă pentru diluarea eventualelor pierderi
 - Cel puțin trei extincitoare de 6 kg
 - 2 triunghiuri reflectorizante, o cală, un extincător de 2 kg pentru motor și cabină și suplimentar unul sau mai multe cu o capacitate minimă de 4 kg
 - Un rezervor de 30 l cu apă amestecată cu antigel
- 49 Într-un loc public, în aglomerații urbane:**
- Este interzisă încărcarea oricăror substanțe periculoase
 - Este posibilă încărcarea, fără autorizație, numai a substanțelor din clasele 1, 6.1, și 9
 - Este interzisă încărcarea substanțelor din clasele 2, 3, 4.1, 5.1 și 8
 - Pentru încărcarea unor anumite mărfuri periculoase este necesară o autorizație specială de la autoritățile competente
- 50 Care sunt obligațiile conducătorului auto al unui vehicul pentru colete ADR, în momentul încărcării?**
- Să arate cărțile de credit utilizate pentru aprovizionarea cu motorină
 - Să manevreze echipamentele și dispozitivele încărcătorului
 - Să prezinte documentele de transport referitoare la marfa din vehicul
 - Să prezinte încărcătorului autorizațiile sanitare
- 51 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul pentru colete ADR în momentul încărcării?**
- Să acționeze întrerupătorul circuitului electric al bateriei, pentru a realiza legătura electrică la pământ
 - Să lase ambalajele metalice culcate, dacă apreciază că în această poziție nu se vor deplasa în timpul transportului
 - Să părăsească vehiculul atunci când firma nu îi acceptă un înlocuitor
 - Să oprească motorul, să acționeze frâna de parcare a vehiculului și, dacă e cazul, să

poziționeze calele de staționare și să îmbrace echipamentul de protecție

52 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul furgon ADR în momentul încărcării?

- a. Să accepte și încărcarea coletelor care prezintă mici pierderi de substanță
- b. Să plaseze toată încărcătura în partea din spate a compartimentului de încărcare, pentru a putea fi descărcată mai ușor
- c. Să nu părăsească vehiculul și să arimeze corect coletele, fără a fi aruncate sau lovite
- d. Să deschidă obloanele numai când încărcătura este deosebit de grea

53 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul furgon ADR în momentul încărcării?

- a. Să deschidă coletele pentru a verifica starea și culoarea mărfii
- b. Să nu închidă ușile furgonului înainte de a aerisi compartimentul de încărcare, mai ales în lunile de vară
- c. Să accepte ca verificarea coletelor să fie făcută numai de către personalul expeditorului
- d. Să primească toate documentele necesare (scrisoare de transport CMR și fișa de siguranță) și să închidă corect ușile furgonului

54 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul pentru colete ADR în momentul încărcării?

- a. Să nu așeze pe coletele fragile alte colete și să le refuze pe cele care prezintă deteriorări (scurgeri sau pierderi de substanță)
- b. Să așeze coletele mai fragile sub cele mai grele, pentru ca acestea să nu se poată deplasa
- c. Să lase la discreția încărcătorului operația de arimare a coletelor în vehicul
- d. Să accepte arimarea coletelor de către persoane cu experiență oferite de încărcător

55 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul pentru colete ADR în momentul încărcării?

- a. Să nu depășească masa maximă autorizată cu mai mult de 25%
- b. Să se asigure de repartiția corectă a încărcăturii pe axele vehiculului și, dacă e cazul, să o protejeze cu o prelată
- c. Dacă este fumător, să nu fumeze decât în interiorul cabinei
- d. Să folosească numai lămpile de iluminat cu petrol aprobate de marina comercială

56 Din ce motive trebuie curățat compartimentul de încărcare al unui vehicul?

- a. Pentru că se alunecă ușor pe suprafețele murdare
- b. Numai pentru a nu se murdări coletele încărcate și a se evita astfel costul curățării lor
- c. Pentru că reziduurile pot reacționa în contact cu coletele sau cu substanțele rezultate în urma eventualelor pierderi din colete
- d. Pentru că în caz contra, suprafața trebuie acoperită cu cartoane

57 Ambalajele goale, inclusiv recipientele mari pentru vrac -RMV (IBC) goale:

- a. Dacă nu sunt curățate, nu pot fi transportate
- b. Dacă nu sunt curățate, pot fi transportate fără respectarea dispozițiilor ADR
- c. Dacă nu sunt curățate, pot fi încărcate numai dacă sunt corect închise (ca și când ar fi pline) și menționate în documentele de transport
- d. Dacă nu sunt curățate, pot fi transportate dacă sunt închise ermetic

58 Ce credeți că trebuie făcut dacă coletele încărcate sunt lipsite de etichete?

- a. Să se plece oricum, dacă expeditorul o declară în scris în documentul de transport
- b. Să se refuze încărcarea și să nu se înceapă transportul dacă nu sunt aplicate
- c. Să se înceapă transportul în speranța că nu vor fi controale pe traseu
- d. Mai important este dacă nu se primesc instrucțiuni scrise (fișa de siguranță)

- 59 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă colete ADR în timpul descărcării?**
- Să oprească motorul, să acționeze frâna de parcare a vehiculului și, dacă este nevoie, să poziționeze calele de staționare
 - Să nu poarte echipamentele de protecție individuală, dacă substanțele aparținând clasei 9
 - Chiar dacă vehiculul e complet gol, să mențină plăcile de culoare portocalie
 - Dacă descarcă numai mărfurile din partea anterioară a semiremorcii, să distribuie în partea posterioară cca. 15 tone de marfă
- 60 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă colete ADR, în timpul descărcării?**
- Să lumineze compartimentul de încărcare cu lanterne normale de buzunar, de metal
 - Să părăsească vehiculul numai dacă un angajat al întreprinderii îi propune să-l înlocuiască
 - Să scoată sau să acopere plăcile portocalii și eventualele plăci-etichete pentru produsele periculoase din clasele 1 sau 7
 - Dacă descarcă numai mărfurile din partea anterioară a semiremorcii, să distribuie în partea posterioară cca. 15 tone de marfă
- 61 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă colete ADR, în timpul descărcării?**
- În urma scurgerilor de lichide inflamabile, să deplaseze imediat vehiculul
 - La sfârșitul operațiunilor, să scoată sau să acopere etichetele din clasa 3 de pe colete
 - Să acționeze întrerupătorul electric al bateriei, pentru a realiza legătura la pământ
 - În cazul împrăștierii sau scurgerii produsului, să poarte echipamentul de protecție individuală obligatoriu și să solicite curățarea sau decontaminarea
- 62 Identificarea mărfii periculoase se face de către:**
- Agentul de expediție și organele vamale
 - Organele vamale
 - Producătorul, încărcătorul, expeditorul mărfii
 - Transportator
- 63 Cine este însărcinat cu aplicarea plăcilor-etichete de pericol pe un container încărcat cu colete ADR?**
- Societatea de transport care a adus containerul în fabrică
 - Expeditorul, iar conducătorul auto va verifica acest fapt
 - Destinatarul
 - Societatea care a confecționat containerul
- 64 Cum și de către cine trebuie semnalizate coletele cu mărfuri periculoase ADR?**
- Cele două semnalizări (etichetare și marcarea cu numere ONU) cad în sarcina conducătorului auto, conform instrucțiunilor de încărcare
 - Expeditorul trebuie să aplice pe colete etichetele în formă de romb cu latura de cel puțin 250 mm
 - Etichetare și marcarea cu numărul ONU al substanței cad în sarcina expeditorului sau încărcătorului
 - Cu aceleași etichete și plăci portocalii folosite pentru mărfurile transportate în cisterne
- 65 Etichetarea coletelor:**
- Trebuie efectuată de către expeditor
 - Poate fi realizată cu o singură etichetă rotundă
 - Trebuie efectuată de către conducătorul auto
 - Poate fi realizată cu două etichete hexagonale

- 66 Cine trebuie să asigure, după caz, curățirea, spălarea, neutralizarea, decontaminarea sau dezinfectarea vehiculului rutier cu care s-au transporta mărfuri periculoase:**
- Întotdeauna firma care efectuează operațiunile de încărcare/descărcare
 - În principal destinatarul transportului de mărfuri periculoase, dar în alte condiții, dacă a fost prevăzut acest fapt prin contract, transportatorul sau expeditorul
 - Numai întreprinderea care depozitează mărfurile periculoase înscrise în documentele de transport
 - Firma specializată desemnată de autoritățile administrației publice locale
- 67 Cine are responsabilitatea de a furniza conducătorului auto fișa de siguranță referitoare la substanțele periculoase care trebuie transportate?**
- Poliția rutieră
 - Destinatarul
 - Societatea de transport
 - Conducătorul auto o procură de la o librărie cu lucrări din domeniul transportului rutier
- 68 Cine este responsabil, în condiții normale de transport, cu arimarea și stabilizarea încărcăturii?**
- Conducătorul auto
 - Destinatarul
 - Expeditorul
 - Încărcătorul
- 69 Documentul de transport referitor la transportul național de mărfuri periculoase:**
- Trebuie eliberat de transportator
 - Trebuie completat de conducătorul auto, fără respectarea prescripțiilor ADR
 - Poate fi utilizat și pentru transporturile aeriene internaționale
 - Trebuie eliberat de expeditor (încărcător) conform prescripțiilor ADR
- 70 Cine este responsabil pentru indicațiile de pericol ale substanțelor, menționate pe documentul de transport?**
- Încărcătorul sau expeditorul mărfii
 - Transportatorul
 - Conducătorul auto
 - Casa de expediție care a recomandat producătorul de marfă
- 71 Cine este responsabil pentru indicațiile de pericol ale substanțelor, menționate în documentul de transport CMR?**
- Destinatarul
 - Expeditorul care le-a furnizat și conducătorul auto care nu le-a respectat
 - În totdeauna și în orice caz transportatorul
 - Numai expeditorul, chiar dacă le-a comunicat și transportatorului
- 72 Ce volum ocupă un produs de 10 tone a cărui densitate este egală cu 12,5 kg/l?**
- 10 m³
 - 12.500 l, deci mai mult de 10.000 l
 - 8 m³, care este inferior față de 10 m³
 - Peste 10.000 l
- 73 Topirea reprezintă trecerea din starea:**
- Gazoasă în lichidă
 - Lichidă în gazoasă
 - Gazoasă în lichidă

d. Solidă în lichidă

74 Solidificarea reprezintă trecerea din starea:

- a. Lichidă în gazoasă
- b. Gazoasă în lichidă
- c. Gazoasă în solidă
- d. Lichidă în solidă

75 Evaporarea reprezintă trecerea din starea:

- a. Solidă în gazoasă
- b. Solidă în lichidă
- c. Lichidă în gazoasă
- d. Gazoasă în solidă

76 Ce semnificație are termenul „miscibil”?

- a. Proprietatea unui lichid de a se amesteca cu un altul
- b. Că lichidul nu se amestecă cu apa
- c. Că lichidul se evaporă ușor
- d. Că lichidul nu e foarte fluid

77 Aerul conține:

- a. Aproximativ 20% vapori de apă + 79% dioxid de carbon
- b. Aproximativ 21% azot + 79% oxigen
- c. 79% azot + 20% oxigen + 0,03% dioxid de carbon + vapori de apă și alte gaze
- d. În jur de 21% vapori de apă și 79% bioxid de carbon

78 Lichidele inflamabile:

- a. Pot fi mai ușoare sau mai grele decât apa și pot fi miscibile sau nu cu apa
- b. Sunt întotdeauna mai grele decât apa și miscibile cu aceasta
- c. Sunt întotdeauna mai ușoare decât apa și miscibile cu aceasta
- d. Nu sunt niciodată miscibile cu apa

79 Pentru declanșarea unui incendiu, sunt necesare:

- a. Combustibilul + comburantul + azotul + oxigenul + amorsa și focul
- b. Combustibilul + Oxigenul (aerul) + amorsa (temperatura sau scânteia)
- c. Combustibilul + amorsa și focul
- d. Azot + benzină + amorsă și căldură

80 După părerea dvs., care sunt factorii care favorizează declanșarea unui incendiu?

- a. Substanțele (lichide) inflamabile ADR + amorsa (temperatura) + combustibilul
- b. Combustibilul + un gaz inert + amorsa (temperatura)
- c. Combustibil + comburant
- d. Aerul (oxigenul) + substanțele (lichide) inflamabile ADR + amorsa

81 Ce influență pot avea asupra combustiei creșterea procentului diverselor elemente aflate în compoziția aerului?

- a. Dioxidul de carbon o mărește sau o favorizează
- b. Oxigenul o încetinește
- c. Oxigenul o activează, iar dioxidul de carbon și/sau azotul o reduc sau o anulează
- d. Azotul o mărește sau o favorizează

82 Punctul de aprindere este:

- a. O temperatură
- b. O presiune

- c. O combustie
- d. O densitate

83 Punctul de aprindere este:

- a. O temperatură identică pentru toate substanțele combustibile lichide, la care acestea emit o cantitate de vapori suficientă pentru a se aprinde în prezența unei amorse
- b. Temperatura cea mai scăzută a unui lichid la care vaporii acestuia formează împreună cu aerul un amestec inflamabil
- c. O presiune emisă de un lichid când este încălzit la o anumită temperatură
- d. Temperatura la care un lichid inflamabil emite o cantitate de vapori suficientă pentru a se aprinde spontan

84 Care dintre următoarele puncte de aprindere este cel mai periculos?

- a. +20 °C
- b. -5°C
- c. -10 °C
- d. +10°C

85 Cum se poate evita ca o substanță inflamabilă să ia foc?

- a. Menținând substanța la temperatura de evaporare
- b. Descărcând substanța la cald, sub presiune
- c. Reducând azotul din aer
- d. Menținând temperatura substanței sub cea a punctului de aprindere

86 În general, o substanță lichidă inflamabilă prezintă un pericol major dacă:

- a. Are punctul de aprindere ridicat
- b. Are punctul de aprindere mai mare decât temperatura mediului ambiant
- c. Are punctul de aprindere peste 23 °C
- d. Are punctul de aprindere scăzut, sub temperatura mediului ambiant (sub 23°C)

87 Ce se întâmplă când temperatura crește:

- a. Volumul lichidelor se micșorează
- b. Se diminuează emisia de vapori la lichide, iar gazele au o presiune constantă
- c. Volumul gazelor și al lichidelor se mărește
- d. Gazele își micșorează volumul

88 Care dintre următoarele informații referitoare la solubilitatea în apă vi se par corecte?

- a. Toate substanțele periculoase sunt solubile în apă
- b. Hidrocarburile (substanțe din clasa 3) nu sunt solubile în apă
- c. În caz de incendiu, hidrocarburile sunt ușor de stins cu apă
- d. Substanțele insolubile în apă a căror densitate e sub un kg/l nu plutesc deasupra apei

89 Ce reprezintă combustia spontană?

- a. Fenomenul care se produce atunci când debitul de căldură produsă este superior celui al căldurii evacuate și când se atinge temperatura de auto-aprindere.
- b. Temperatura la care un combustibil lichid începe să emită vapori în cantitate suficientă pentru a se aprinde în prezența unei amorse
- c. Presiunea la care un amestec inflamabil explodează
- d. Presiunea la care un amestec inflamabil începe să ardă spontan, fără aport ulterior de căldură

90 În conformitate cu prevederile ADR, o substanță instabilă chimic este:

- a. O substanță care trebuie încărcată stabil în vehicule
- b. O substanță care se poate deplasa în ambalaje, dacă nu sunt luate măsurile corespunzătoare
- c. O substanță care, în general, trebuie încălzită în timpul transportului

- d. O substanță care polimerizează sau se descompune periculos
- 91 Printre documentele de transport obligatorii (prevăzute de ADR) pentru unitatea de transport sunt și:**
- a. Permisul de autorizare a încărcării și descărcării în interiorul instituțiilor publice
 - b. Certificatul de analize eliberat de autoritățile medicale
 - c. Permisul autorităților vamale
 - d. Scrisoarea de transport CMR, fișa de siguranță pentru marfă, certificatul de formare profesională ADR pentru conducătorul auto
- 92 Care dintre documentele următoare sunt obligatorii la transportul coletelor care nu depășesc limitele libere prescrise la sub-sectiunea 1.1.3.6 din ADR pentru unitățile de transport care nu au nevoie de semnalizare?**
- a. Certificatul de formare profesională ADR al conducătorului auto
 - b. Certificatul de agreare ADR al vehiculului
 - c. Documentul de transport pentru mărfurile periculoase transportate
 - d. Instrucțiunile scrise sau fișa de siguranță pentru marfă
- 93 Printre documentele de bord obligatorii pentru transport de colete ADR în trafic internațional sunt și:**
- a. Documentul de transport referitor la colete (CMR), certificatul de agreare pentru vehicul (exclusive clasa 1 și vehiculele cisternă)
 - b. Certificatul de agreare ADR al vehiculului pentru transporturi internaționale
 - c. Documentul referitor la probele de testare a caroseriei
 - d. Certificatul de agreare ADR al vehiculului pentru orice clasă de produse transportată
- 94 Printre documentele de bord obligatorii pentru un transport de colete ADR în trafic internațional sunt și:**
- a. Comanda de încărcare al societății de transport
 - b. Certificatul de formare profesională ADR al conducătorului auto
 - c. Documentul referitor la caroseria vehiculului
 - d. În toate cazurile, certificatul de agreare ADR al vehiculului
- 95 Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă unele mărfuri periculoase în trafic internațional:**
- a. Trebuie eliberat pentru toate vehiculele care transportă colete, indiferent de clasele transportate
 - b. Trebuie eliberat vehiculelor care transportă containere pentru colete din toate clasele, cu excepția clasei 1
 - c. Trebuie eliberat vehiculelor care transportă colete din clasele 2.3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 și 9
 - d. Atestă că vehiculul corespunde normelor ADR pentru transportul de mărfuri periculoase din clasa 1 și în vehicule cisternă
- 96 Certificatul de agreare ADR pentru vehicule care transportă anumite mărfuri periculoase:**
- a. Menționează numărul de înmatriculare, numele conducătorului auto și denumirea comercială a substanțelor care pot fi transportate
 - b. Autorizează transportul internațional și pentru substanțele periculoase nementionate, în măsura în care aparțin aceleiași clase de pericol
 - c. Menționează numărul de înmatriculare, numele proprietarului, substanțele ce pot fi transportate și data expirării certificatului
 - d. Este valabil 3 ani de la data emiterii

- 97 Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase:**
- Este valabil cel mult un an calendaristic și nu poate depăși valabilitatea Inspecției IPROCHIM
 - Este valabil 3 ani de la data eliberării
 - Este valabil 6 luni de la data eliberării
 - Este valabil pe durată nelimitată
- 98 Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase:**
- Este obligatoriu numai pentru transporturile naționale
 - Este obligatoriu pentru transportul intern și internațional
 - Conține informații cu privire la la caroserie, tipul de vehicul și echipamentele necesare pentru arimare
 - Menționează numai data expirării valabilității certificatului
- 99 În conformitate cu prevederile ADR, la ce servesc documentele de transport?**
- Identifică Numărul ONU, denumirea, etichetele aplicabile și grupa de ambalare(unde este cazul) pentru substanța periculoasă transportată
 - Pentru cunoașterea măsurilor de prim ajutor
 - Pentru comunicarea denumirii comerciale a substanței periculoase transportate
 - Pentru facturarea transportului
- 100 În documentul de transport pentru o încărcătură de colete ADR trebuie să figureze:**
- Numărul și tipul de etichete care trebuie aplicate pe vehicul
 - Măsurile pe care conducătorul auto trebuie să le ia în caz de accident
 - Cantitatea totală de mărfuri, numărul și descrierea coletelor, numele și adresa expeditorului și destinatarului
 - Numărul de plăci portocalii care trebuie aplicate pe vehicul
- 101 Conform ADR, este necesar un document de transport în timpul transportului de ambalaje goale?**
- Nu, nici dacă ambalajele nu au fost curățate
 - Da, dar numai pentru recipiente mari de vrac (GRV sau IBC)
 - Da, pentru ambalajele necurățate
 - Nu este necesar în nici un caz
- 102 Care sunt elementele pe care trebuie să le menționeze documentul de transport în cazul transportului de recipiente mari pentru vrac (GRV sau IBC) goale?**
- Dacă ambalajele nu sunt curățate, nu trebuie să se facă nici o mențiune
 - Dacă ambalajele nu sunt curățate, trebuie să se menționeze de ex.: RMV (IBC) goale, clasa 6.1 (3)
 - Nu este necesar nici un document de transport, dacă ambalajele goale necurățate sunt bine închise
 - Dacă ambalajele nu sunt curățate, trebuie să se menționeze de exemplu: cisternă goală, necurățată, clasa 6.1, 91°C, ADR
- 103 Ce grupă de ambalare este menționată pe un document de transport referitor la o încărcătură de colete marcate cu litera X?**
- Grupa de ambalare II
 - Grupa de ambalare III
 - Numai grupa de ambalare I
 - Orice grupa de ambalare

- 104** Ce grupă de ambalare este menționată pe un document de transport referitor la o încărcătură de colete marcate cu litera Y?
- Grupa de ambalare II și III
 - Grupa de ambalare III
 - Grupa de ambalare II
 - Orice grupa de ambalare
- 105** Ce grupă de ambalare este menționată pe un document de transport referitor la o încărcătură de colete marcate cu litera Z?
- Grupa de ambalare I
 - Grupa de ambalare III
 - Grupa de ambalare II
 - Orice grupa de ambalare
- 106** Pentru care tipuri de transport sunt valabile prescripțiile ADR?
- Pentru transportul rutier
 - Pentru transportul feroviar
 - Pentru transportul maritim
 - Pentru transportul aerian
- 107** Ce se înțelege prin transport multimodal?
- Transportul de mărfuri efectuat cu minimum 4 mijloace de transport diferite (rutier, fluvial, maritim și feroviar)
 - Transportul care prevede mai multe încărcări și mai multe livrări
 - Transportul de mărfuri efectuat cu cel puțin două vehicule rutiere
 - Transportul de mărfuri, efectuat cu cel puțin două moduri de transport diferite
- 108** Există norme referitoare la transportul feroviar de mărfuri periculoase?
- Nu, ele fac toate parte din ADR
 - Da, se găsesc în codul IMDG
 - Da, sunt cele cuprinse în instrucțiunile tehnice ICAO
 - Da, se găsesc în RID
- 109** Există norme referitoare la transportul maritim de mărfuri periculoase?
- Da, se găsesc în codul IMDG
 - Nu, sunt toate cuprinse în ADR
 - Da, se găsesc în RID
 - Da, sunt cele cuprinse în instrucțiunile tehnice ICAO
- 110** Există norme referitoare la transportul fluvial de mărfuri periculoase?
- Da, se găsesc în RID
 - Nu, ele fac toate parte din ADR
 - Da, se găsesc în acordul internațional pentru transportul mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare – ADN
 - Da, sunt cele cuprinse în instrucțiunile tehnice ICAO
- 111** Există norme referitoare la transportul aerian de mărfuri periculoase?
- Nu, se găsesc toate în ADR
 - Da, se găsesc în instrucțiunile tehnice ICAO
 - Da, se găsesc în RID
 - Da, sunt cele cuprinse în codul IMDG
- 112** Un vehicul care transportă mărfuri în colete:
- Autorizat pentru transportul rutier conform ADR, poate fi îmbarcat pentru transportul

- maritim
- b. Autorizat pentru transportul rutier conform ADR, poate fi îmbarcat pentru transportul feroviar
 - c. Autorizat pentru transportul rutier conform ADR și aprobat conform RID, poate fi îmbarcat pentru transport maritim
 - d. Poate executa transport rutier dacă deține autorizație de la IMO
- 113 Un container care conține mărfuri periculoase în colete:**
- a. Are nevoie de o autorizație specială ADR pentru circulația rutieră
 - b. Are nevoie de o autorizație specială RID pentru a fi îmbarcat pentru transportul feroviar
 - c. Nu are nevoie de nici o autorizație ADR pentru circulația rutieră
 - d. Are nevoie de o autorizație specială IMDG pentru a fi îmbarcat pentru transportul maritim
- 114 Coletele care nu sunt conforme dispozițiilor ADR pentru colete, dar sunt conforme dispozițiilor maritime (codul IMDG) sau aeriene (instrucțiunile tehnice ICAO), pot fi transportate pe șosea?**
- a. Da
 - b. Nu, trebuie să se oprească la porțile aeroporturilor pentru a fi re-etichetate
 - c. Da, dar trebuie etichetate sau re-etichetate conform prescripțiilor ADR
 - d. Nu trebuie să respecte nici o prescripție
- 115 Cine este însărcinat cu aplicarea plăcilor-etichete de pericol pe un container încărcat cu colete ADR care va circula din România în Maroc?**
- a. Încărcătorul, iar expeditorul și apoi conducătorul auto vor verifica acest fapt
 - b. Societatea de transport înainte de începerea încărcării
 - c. Destinatarul, înainte de a trimite containerul la încărcare expeditorului
 - d. Societatea de shipping din port care va expedia containerul cu vaporul
- 116 Un vehicul-cisternă care transportă mărfuri periculoase:**
- a. Aprobat numai de ADR, poate fi îmbarcat pentru un transport maritim
 - b. Aprobat numai de RID și ADR, poate fi îmbarcat pentru un transport maritim
 - c. Aprobat de ADR și IMDG, poate fi expedit pe calea ferată și îmbarcat pentru transport maritim
 - d. Aprobat numai de RID poate fi îmbarcat pentru un transport maritim
- 117 Un container-cisternă care transportă mărfuri periculoase:**
- a. Aprobat numai de ADR, poate fi îmbarcat pentru un transport maritim
 - b. Aprobat numai de IMDG, poate circula liber pe calea ferată și pe șosea
 - c. Aprobat de RID și ADR, poate fi îmbarcat pentru transport maritim
 - d. Aprobat numai de RID poate fi îmbarcat pentru un transport maritim
- 118 Pentru a putea îmbarca un vehicul într-un vapor, ce trebuie să indice documentul de transport suplimentar față de declararea mărfii?**
- a. "Transport conform 1.1.4.2.1"
 - b. Nimic în plus față de ceea ce e deja prevăzut, în cazul mijloacelor de transport aprobate ADR
 - c. Transport efectiv în conformitate cu prevederile ADR
 - d. Nimic în plus față de ceea ce e deja prevăzut, în cazul mijloacelor de transport aprobate de IMO
- 119 Pentru a putea circula pe o șosea cu containere încărcate cu substanțe periculoase, preluate de pe vapor, ce trebuie menționat pe documentul de transport, suplimentar față de declararea mărfii?**
- a. Nimic în plus față de ceea ce e deja prevăzut, în cazul mijloacelor de transport aprobate de IMDG

- b. În nici un caz nimic în plus față de ceea ce e deja prevăzut
- c. "Transport conform 1.1.4.2.1"
- d. Transport efectuat în conformitate cu prevederile paragrafului 5.4.1.1.7 ADR, în cazul mijloacelor de transport aprobate ADR

120 Ce marcaj trebuie să apară pe colete care transportă substanțe periculoase?

- a. Numai numărul de identificare a pericolului
- b. Numai numărul ONU al substanței menționate în documentul de transport, precedat de literele UN
- c. Numărul de identificare a pericolului și numărul de identificare a substanței menționate în documentul de transport, precedate de literele UN
- d. Nici unul, pe colete nu se pun etichete

121 Marcarea coletelor cu numere ONU de identificare a substanțelor:

- a. Poate prevedea două numere de două cifre
- b. Trebuie efectuată de către conducătorul auto
- c. Poate prevedea un singur număr de patru cifre precedat de literele UN
- d. Trebuie efectuată de către transportator

122 Cum trebuie marcate și etichetate supra-ambalajelor?

- a. În toate cazurile cu numerele ONU precedate de literele UN
- b. Nu există niciodată prevedere pentru supra-ambalaje
- c. În toate cazurile cu etichetele tuturor coletelor din supra-ambalaj
- d. Cu numerele ONU și etichetele mărfurilor conținute

123 Ce sunt etichetele de pericol?

- a. Figuri care semnalează organelor de salvare denumirea exactă a substanței periculoase transportate
- b. Figuri lipite de extintoare care explică modul de utilizare a acestora
- c. Plăci dreptunghiulare de culoare portocalie
- d. Figuri inserate într-un cadru, colorat sau nu, cu latura de 250 mm, care pot da informații despre pericolul reprezentat de diferitele clase de mărfuri periculoase

124 Care sunt dimensiunile corecte ale etichetelor de pericol care se aplică pe vehicule?

- a. 40 cm x 30 cm
- b. Cel puțin 50 mm x 50 mm
- c. Cel puțin 250 mm x 250 mm
- d. 60 cm x 60 cm

125 Cum trebuie etichetate coletele cu mărfuri periculoase ADR?

- a. Numai cu plăci de pericol care să conțină numărul de identificare a pericolului
- b. Semnalizările pentru colete nu sunt necesare, deoarece ele trebuie să se găsească pe vehicule
- c. Numai cu placa de culoare portocalie care să conțină numărul de identificare a substanței
- d. Cu eticheta sau etichetele în formă de romb prevăzute pentru substanțele conținute în ambalaj

126 Ce indică pe un colet două etichete de pericol așezate una lângă alta?

- a. Că substanța prezintă mai mult de un tip de pericol
- b. Că vehiculul transportă două substanțe cu pericole diferite
- c. Că substanța nu poate fi încărcată împreună cu alte substanțe periculoase
- d. Se utilizează când nu se cunoaște numărul ONU de identificare a substanței

127 Ambalajele goale, inclusiv RMV - urile goale (GRV sau IBC):

- a. Dacă sunt curățate trebuie transportate întotdeauna cu etichetele vizibile
- b. Dacă nu sunt curățate, trebuie să păstreze etichetele de pericol ca și când ar fi pline

- c. Dacă nu sunt curățate, dar sunt închise ermetic, pot fi transportate fără respectarea dispozițiilor ADR
- d. Dacă sunt curățate, trebuie transportate obligatoriu cu numărul de identificare a substanței

128	Ce rol au semnalizările de pericol (etichete, plăci-etichete și plăci portocalii)?
a.	Diferitele culori ale plăcilor furnizează organelor de salvare informații despre substanța transportată
b.	Informează personalul implicat, organele de intervenție, ceilalți participanți la trafic și persoanele străine că e vorba de un transport de mărfuri periculoase și că există pericole potențiale
c.	Informează exclusiv conducătorul auto că transportă mărfuri periculoase
d.	Numai culoarea portocalie a etichetelor reprezintă un semnal de alarmă
129	Care este forma geometrică a plăcilor de culoare portocalie?
a.	Pătrată
b.	Rombică
c.	Dreptunghiulară
d.	Rotundă
130	Cum pot fi plăcile de pericol?
a.	Cu inscripție formată din toate literele numelui substanței transportate
b.	Cu litere, dar fără numere de identificare
c.	Numai cu litere și numere de identificare
d.	Cu sau fără numere de identificare, dar de culoare portocalie
131	Dimensiunile corecte ale plăcilor de culoare portocalie pentru vehicule sunt:
a.	Normal, 40 cm x 30 cm
b.	300 mm x 300 mm
c.	0,6 m x 0,5 m
d.	50 cm x 200 cm
132	Cu ce tipuri de plăci trebuie dotate unitățile de transport ?
a.	Cu plăci portocalii neutre (fără numere de identificare) dacă sunt vehicule formate din una sau mai multe cisterne fixe
b.	Cu plăci portocalii cu numere de identificare, pentru vehicule care transportă colete
c.	Cu plăci portocalii neutre (fără numere de identificare) pentru toate vehiculele care transportă colete (de ex. furgon, camion cu prelată)
d.	Cu plăci portocalii neutre (fără numere de identificare) dacă sunt camioane-cisterne
133	Ce tipuri de plăci portocalii trebuie să facă parte din echipamentul vehiculelor ADR?
a.	Plăci portocalii neutru pentru containerele-cisternă
b.	Plăci portocalii cu numere de identificare pentru vehiculele-baterie de cisterne și containere cisternă
c.	Plăci portocalii cu numere de identificare pentru vehiculele pentru colete
d.	Plăci portocalii neutre pentru vehiculele baterie de cisterne
134	Cifrele de pe placa portocalie indică:
a.	Cele de sus, numărul ONU al substanței, iar cele de jos numărul de identificare a pericolului
b.	Cele laterale din dreapta, numărul de identificare a substanței
c.	Cele laterale din stânga, numărul de pericol
d.	Cele de sus, numărul de identificare a pericolului, iar cele de jos numărul ONU al substanței

135	Câte grupe de numere poate conține plăcile portocalii?
a.	Una pe partea stângă și una pe partea dreaptă a plăcii
b.	Una sus și una jos
c.	Trei suprapuse
d.	Una singură, alcătuită din patru cifre
136	Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea mijloacelor de transport sunt adevărate?
a.	Vehiculele cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol
b.	Vehiculele care transportă colete (cu excepția claselor 1 și 7) trebuie să prezinte etichete de pericol
c.	Vehiculele care transportă mărfuri ambalate în colete (cu excepția claselor 1 și 7) nu trebuie să fie placardate cu plăci-etichete
d.	Containerele și containerele-cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol
137	Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea mijloacelor de transport sunt adevărate?
a.	Vehiculele cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol
b.	Vehiculele-cisternă, containerele-cisternă sau vehiculele-baterie trebuie să fie placardate cu plăci-etichete
c.	Vehiculele care transportă (cu excepția claselor 1 și 7) trebuie să prezinte etichete de pericol
d.	Containerele și containerele-cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol
138	Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea vehiculelor sunt adevărate?
a.	Vehiculele cu cisterne demontabile nu trebuie să prezinte etichete de pericol
b.	Vehiculele pentru vrac, containerele pentru vrac sau pentru colete trebuie să fie placardate cu plăci-etichete
c.	Containerele pentru vrac nu trebuie să prezinte etichete de pericol
d.	Vehiculele pentru vrac nu trebuie să prezinte etichete de pericol
139	În general, dispozițiile și/sau interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, a mărfurilor periculoase cu produsele alimentare sau cu obiecte de consum și hrană pentru animale:
a.	Se referă numai la vehiculele cisternă
b.	Se referă și la coletele sau recipientele mari pentru vrac - RMV (IBC) curățate
c.	Se bazează pe etichetele de pericol folosite la transportul de colete și recipiente mari pentru vrac - RMV (IBC)
d.	Se bazează pe numerele ONU aplicate pe colete sau pe recipientele mari pentru vrac - RMV (IBC)
140	Încărcare în comun, în același vehicul, a produselor alimentare sau a obiectelor de consum și a hranei pentru animale împreună cu coletele ADR:
a.	Este complet liberă pentru toate clasele de pericol
b.	Nu este admisă dacă substanțele ADR aparțin claselor 6.1, 6.2 și 9 și dacă nu se respectă anumite condiții de separare
c.	Este interzisă pentru buteliile cu gaze inflamabile
d.	Este interzisă chiar dacă numai un singur colet ADR poartă eticheta clasei 3
141	Interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, de colete care conțin substanțe periculoase aparținând unor clase ADR diferite:
a.	Se referă la toate clasele, adică nu se pot încărca în comun substanțe din clase diferite

b.	Permit încărcarea de explozibile împreună cu substanțe toxice
c.	Se referă numai la anumite clase care nu trebuie încărcate cu alte clase de pericol
d.	Se referă numai la clasele 6.1, 6.2 și 9
142	Interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, de colete care conțin substanțe periculoase aparținând unor clase ADR diferite:
a.	Nu există interdicții de încărcare în comun dacă vehiculul este autorizat pentru transportul tuturor claselor de pericol
b.	Se referă exclusive la explozibili din clasa 1, pentru că toate substanțele din celelalte clase pot fi încărcate în comun în același vehicul
c.	Interzic încărcarea de peroxizi organici (cu etichetele 5.2 și 1) împreună cu orice altă substanță periculoasă din altă clasă
d.	Permit încărcarea substanțelor din clasa 5.2 (cu eticheta 1) împreună cu orice altă substanță periculoasă din altă clasă
143	Interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, de colete care conțin substanțe periculoase aparținând unor clase ADR diferite:
a.	Trebuie respectate numai dacă vehiculul nu este autorizat pentru transportul tuturor claselor de pericol
b.	Trebuie respectate întotdeauna, controlând etichetele de pericol aplicate pe colete
c.	Autorizarea încărcarea de substanțe din clasa 1 împreună cu substanțele din clasele 2, 3, 4.2, 6.2, 8 și 9
d.	Permit încărcarea substanțelor din clasa 4.1 (cu eticheta 1) împreună cu substanțele inflamabile din clasa 3
144	În general, pentru transportul de mărfuri ADR există limite pentru cantitățile transportate pentru o unitate de transport?
a.	Da, ele se referă la masa netă totală a unor substanțe aparținând anumitor clase de pericol și variază în funcție de gradul pericolului
b.	Nu, important este să nu se depășească sarcina utilă a vehiculului
c.	Da, se referă la toate substanțele și obiectele periculoase, indiferent de clasa din care fac parte
d.	Da, se stabilesc în funcție de masa maximă autorizată pentru fiecare unitate de transport
145	Limitarea cantităților transportate din unele clase de pericol ADR:
a.	Se referă exclusive la mai multe unități de transport care circulă în convoi
b.	Sunt stabilite numai pentru a se evita supraîncărcarea vehiculelor
c.	Are scopul de a limita cantitatea de încărcătură din anumite substanțe foarte periculoase pe unitatea de transport pentru limitarea pericolelor
d.	Se referă la volumul substanțelor periculoase încărcate într-o unitate de transport
146	Care dintre următoarele clase de pericol au limite ale cantităților transportate (masă netă maximă) pentru unele coduri de clasificare?
a.	2, 3 și 5.1
b.	9, 6.1 și 3
c.	8, 6.2 și 2
d.	1, 4.1 și 5.2
147	Ce se înțelege prin colet?
a.	Un butoi gol neutilizat niciodată
b.	Ambalajul sau recipientul apt pentru a fi umplut cu produse periculoase
c.	Elementele de închidere și accesibile de protecție ale unui ambalaj
d.	Produsul final al operațiunii de ambalare, pregătit pentru expediție, constituit din ambalajul

	în sine, ambalajul mare sau recipientul mare pentru transport în vrac, împreună cu conținutul său
148	Ce se înțelege prin colet?
a.	O cisternă de 1000 l, fixată permanent pe șasiul unui vehicul
b.	Un ambalaj compozit format dintr-un recipient intern din plastic și un ambalaj extern de metal
c.	Un container cu volumul de 2 m ³ încărcat cu lăzi de lemn care conțin naftalină rafinată
d.	Recipient de gaze, butoi, sac, precum și obiectele care, datorită înălțimii, masei sau configurației lor, pot fi transportate fără a fi ambalate sau în stelaje, lăzi sau dispozitive de manipulare
149	Ce se înțelege prin ambalaj?
a.	Un butoi metalic cu o capacitate de peste 650 l
b.	Un colet pregătit pentru expediere
c.	Un recipient, precum și toate celelalte elemente sau materiale necesare care permit recipientului să-și îndeplinească funcția de retenție
d.	Un butoi, o ladă de lemn cu volum mai mare de 450 l
150	Ce se înțelege prin ambalaj?
a.	Un sac mare textil cu o capacitate de 4000 l
b.	Un ambalaj combinat împreună cu conținutul său
c.	Un bidon, un butoi, o cutie care pot conține mărfuri cu o masă netă maximă de 400 kg
d.	Un butoi sau o ladă de lemn cu volumul mai mare de 450 l
151	Recipientele mari de vrac RMV (IBC):
a.	Au o capacitate maximă de 5000 l
b.	Sunt considerate ambalaje conform ADR, având în general o capacitate maximă de 3000 l
c.	Dacă au o capacitate peste 1000 l sunt considerate cisterne
d.	Au o capacitate între 3000 l și 5000 l, având structura unui container
152	Recipientele mari de vrac RMV (IBC):
a.	Dacă au volumul între 1 m ³ și 3 m ³ se consideră că sunt containere mici
b.	Sunt construite pentru a putea fi manevrate mecanic
c.	Pot fi încărcate cu gaze lichefiate sau dizolvate din clasa 2
d.	Trebuie să aibă dispozitive de prindere în partea posterioară
153	Un recipient dotat cu dispozitiv de prindere, cu o capacitate de 3000 l, fără piese de colț, poate fi:
a.	Un container mic
b.	Un container cisternă
c.	Un recipient mare de vrac RMV (IBC)
d.	Un furgon

154 Ce se înțelege prin supra-ambalaj?

- a.** Învelișul utilizat (de un singur expeditor în cazul Clasei 7) pentru a cuprinde unul sau mai multe colete într-o singură unitate mai ușor de manipulat și stivuit în timpul transportului
- b.** Un ambalaj mai solid decât cele obișnuite pentru anumite mărfuri periculoase
- c.** O carcasă utilizată de un singur expeditor pentru a reuni în aceeași unitate mai multe colete din clase de pericol diferite
- d.** Un platou de încărcare utilizat de un singur expeditor pentru a reuni în aceeași unitate mai multe colete din aceeași clasă de pericol

155	Conform ADR, este necesar un document de transport în timpul transportului de ambalaje goale?
a.	Nu, nici dacă ambalajele nu au fost curățate
b.	Da, dar numai pentru recipiente mari de vrac (GRV sau IBC)
c.	Da, pentru ambalajele necurățate
d.	Nu este necesar în nici un caz

156 Care dintre următoarele riscuri sunt considerate riscurile principale ale clasei 3?

- a. Comburața, corozivitatea și toxicitatea
- b. Combustia, corozivitatea și toxicitatea
- c. Corozivitatea, toxicitatea și comburața
- d. Inflamabilitatea, incendiul și combustia

157 Care dintre următoarele riscuri sunt considerate riscurile principale ale clasei 4.1?

- a. Inflamabilitatea, incendiul și/sau explozia
- b. Comburața, toxicitatea, corozivitatea
- c. Toxicitatea, comburața și radioactivitatea
- d. Inflamabilitatea și radioactivitatea

158 Care dintre următoarele riscuri sunt considerate riscurile principale ale clasei 4.2?

- a. Incendiul, corozivitatea, toxicitatea
- b. Aprinderea spontană, auto-combustia sau auto-aprinderea
- c. Polimerizarea, toxicitatea, corozivitatea
- d. Incendiul, polimerizarea și toxicitatea

159 Care dintre următoarele riscuri sunt considerate riscurile principale ale clasei 4.3?

- a. Emisia de gaze inflamabile, incendiul și/sau explozia
- b. Aprinderea spontană, corozivitatea, radioactivitatea
- c. Emisia de gaze inflamabile, corozivitatea, radioactivitatea
- d. Incendiul și radioactivitatea

160 Care dintre următoarele riscuri sunt considerate riscurile principale ale clasei 5.1?

- a. Inflamabilitatea, corozivitatea și eliberarea oxigenului
- b. Inflamabilitatea, toxicitatea, corozivitatea
- c. Comburața, eliberarea oxigenului și favorizarea aprinderii altor substanțe
- d. Inflamabilitatea și radioactivitatea

161 Care dintre următoarele riscuri sunt considerate riscurile principale ale clasei 5.2?

- a. Inflamabilitatea, corozivitatea și eliberarea oxigenului
- b. Instabilitatea termică, corozivitatea și inflamabilitatea
- c. Inflamabilitatea și toxicitatea
- d. Instabilitatea termică și descompunerea accelerată și explozivă

162 Care dintre următoarele riscuri sunt considerate riscurile principale ale clasei 6.1?

- a. Toxicitate, otrăvirea și afectarea sănătății omului
- b. Inflamabilitatea, corozivitatea și radioactivitatea
- c. Inflamabilitatea, otrăvirea, corozivitatea
- d. Toxicitatea și degajarea de gaze inflamabile

163 Care dintre următoarele riscuri sunt considerate riscurile principale ale clasei 6.2?

- a. Infecția, îmbolnăvirea și/sau contaminarea omului sau animalelor
- b. Inflamabilitatea, infecția, corozivitatea
- c. Corozivitatea, infecția, emisia de gaze inflamabile

d. Toxicitatea și inflamabilitatea

164 Care dintre următoarele riscuri sunt considerate riscurile principale ale clasei 9?

- a. Corosivitatea, presiunea ridicată, explozia
- b. Eliberarea de dioxină, inhalarea de substanțe sub formă de pulberi fine, temperaturi înalte ale lichidelor transportate
- c. Corosivitatea, presiunea ridicată, temperaturi ridicate ale lichidelor transportate
- d. Toxicitatea, corosivitatea, inflamabilitatea

165 Care dintre următoarele riscuri sunt considerate riscurile principale ale clasei 8?

- a. Toxicitatea, inflamabilitatea și eliberarea de gaze inflamabile
- b. Corosivitatea, acțiunea chimică de corosiune asupra țesuturilor umane și a metalelor
- c. Inflamabilitatea, acțiunea chimică de corozivitate asupra țesuturilor umane, eliberarea de gaze inflamabile
- d. Toxicitatea și radioactivitatea

166 Care dintre următoarele riscuri sunt considerate riscurile principale ale clasei 9?

- a. Corosivitatea, presiunea ridicată, explozia
- b. Eliberarea de dioxină, inhalarea de substanțe sub formă de pulberi fine, temperaturi înalte ale lichidelor transportate
- c. Corosivitatea, presiunea ridicată, temperaturi înalte ale lichidelor transportate
- d. Infecția și toxicitate

167 Care dintre următoarele riscuri sunt considerate riscuri secundare ale clasei 9?

- a. Auto-aprinderea, radioactivitatea, infecția
- b. Radioactivitatea, infecția, toxicitatea însoțită de corosivitate
- c. Corosivitatea și toxicitatea
- d. Inflamabilitatea, corosivitatea, toxicitatea, favorizarea aprinderii altor substanțe

168 Care dintre următoarele riscuri sunt considerate riscuri secundare ale clasei 9?

- a. Eliberarea de pulberi cancerigene
- b. Nici unul
- c. Temperatura foarte scăzută
- d. Contaminarea apelor

169 Care dintre următoarele riscuri sunt considerate riscuri secundare ale clasei 3?

- a. Toxicitatea, corosivitatea și reacția violentă prin polimerizare
- b. Comburața, radioactivitatea
- c. Toxicitatea, radioactivitatea
- d. Infecția și comburața

170 Care dintre următoarele riscuri sunt considerate riscuri secundare ale clasei 5.1?

- a. Inflamabilitatea și infecția
- b. Toxicitatea și corosivitatea și reacția violentă spontană prin descompunere
- c. Toxicitatea, radioactivitatea
- d. Radioactivitatea și infecția

171 Care dintre următoarele riscuri sunt considerate riscuri secundare ale clasei 6.1?

- a. Auto-aprinderea și radioactivitatea
- b. Presiunea ridicată, radioactivitatea și corosivitatea
- c. Inflamabilitatea, corosivitatea și comburața
- d. Radioactivitatea și auto-aprinderea

172 Care dintre următoarele riscuri sunt considerate riscuri secundare ale clasei 8?

- a. Radioactivitatea
- b. Infecția, presiunea ridicată și radioactivitatea
- c. Reacție violentă prin descompunere
- d. Inflamabilitatea, corosivitatea, comburanța

173 Sub ce formă se prezintă în general la transport (la presiune atmosferică și temperatură ambiantă) un produs din clasa 3?

- a. Solidă
- b. Gazoasă
- c. Lichidă
- d. Topită

174 Sub ce formă se prezintă în general la transport un produs din clasa 4.1?

- a. În stare gazoasă
- b. În mod normal, în stare solidă
- c. Exclusiv în stare solidă
- d. Numai în stare lichidă

175 Sub ce formă se poate prezenta la transport un produs din clasa 5.1?

- a. În stare lichidă sau solidă
- b. În stare gazoasă
- c. Sub formă de aer
- d. Numai topit

176 Sub ce formă se poate prezenta la transport un produs din clasa 6.1?

- a. În stare gazoasă
- b. Sub formă de aer
- c. În stare lichidă, solidă sau topit
- d. Numai topit

177 Sub ce formă se poate prezenta la transport un produs din clasa 8?

- a. În stare gazoasă
- b. Sub formă de aer
- c. Numai topit
- d. În stare lichidă, solidă sau topit

178 Sub ce formă se poate prezenta la transport un produs din clasa 9?

- a. În stare gazoasă
- b. Sub formă de aer sau în stare solidă (pulbere sau granule)
- c. În stare lichidă, solidă (pulbere sau granule) sau topit
- d. Numai în stare lichidă

179 Ce substanțe aparțin clasei 3 ADR?

- a. Substanțele solide inflamabile
- b. Substanțele supuse auto-aprinderii
- c. Substanțele lichide inflamabile
- d. Gazele inflamabile

180 Ce substanțe aparțin clasei 4.1 ADR?

- a. Substanțele corosive
- b. Substanțele solide inflamabile
- c. Substanțele care, în contact cu apa, degajă gaze inflamabile
- d. Substanțele explozive

- 181 Ce substanțe aparțin clasei 4.2 ADR?**
- Substanțele solide inflamabile și toxice
 - Substanțele predispuse la aprindere spontană
 - Substanțele comburante și toxice
 - Substanțele radioactive
- 182 Ce substanțe aparțin clasei 4.3 ADR?**
- Substanțele corosive
 - Substanțele solide inflamabile
 - Substanțe solide care, în contact cu apa, degajă gaze inflamabile
 - Substanțele explozive
- 183 Ce substanțe aparțin clasei 5.1 ADR?**
- Peroxizii organici
 - Substanțele toxice și infecțioase
 - Substanțele comburante
 - Substanțele infecțioase
- 184 Ce substanțe aparțin clasei 5.2 ADR?**
- Peroxizii organici
 - Gazele comprimate, lichefiate sau dizolvate sub presiune
 - Substanțele comburante
 - Gazele lichefiate
- 185 Ce substanțe aparțin clasei 6.1 ADR?**
- Substanțele toxice
 - Substanțele comburante
 - Substanțele solide inflamabile
 - Substanțele infecțioase
- 186 Ce substanțe aparțin clasei 6.2 ADR?**
- Peroxizii organici
 - Substanțele corosive
 - Gazele lichefiate
 - Substanțele infecțioase
- 187 Ce substanțe aparțin clasei 8 ADR?**
- Substanțele corosive
 - Substanțele toxice
 - Substanțele cu pericole diverse
 - Substanțele radioactive
- 188 Ce substanțe aparțin clasei 9 ADR?**
- Gazele comprimate, lichefiate sau dizolvate sub presiune
 - Substanțe și obiecte periculoase diverse
 - Substanțele radioactive
 - Substanțele explozive
- 189 Cărei clase de pericol îi aparțin substanțele lichide inflamabile?**
- 4.1
 - 2
 - 1
 - 3

- 190 Cărei clase de pericol îi aparțin substanțele solide inflamabile?**
- a. 4.1
 - b. 3
 - c. 5.1
 - d. 2
- 191 Cărei clase de pericol îi aparțin substanțele solide spontan inflamabile?**
- a. 4.2
 - b. 5.1
 - c. 4.3
 - d. 2
- 192 Cărei clase de pericol îi aparțin substanțele solide care în contact cu apa degajă gaze inflamabile?**
- a. 4.1
 - b. 4.3
 - c. 5.2
 - d. 7
- 193 Cărei clase de pericol îi aparțin substanțele comburante?**
- a. 4.1
 - b. 5.1
 - c. 5.2
 - d. 3
- 194 Cărei clase de pericol îi aparțin peroxizii organici?**
- a. 4.1
 - b. 6.1
 - c. 5.2
 - d. 8
- 195 Cărei clase de pericol îi aparțin substanțele infecțioase?**
- a. 6.1
 - b. 4.1
 - c. 2
 - d. 6.2
- 196 Cărei clase de pericol îi aparțin substanțele toxice?**
- a. 6.1
 - b. 5.2
 - c. 9
 - d. 7
- 197 Cărei clase de pericol îi aparțin substanțele corosive?**
- a. 6.1
 - b. 8
 - c. 9
 - d. 7
- 198 Cărei clase de pericol îi aparțin substanțele și obiectele periculoase diverse?**
- a. 2
 - b. 8
 - c. 9
 - d. 7

- 199 Acrilatul de etil stabilizat, din clasa 3, cod de clasificare F1, este o substanță:**
- Toxică
 - Gazoasă
 - Inflamabilă
 - Radioactivă
- 200 Naftalina topită, din clasa 4.1, cod de clasificare F2, este o substanță:**
- Solidă inflamabilă
 - Lichidă inflamabilă
 - Supusă aprinderii spontane
 - Toxică
- 201 Peroxidul de hidrogen (apa oxigenată), din clasa 5.1, Cod de clasificare OC1, este o substanță:**
- Inflamabilă
 - Comburentă și corosivă
 - Auto-reactivă
 - Infecțioasă
- 202 Fenolul, din clasa 6.1, cod de clasificare T2, este o substanță:**
- Inflamabilă
 - Toxică
 - Cu pericole diverse
 - Radioactivă
- 203 Acidul sulfuric, din clasa 8, cod de clasificare C1, este o substanță:**
- Inflamabilă și toxică
 - Corosivă
 - Comburentă
 - Infecțioasă
- 204 Bateriile de litiu din clasa 9, cod de clasificare M4, sunt obiecte:**
- Cu pericole diverse
 - Infecțioase
 - Comburente
 - Toxice
- 205 Acetona este un lichid inflamabil care aparține clasei:**
- 4.1
 - 8
 - 3
 - 7
- 206 Sulfurul este un solid inflamabil care aparține clasei:**
- 3
 - 4.1
 - 6.1
 - 2
- 207 Cloratul de sodiu este o substanță comburentă ce aparține clasei:**
- 5.1
 - 4.1
 - 8

d. 7

208 Cloroformul este o substanță toxică ce aparține clasei:

- a. 5.1
- b. 8
- c. 6.1
- d. 7

209 Acidul nitric este o substanță corosivă ce aparține clasei:

- a. 3
- b. 5.1
- c. 6.1
- d. 8

210 Difenilii policloroși sunt substanțe periculoase diverse care pot degaja dioxină, aparținând clasei:

- a. 9
- b. 8
- c. 5.2
- d. 3

211 Lichidele care au punctul de aprindere ridicat (cuprins între 55° și 60°C):

- a. Se evaporă foarte rapid la temperatura ambiantă (15°-20°C)
- b. Se aprind și se evaporă ușor și rapid la temperatura ambiantă (15°-20°C)
- c. Nu se aprind și nu se evaporă ușor la temperatura ambiantă (15°-20°C), dar la o temperatură ambiantă de peste 70°C, cantitatea de vapori pe care îi produc este suficientă pentru a se aprinde la o simplă scânteie
- d. La o temperatură de peste 70°C, nu se aprind și nu degajă vapori inflamabili

212 Lichidele care au punctul de aprindere sub 23 °C:

- a. Nu se evaporă niciodată la temperatura ambiantă (15°-20°C)
- b. Se evaporă rapid la temperatura ambiantă (15°-20°C), eliberând o cantitate de vapori suficientă pentru a se aprinde la o singură scânteie
- c. Nu se evaporă rapid la temperatura ambiantă (15°-20°C),
- d. Nu se amestecă cu apa, în afară de cazul când sunt foarte calde

213 Lichidele inflamabile sunt periculoase deoarece vaporii lor:

- a. Produc spontan focul și se amestecă ușor cu benzina
- b. Atacă și ard pielea
- c. Produc spontan focul
- d. Se pot aprinde ușor, la o simplă scânteie sau de la jarul unei țigări

214 Pierderile sau scurgerile de lichide inflamabile (combustibili) sunt periculoase, deoarece:

- a. Produc vapori mai grei decât aerul care se pot depune în spații joase, formând un amestec exploziv
- b. Evaporarea lor rapidă provoacă o răcire intensă
- c. Evaporarea lor rapidă provoacă o răcire rapidă prin descompunere în prezența luminii solare
- d. Provoacă o contaminare permanentă a mediului înconjurător

215 Din ce motive manipularea lichidelor inflamabile este mai sigură în circuit închis?

- a. Pentru evitarea presiunilor periculoase
- b. Pentru evitarea creării unei presiuni electrostatice, care poate determina presiuni periculoase
- c. Pentru evitarea pierderilor de vapori inflamabili (care pot fi și toxici) și diminuarea riscurilor

- de incendiu sau explozie
- d. Pentru evitarea oxidării sau corodării metalelor
- 216 Ce se poate face pentru a preveni incendiul sau explozia în timpul transportului de lichide inflamabile?**
- a. Depozitarea cât mai rapidă pentru limitarea riscurilor
- b. Folosirea mănușilor corespunzătoare
- c. Evitarea intervențiilor cu flacără sau sudură electrică la compartimentul de încărcătură
- d. Semnalizarea locului destinat extincătoarelor
- 217 Din ce motive sunt periculoase recipientele sau ambalajele goale și necurățate, folosite pentru lichide inflamabile?**
- a. Vaporii din interior continuă să mărească presiunea până la explozie
- b. Prin diminuarea temperaturii, reziduurile pot crea o presiune periculoasă
- c. Reziduurile lichidelor devin foarte corosive
- d. Chiar și deschise, acestea mai pot conține vapori care vor forma amestecuri inflamabile sau explozive
- 218 Substanțele din clasa 3 trebuie transportate:**
- a. Numai cu autovehicule descoperite, asigurate cu ventilație
- b. La o temperatură controlată în permanență și reglabilă
- c. În așa fel încât să se evite orice contact cu apa
- d. În recipiente corespunzătoare, evitându-se ieșirea produselor din ambalaje sau încălzirea acestora
- 219 Din ce motive substanțele din clasele 4.1, 4.2 și 4.3 sunt periculoase?**
- a. În general, prezintă riscuri de aprindere, iar în caz de pierderi pot provoca incendiul sau arderea
- b. În contact cu umiditatea din aer, pot crea nori sau fumuri corosive
- c. Se pot descompune dacă ambalajele sunt manipulate brutal
- d. Reacționează întotdeauna cu lichidele inflamabile
- 220 Din ce motive substanțele din clasa 4.1 sunt periculoase?**
- a. Sunt substanțe solide care se aprind la umezeală
- b. Sunt substanțe lichide, cu un punct de aprindere scăzut
- c. Sunt substanțe solide ușor inflamabile, care se prind de la o scânteie
- d. Sunt solide care degajă gaze toxice la contactul cu apa
- 221 În timpul transportului, substanțele din clasa 4.1:**
- a. Trebuie transportate în vehicule deschise, dar adăpostite de ploaie și umiditate
- b. Trebuie transportate în vehicule închise, izoterme sau frigorifice, la o temperatură controlată și protejate de frecări sau scânteii
- c. Trebuie transportate în vehicule deschise, dar ținute la distanță de produsele corosive
- d. Trebuie transportate în vehicule închise, indiferent de temperatura ambiantă
- 222 Din ce motive substanțele din clasa 4.2 sunt periculoase?**
- a. Se aprind spontan în contact cu apa și reacționează violent cu umiditatea din aer
- b. În contact cu oxigenul se aprind și ard spontan, chiar fără o sursă de foc (flacără sau scânteie)
- c. Se evaporă rapid în aer uscat
- d. Ard dacă ating punctul de aprindere
- 223 Substanțele din clasa 4.2 trebuie transportate:**
- a. Numai în vehicule descoperite
- b. Izolate de substanțele toxice

- c. În ambalaje închise ermetic, în vehicule acoperite, pentru a nu intra în contact cu aerul
- d. Întotdeauna la temperatură controlată

224 Din ce motive substanțele din clasa 4.3 sunt periculoase?

- a. Pentru că reacționează în contact cu apa, producând lichide inflamabile
- b. Pentru că ard dacă ajung la punctul de aprindere
- c. La contactul cu apă degajă substanțe oxidante
- d. Pentru că reacționează în contact cu apa, eliberând gaze inflamabile sau formând amestecuri explozive în contact cu aerul

225 Substanțele din clasa 4.3 trebuie transportate:

- a. În ambalaje închise ermetic, ferite de umiditate
- b. În vehicule deschise
- c. Izolate de gazele inerte (azot) și protejate de contactul cu aerul
- d. Protejate de praful din aer

226 Din ce motive substanțele din clasa 5.1 sunt periculoase:

- a. Se evaporă complet în contact cu razele solare, absorbind oxigenul din aer
- b. Se evaporă complet în contact cu razele solare
- c. Favorizează incendiul, putând provoca aprinderea produselor combustibile
- d. În contact cu aerul degajă hidrogenul

227 Substanțele din clasa 5.1 trebuie transportate:

- a. Numai în containere de aluminiu
- b. De regulă, în vehicule acoperite, izolate de substanțele combustibile
- c. Exclusiv în containere de aluminiu
- d. Întotdeauna sub presiunea gazului inert

228 Substanțele comburante pot provoca sau favoriza incendiile?

- a. Da, pentru că sunt foarte inflamabile
- b. Numai dacă reacționează cu apă
- c. Da, pentru că se aprind întotdeauna la temperaturi scăzute
- d. Da, în contact cu substanțele combustibile (lemn, rumeguș, confecții), fără ca ele însele să fie combustibile

229 Din ce motive substanțele din clasa 5.2 sunt periculoase?

- a. Se pot descompune la temperaturi scăzute (- 40 °C)
- b. Sub influența umezelii, eliberează întotdeauna gaze inflamabile
- c. Devin instabile în contact cu azotul din aer
- d. Sunt instabile din punct de vedere termic, descompunându-se rapid și exploziv

230 Descompunerea peroxizilor organici poate fi provocată de:

- a. Scăderea temperaturii și a presiunii
- b. Creșterea temperaturii, contactul cu impuritățile, frecări, șocuri
- c. Scăderea temperaturii, frecările, șocurile
- d. Umiditatea din aer

231 Substanțele din clasa 5.2 trebuie transportate:

- a. Cu compartimentele încărcăturii închise ermetic
- b. În vehicule închise sau cu prelată, la o temperatură inferioară celei de descompunere, iar cele foarte periculoase în vehicule izoterme
- c. Numai sub gaze inerte
- d. Acoperite cu un strat de apă

- 232 Din ce motive substanțele din clasa 6.1 sunt periculoase?**
- Pot contamina mediul înconjurător și afecta sănătatea oamenilor sau a animalelor
 - Pot cauza prejudicii (prin coroziune) altor mărfuri sau vehiculului în care sunt încărcate
 - Conțin microorganisme care pot provoca infecții omului și animalelor
 - Reacționează periculos cu orice materiale plastice
- 233 Substanțele din clasa 6.1 trebuie transportate:**
- Numai în vehicule acoperite
 - În ambalaje care să le împiedice solidificarea
 - Întotdeauna la temperaturi scăzute
 - Ambalate în recipiente adecvate, izolate de produse alimentare sau de cele destinate hrănirii animalelor
- 234 În timpul transportului substanțelor toxice:**
- Compartimentul de încărcare trebuie să aibă o închidere ermetică
 - Trebuie să se mențină întotdeauna la o temperatură foarte scăzută, inferioară celei de descompunere
 - Șoferii trebuie să fie dotați cu mască de gaze cu cartuș filtrant și să evite contactul cu vaporii gazelor toxice
 - Substanța periculoasă nu trebuie să intre în contact cu aerul
- 235 Din ce motive substanțele din clasa 6.2 sunt periculoase:**
- Reacționează periculos în contact cu apa
 - Conțin microorganisme care pot cauza maladii infecțioase la animale sau la om
 - Vaporii lor sunt foarte fierbinți și toxici la absorbția prin piele
 - Pot distruge pielea dacă intră în contact cu ea
- 236 Substanțele din clasa 6.2 trebuie transportate:**
- În vehicule descoperite
 - În compartimente de încărcătură închise ermetic față de aer
 - Izolate de produse alimentare sau de cele destinate hrănirii animalelor, chiar dacă sunt ambalate
 - Numai acoperite de apă
- 237 Din ce motive substanțele din clasa 8 sunt periculoase:**
- Pot deteriora țesuturile vii, mărfurile sau vehiculul și emană vapori corosivi
 - Contactul cu țesuturile umane provoacă întotdeauna moartea
 - Pot provoca pierderea auzului
 - Sunt inflamabile la temperatura ambiantă
- 238 Acizii și bazele trebuie ambalate:**
- Numai în recipiente de oțel inoxidabil
 - De obicei, în recipiente metalice din oțel inoxidabil sau în ambalaje rezistente la acțiunea lor chimică
 - În recipiente care să permită ieșirea fumului sau a vaporilor
 - Numai în ambalaje de cupru, pentru a nu permite ieșirea vaporilor
- 239 Substanțele din clasa 8 trebuie transportate:**
- Numai în vehicule cu prelată sau acoperite, protejate față de sursele de căldură și de razele solare
 - Totdeauna în vehicule descoperite, pentru eliminarea eventualelor pierderi de lichide sau vapori
 - Ambalate în recipiente din materiale care să nu reacționeze periculos cu conținutul și să reziste la acțiunea lui corozivă

d. Numai în ambalaje din sticlă sau din ceramică

240 Din ce motive substanțele din clasa 9 sunt periculoase?

- a. De exemplu, eliberarea dioxinei ori afectarea sănătății de către substanțele pulverulente
- b. Prezintă întotdeauna riscurile de toxicitate și coroziune
- c. Nu suportă contactul cu apa
- d. Întră în combustie spontană la contactul cu aerul

241 Substanțele și obiectele cu pericole diverse pot fi:

- a. Pudră fină de hidroxid de sodiu care corodează metalele
- b. Policlorurați care reacționează cu apa formând gaze inflamabile
- c. Aparatele care în caz de incendiu eliberează vapori toxici sau pudră fină care poate provoca, prin inhalare, cancerul pulmonar
- d. Difenili care favorizează incendiile pentru că sunt ei înșiși inflamabili

242 Care sunt substanțele și obiectele inflamabile cuprinse în clasa 9?

- a. Substanțe gazoase periculoase pentru aer
- b. Numai materialele radioactive sau explozive
- c. Granule de polistiren expandabil sau materialele plastice pentru mulaje sub formă de pastă, ambele degajând vapori inflamabili
- d. Substanțe sensibile la șocurile mecanice

243 Substanțele din clasa 9 trebuie transportate:

- a. Astfel încât să se evite răspândirea în aer, declanșarea unui incendiu sau pierderile de lichide care pot contamina mediul acvatic
- b. Numai cu precauțiile obișnuite prevăzute de lichidele inflamabile
- c. Ca orice substanță lipsită de pericole
- d. Evitându-se pătrunderea aerului în compartimentul de încărcare

244 Substanțele și obiectele periculoase diverse trebuie transportate:

- a. Numai în ambalaje care să le împiedice solidificarea
- b. Niciodată împreună cu produse alimentare sau cu cele destinate hrănirii animalelor
- c. Numai acoperite de apă
- d. Numai în ambalaje transparente care să permită observarea conținutului lor

245	Echipamentele de protecție individuală contra efectelor substanțelor din clasa 3 sunt:
a.	Costum de hârtie de unică folosință
b.	Întotdeauna mască de gaz cu filtru corespunzător
c.	Mănuși de cauciuc, șorț și cizme de cauciuc
d.	Ghete de siguranță
246	Echipamentele de protecție individuală contra efectelor substanțelor din clasa 5.1 sunt:
a.	Costum de hârtie de unică folosință
b.	Îmbrăcăminte completă din PVC și ochelari de protecție
c.	Mănuși și cizme din piele
d.	Ghete de siguranță și șorț de protecție
247	Otrăvirea sau intoxicația:
a.	Când substanța este absorbită de piele, se spune că este inhalată
b.	Se poate produce mai ales cu substanțe netoxice care nu prezintă nici un pericol de toxicitate
c.	Se produce prin ingestie, dacă substanța intră în gură în special în stare lichidă
d.	Când substanța pătrunde în nas sub formă de gaz sau de vapori, se spune că a fost absorbită prin piele

248	Intoxicația și otrăvirea:
a.	Se produce prin inhalare dacă substanța este respirată sub formă de gaz sau vapori
b.	Nu prezintă un pericol important, deoarece nu este niciodată letală
c.	Când substanța intră pe nas sub formă de gaz sau vapori, se spune că este ingerată
d.	Nu sunt dăunătoare aparatului respirator
249	Substanțele toxice pot fi:
a.	Absorbite numai prin palma mâinii
b.	Inhalate prin urechi sau pielea capului
c.	Ingerate prin ochi, mâini sau picioare
d.	Absorbite (prin piele sau mucoase), ingerate sau inhalate
250	Substanțele toxice pot penetra în corpul uman:
a.	Numai prin inhalare și absorbție prin piele
b.	Numai prin ingestie, inhalare și compresie
c.	Prin ingestie, inhalare sau absorbție cutanată (prin piele)
d.	Numai prin ingestie, inhalare și absorbție prin gură
251	Care sunt consecințele nefaste asupra sănătății prin acțiunea directă a unei substanțe toxice?
a.	Otrăvirea
b.	Fracturile osoase
c.	Nici un pericol grav
d.	Ușoare mâncărimi
252	Efectele cronice ale substanțelor toxice:
a.	Afectează numai copiii și bătrâni
b.	Apar numai la persoanele care nu au o sănătate bună
c.	Apar numai după un timp (luni sau chiar ani)
d.	Apar în câteva minute
253	Măsurile de urgență contra efectelor substanțelor din clasa 6.1 sunt:
a.	În toate cazurile de inhalare de vapori sau de fum, se bea mult lapte
b.	Dacă substanța a atins ochii, se acoperă cu o pânză curată și se așteaptă venirea unui medic
c.	În caz de stropire cu produsul periculos, se scot hainele contaminate și, dacă substanța a atins ochii, se spală cu apă timp de 15 minute
d.	Când intră în contact cu pielea, se continuă cursa după o spălare abundentă, dacă nu apar pete roșii
254	Echipamentele de protecție individuală, corespunzătoare contra efectelor substanțelor din clasa 6.1, sunt:
a.	Costum de lână groasă și ghete de protecție
b.	Mască de gaz de orice timp
c.	Costum, cizme, mănuși, și mască de gaze cu cartuș filtrant
d.	Creme de protecție corespunzătoare
255	Ce consecințe au substanțele corosive asupra sănătății omului?
a.	Fracturi ale oaselor
b.	Tulburări de vorbire
c.	Dezinfectarea pielii
d.	Arsuri ale pielii

256	Dacă o scurgere de produs bazic (soluție de hidroxid de sodiu – clasa 8) atinge persoana care încarcă marfa, fără să fie dotată cu mijloace de protecție individuale:
a.	Îl dezbrăcați și îl uscați cu o pânză curată
b.	Îi scoateți îmbrăcămintea atinsă de substanță și spălați din abundență cu apă zona atinsă timp de 15-20 de minute
c.	Pentru a da ajutor, nu e nevoie să purtați protecție individuală
d.	Îi aplicați gheață sau o substanță cicatrizantă pe arsuri
257	Echipamentele de protecție individuală, corespunzătoare contra efectelor substanțelor din clasa 8, sunt:
a.	Costum, cizme și mănuși din PVC și ochelari de protecție
b.	Costum, cizme și mănuși din piele și masca de gaze
c.	Mănuși din oțel inoxidabil și masca de gaze
d.	Este suficientă masca de gaze, indiferent de tipul ei
258	Care sunt consecințele nefaste asupra sănătății prin acțiunea directă a unei substanțe din clasa 9?
a.	Arsuri dureroase la contactul cu pudra de amiantă
b.	Arsuri prin temperatura scăzută a bateriilor de litiu
c.	Inhalarea pudrei de azbest produce cancer pulmonar
d.	Arsuri ale pielii în contact cu conținutul condensatoarelor
259	Care sunt consecințele nefaste asupra sănătății prin acțiunea directă a unei substanțe din clasa 9?
a.	Arsuri dureroase la contactul cu pudra de amiantă
b.	Intoxicarea prin inhalarea dioxinei produce cancer pulmonar
c.	Arsuri prin temperatura scăzută a bateriilor de litiu
d.	Arsuri ale pielii în contact cu conținutul condensatoarelor
260	Care sunt consecințele nefaste asupra sănătății prin acțiunea directă a unei substanțe din clasa 9?
a.	Arsuri dureroase la contactul cu pudra de amiantă
b.	Arsuri prin temperatura scăzută a bateriilor de litiu
c.	Arsuri ale pielii în contact cu conținutul condensatoarelor
d.	Arsuri provocate de vaporii polimerilor expansibili sau ai bateriilor cu litiu
261	Instrucțiunile scrise sau fișa de siguranță:
a.	Conțin informații referitoare la traseu și la opririle care trebuie făcute pe traseu
b.	Trebuie să indice întotdeauna denumirea comercială a substanței și să indice cantitatea încărcată în kilograme
c.	Precizează în mod concis, funcție de etichetele de pericol, natura pericolelor, măsuri ce trebuie luate de conducătorul auto, precum și echipamentul necesar aplicării măsurilor
d.	Sunt completate de firma de transport la care lucrează conducătorul auto
262	Instrucțiunile scrise sau fișa de siguranță:
a.	Dacă sunt utilizate pe teritoriul național, trebuie să fie redactate în limba țării în care este efectuat transportul, plus în engleză și în franceză
b.	Sunt redactate de societatea de transport, care le dă conducătorului auto, în limbile franceză, engleză sau germană, indiferent care este limba pe care o vorbește conducătorul auto
c.	Conțin informații referitoare la traseu și la opririle care trebuie făcute pe traseu

d.	Sunt obligatorii exclusiv pentru transportul de mărfuri periculoase și trebuie să fie redactate într-o limbă cunoscută și înțeleasă de conducătorul auto
263	În caz de accident, care sunt cele 3 informații mai importante care trebuie comunicate autorităților?
a.	Drumul și locul în care s-a produs accidental, denumirea substanței transportate, eventualii răniți și proporțiile accidentului
b.	Drumul și locul în care s-a produs accidental, numărul de vehicule implicate, eventualii răniți și proporțiile accidentului
c.	Tipul de vehicul implica, denumirea substanței transportate, eventualii răniți și proporțiile accidentului
d.	Tipul de vehicul implicat, felul ambalajelor afectate, eventualii răniți și proporțiile accidentului
264	Instrucțiunile scrise sau fișa de siguranță:
a.	Cele referitoare la călătoria în curs trebuie păstrate în cabină, amestecate cu cele din ultimele trei luni de lucru
b.	Menționează echipamentul suplimentar de protecție pentru anumite clase
c.	Conducătorul auto trebuie să le citească numai în caz de accident, adică în ultimul moment
d.	La transportul internațional sunt redactate numai în limba țării de destinație
265	Instrucțiunile scrise sau fișa de siguranță:
a.	Trebuie obligatoriu să fie afișate pe parbriz
b.	În caz de ambalare în comun de mărfuri ambalate cu același pericol, trebuie să fie tot atâtea câte sunt cifrele de enumerare ale mărfurilor transportate
c.	Trebuie păstrate în cabina conducătorului auto, într-un mod care să permită identificarea lor cu ușurință
d.	Trebuie păstrate la vedere împreună cu cele primite la transporturile anterioare
266	În caz de incident ori accident, pe care dintre următoarele documente trebuie să le predați autorităților, datorită importanței lor în soluționarea situației de urgență?
a.	Documentul de transport, certificatul ADR al conducătorului auto și permisul de conducere
b.	Cartea verde a vehiculului, documentul de transport CMR
c.	Certificatul de agreare al vehiculului și permisul de conducere
d.	Documentul de transport și fișa de siguranță
267	Instrucțiunile scrise sau fișa de siguranță:
a.	Permit conducătorului auto să folosească echipamentele de protecție pe care trebuie să le poarte în funcție de o substanță determinată
b.	Furnizează conducătorului auto informațiile utile referitoare la trecerea prin tuneluri alpine
c.	Trebuie consultate numai după ce accidental s-a produs
d.	Nu servesc la nimic
268	Instrucțiunile scrise sau fișa de siguranță:
a.	Amintesc conducătorului auto că este interzis consumul de băuturi alcoolice
b.	Trebuie să descrie măsurile imediate pe care trebuie să le ia conducătorului auto în caz de accident
c.	Pot înlocui certificatul de agreare al vehiculului pentru transporturi internaționale
d.	La transportul internațional sunt redactate numai în limba țărilor tranzitate
269	Pentru a combate eficient un incendiu cu lichide inflamabile:
a.	Trebuie utilizate numai nisipul și pământul, niciodată apa

b.	Se pot utiliza extingtoare cu pudră, nisip sau pământ
c.	Se pot lansa jeturi puternice de apă
d.	Se pot utiliza numai extingtoare cu pudră
270	Un incendiu al pneurilor poate fi stins:
a.	Cu apă, extingtoare cu spumă sau, parțial, cu extingtor cu pudră polivalentă pentru clasele de inflamabilitate A, B sau C
b.	Cu un extingtor cu dioxid de carbon (anhidridă carbonică)
c.	Complet și definitive cu un extingtor cu pudră polivalentă ABC
d.	Numai cu un extingtor cu spumă
271	În general, incendiul substanțelor din clasa 4.3 poate fi stins:
a.	Cu apă pură
b.	Cu un extingtor cu spumă
c.	Cu un extingtor cu anhidridă carbonică sau dioxid de carbon
d.	Cu nisip sau pământ uscat
272	Care este rolul extingtorului cu pudră:
a.	Stratul de pudră împiedică contactul combustibilului cu oxigenul din aer
b.	Stratul de pudră răcește combustibilul și stinge incendiul
c.	Stratul de pudră stinge incendiul, deoarece împiedică în principal auto-combustia
d.	Stratul de pudră nu are nici un rol

273 Eticheta cu o flacără neagră sau albă pe fond roșu se referă la:

- a.** Clasa 2
- b.** Clasele 2 sau 3, după caz
- c.** Clasa 4.1
- d.** Clasa 4.3

274 Eticheta de pericol pentru substanțele lichide inflamabile reprezintă:

- a.** O flacără neagră pe fond albastru deschis
- b.** Un cap de mort peste două tibii negre pe fond alb
- c.** O flacără albă sau neagră pe fond roșu cu cifra 3 în colțul inferior
- d.** O bombă neagră care explodează pe un fond portocaliu

275 Eticheta de pericol cu o flacără neagră pe un fond cu dungi verticale alternative roșii și albe se referă la clasa:

- a.** 9
- b.** 5.1
- c.** 4.3
- d.** 4.1

276 Eticheta de pericol pentru substanțe solide inflamabile reprezintă:

- a.** O flacără albă sau neagră pe fond roșu
- b.** O flacără neagră pe un fond cu dungi verticale alternative roșii și albe cu cifra 4 în colțul inferior
- c.** Un cap de mort peste două tibii negre pe fond alb
- d.** Picături care curg din două eprubete pe o mână și pe o plăcuță (negre pe fond alb) în jumătatea superioară, iar jumătatea inferioară neagră

277 Eticheta cu o flacără neagră pe un fond cu jumătatea superioară albă și jumătatea inferioară neagră, se referă la clasa:

- a.** 4.3

- b. 8
- c. 4.2
- d. 5.1

278 Eticheta de pericol pentru substanțele predispuse la aprindere spontană:

- a. O flacără albă sau neagră pe fond roșu
- b. O flacără neagră pe fond cu jumătatea superioară albă și jumătatea inferioară roșie
- c. O flacără neagră pe un fond cu dungii verticale alternative roșii și albe
- d. O flacără neagră pe un fond cu jumătatea superioară albă și jumătatea inferioară neagră cu cifra 4 în colțul inferior

279 Eticheta cu o flacără neagră sau albă pe fond albastru se referă la clasa:

- a. 2
- b. 5.1
- c. 3
- d. 4.3

280 Eticheta de pericol pentru substanțele care în contact cu apa degajă gaze inflamabile reprezintă:

- a. O flacără albă sau neagră pe fond albastru cu cifra 4 în colțul inferior
- b. O flacără albă sau neagră pe fond roșu
- c. Picături care curg din două eprubete pe o mână și pe o plăcuță pe fond alb în jumătatea superioară, iar jumătatea inferioară neagră
- d. O bombă neagră care explodează pe un fond portocaliu

281 Eticheta de pericol pentru substanțele comburante reprezintă:

- a. O flacără albă sau neagră pe fond roșu
- b. O flacără neagră deasupra unui cerc mic negru pe fond galben cu cifra 5.1 în colțul inferior
- c. O flacără neagră deasupra unui cerc mic negru pe fond galben cu cifra 5.2 în colțul inferior
- d. Un cap de mort peste două tibii negre pe fond alb

282 Eticheta de pericol pentru peroxizii organici reprezintă:

- a. O flacără albă sau neagră pe fond roșu
- b. O flacără neagră deasupra unui cerc mic negru pe fond galben cu cifra 5.1 în colțul inferior
- c. O flacără neagră sau albă pe fond de culoare jumătatea superioară roșie și jumătatea inferioară galbenă cu cifra 5.2 în colțul inferior
- d. Un cap de mort peste două tibii negre pe fond alb

283 Eticheta cu un cap de mort peste două tibii negre pe fond alb se referă la:

- a. Numai la clasa 2
- b. La clasa 5.1
- c. La clasa 9
- d. La clasele 6.1 și 2, după caz

284 Eticheta de pericol pentru substanțele toxice reprezintă:

- a. Picături care curg din două eprubete pe o mână și pe o plăcuță (negre pe fond alb) în jumătatea superioară, iar jumătatea inferioară neagră
- b. Un cerc peste care se suprapun 3 semiluni și cu cifra 6 mică în colțul inferior
- c. O flacără albă sau neagră pe fond roșu
- d. Un cap de mort peste două tibii negre pe fond alb cu cifra 6 sau 2 în colțul inferior

285 Eticheta cu un cerc peste care se suprapun 3 semiluni și cu cifra 6 mică în colțul inferior se referă la clasa:

- a. 9

- b. 8
- c. 6.2
- d. 7

286 Eticheta de pericol pentru substanțele infecțioase reprezintă:

- a. O flăcără neagră pe un fond cu dungi verticale alternative roșii și albe
- b. Un cerc peste care se suprapun 3 semiluni și cu cifra 6 în colțul inferior
- c. Picături care curg din două eprubete pe o mână și pe o plăcuță (negre pe fond alb) în jumătatea superioară, iar jumătatea inferioară neagră
- d. Un cap de mort peste două tibii negre pe fond alb

287 Eticheta de pericol pentru substanțele și obiectele radioactive reprezintă:

- a. O treflă neagră sus și cu inscripția “radioactiv” jos
- b. Picături care curg din două eprubete pe o mână și pe o plăcuță (negre pe fond alb) în jumătatea superioară, iar jumătatea inferioară neagră
- c. Un fond alb cu 7 dungi verticale negre în jumătatea superioară și cifra 9 în colțul inferior
- d. Un cap de mort peste două tibii negre pe fond alb

288 Eticheta cu picături care curg din două eprubete pe o mână și pe o plăcuță pe fond alb în jumătatea superioară, iar jumătatea inferioară neagră se referă la clasa:

- a. 5.1
- b. 8
- c. 3
- d. 6.1

289 Eticheta de pericol pentru substanțele corozive reprezintă:

- a. Un cerc peste care se suprapun 3 semiluni și cu cifra 6 mică în colțul inferior
- b. Picături care curg din două eprubete pe o mână și pe o plăcuță pe fond alb în jumătatea superioară, iar jumătatea inferioară neagră
- c. O flăcără neagră pe un fond cu dungi verticale alternative roșii și albe
- d. O flăcără albă sau neagră pe fond roșu

290 Eticheta cu fond alb cu 7 dungi verticale negre în jumătatea superioară și cifra 9 în colțul inferior se referă la clasa:

- a. 2
- b. 8
- c. 9
- d. 6.1

291 Eticheta de pericol pentru substanțele și obiectele cu pericole diverse reprezintă:

- a. Un cerc peste care se suprapun 3 semiluni și cu cifra 6 mică în colțul inferior
- b. O flăcără neagră pe un fond cu dungi verticale alternative roșii și albe
- c. Un fond alb cu 7 dungi verticale negre în jumătatea superioară și cifra 9 în colțul inferior
- d. Un cap de mort peste două tibii negre pe fond alb

292 Eticheta de pericol din imagine indică:



- a. Substanță comburantă

- b. Substanță solidă inflamabilă
- c. Substanță cu pericol de aprindere spontană
- d. Substanță lichidă inflamabilă

293 Eticheta de pericol din imagine indică:



- a. Substanță lichidă inflamabilă
- b. Substanță comburantă
- c. Substanță solidă inflamabilă
- d. Substanță cu pericol de aprindere spontană

294 Eticheta de pericol din imagine indică:



- a. Substanță solidă inflamabilă
- b. Substanță care degajă un gaz inflamabil la contactul cu apa
- c. Substanță lichidă inflamabilă (pericol de incendiu)
- d. Substanță cu pericol de explozie

295 Eticheta de pericol din imagine indică:



- a. Substanță cu pericol de explozie
- b. Substanță care degajă un gaz inflamabil la contactul cu apa
- c. Substanță cu pericol de combustie spontană
- d. Substanță solidă inflamabilă (pericol de incendiu)

296 Eticheta de pericol din imagine indică:



- a. Substanță solidă inflamabilă (pericol de incendiu)
- b. Substanță lichidă inflamabilă (pericol de incendiu)
- c. Substanță comburantă

d. Substanță care, în contact cu apa, degajă un gaz inflamabil

297 Eticheta de pericol din imagine indică:



- a. Substanță solidă inflamabilă (pericol de incendiu)
- b. Substanță lichidă inflamabilă (pericol de incendiu)
- c. Substanță comburantă
- d. Substanță care, în contact cu apa, degajă un gaz inflamabil

298 Eticheta de pericol din imagine indică:



- a. Peroxid organic (risc de incendiu)
- b. Substanță comburantă
- c. Substanță care degajă un gaz inflamabil la contactul cu apa
- d. Substanță cu pericol de aprindere spontană

299 Eticheta de pericol din imagine indică:



- a. Peroxid organic (risc de incendiu)
- b. Substanță comburantă
- c. Substanță radioactivă
- d. Substanță cu pericol de aprindere spontană

300 Eticheta de pericol din imagine indică:



- a. Substanță care degajă un gaz inflamabil la contactul cu apa
- b. Substanță lichidă inflamabilă (pericol de incendiu)
- c. Risc de declanșare a incendiului
- d. Substanță cu pericol de aprindere spontană

301 Eticheta de pericol din imagine indică:



- a. Substanță toxică
- b. Substanță infecțioasă
- c. Substanță radioactivă
- d. Substanță cu pericole diverse

302 Eticheta de pericol din imagine indică:



- a. Substanță toxică
- b. Substanță corosivă
- c. Substanță cu pericole diverse
- d. Substanță infecțioasă

303 Eticheta de pericol din imagine indică:



- a. Substanță cu pericole diverse
- b. Substanță toxică
- c. Substanță corosivă
- d. Substanță cu pericol de aprindere spontană

304 Eticheta de pericol din imagine indică:



- a. Substanță corosivă
- b. Substanță cu pericol de reacție violentă spontană
- c. Substanță toxică
- d. Substanță infecțioasă

305 Etichetele de pericol din imagine indică:



- a. Pericol principal de toxicitate și pericol secundar de incendiu
 - b. Substanță cu două pericole (principal de toxicitate și pericol secundar de inflamabilitate)
 - c. Substanță lichidă cu două pericole, respectiv inflamabilitate și toxicitate
 - d. Substanță cu două pericole (principal de corosivitate și pericol secundar de inflamabilitate)
- 306 Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea mijloacelor de transport sunt adevărate?**
- a. Vehiculele cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol
 - b. Vehiculele care transportă colete (cu excepția claselor 1 și 7) trebuie să prezinte etichete de pericol
 - c. Vehiculele care transportă mărfuri ambalate în colete (cu excepția claselor 1 și 7) nu trebuie să fie placardate cu plăci-etichete
 - d. Containerele și containerele-cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol
- 307 Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea mijloacelor de transport sunt adevărate?**
- a. Vehiculele cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol
 - b. Vehiculele-cisternă, containerele-cisternă sau vehiculele-baterie trebuie să fie placardate cu plăci-etichete
 - c. Vehiculele care transportă (cu excepția claselor 1 și 7) trebuie să prezinte etichete de pericol
 - d. Containerele și containerele-cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol
- 308 Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea vehiculelor sunt adevărate?**
- a. Vehiculele cu cisterne demontabile nu trebuie să prezinte etichete de pericol
 - b. Vehiculele pentru vrac, containerele pentru vrac sau pentru colete trebuie să fie placardate cu plăci-etichete
 - c. Containerele pentru vrac nu trebuie să prezinte etichete de pericol
 - d. Vehiculele pentru vrac nu trebuie să prezinte etichete de pericol
- 309 Imaginea de mai jos reprezintă:**
-
- a. Placă de pericol de culoare portocalie cu numere
 - b. Placă care semnalizează în detaliu tipul de pericol prezentat de substanțele transportate
 - c. Placă de pericol portocaliu care face parte numai din echipamentul vehiculelor-cisternă
 - d. Placă de pericol de culoare portocalie neutră, fără numere, indică transportul de substanțe periculoase
- 310 Imaginea de mai jos reprezintă:**



- a. Placă de pericol de culoare portocalie cu numere, care semnalizează în detaliu pericolele prezentate de substanța periculoasă, face parte în general din echipamentul vehiculelor-cisternă
 - b. Placă de pericol de culoare portocalie neutră fără numere, indică transportul de substanțe periculoase
 - c. Placă de pericol portocaliu care poate fi utilizat în locul etichetelor de pericol ale vehiculelor care transportă colete
 - d. Placă de pericol portocaliu care poate fi utilizat în locul etichetelor de pericol ale containerelor care transportă colete
- 311 Cum trebuie semnalizate vehiculele care transportă mărfuri ADR în colete?**
- a. Cu patru plăci portocalii neutre sau virgine, anterior, posterior și pe cele două laturi ale vehiculului
 - b. Cu două plăci de pericol cu numere, unul anterior și unul posterior
 - c. Cu trei etichete pentru transportul mărfurilor din toate clasele
 - d. Cu două plăci portocalii neutre sau simple, plasate unul anterior și celălalt posterior
- 312 Cum trebuie semnalizată o unitate de transport pentru colete, încărcate cu substanțe din clasele 3, 6.1, și 8?**
- a. Cu două plăci de culoare portocalie, unul în față și unul în spate
 - b. Prin aplicarea pe cele două părți laterale și în spate a tuturor etichetelor referitoare la mărfurile transportate
 - c. Prin indicarea în față și în spate a numerelor de identificare ale tuturor mărfurilor transportate
 - d. Prin indicarea în față și în spate a numărului de identificare a substanței cea mai periculoasă
- 313 Cum este semnalizat un camion furgon care circulă cu o încărcătură completă de substanțe din clasa 3 transportate în recipiente de 425 kg fiecare?**
- a. Cu două plăci de culoare portocalie în față și în spate, fără plăci-etichete de pericol
 - b. Aplicând pe cele două părți laterale și în spate eticheta clasei 3
 - c. Fără să se aplice sau să se indice nici plăci portocalii, nici plăci-etichete, deoarece acestea sunt deja aplicate pe colete
 - d. Aplicând pe plăcile portocalii numerele de identificare a substanțelor transportate
- 314 Cum trebuie placardat un container în timpul transportului rutier de mărfuri ADR în colete?**
- a. Cu două plăci de culoare portocalie plasate pe container
 - b. Containerul nu trebuie semnalizat prin placardare cu plăci-etichete
 - c. Cu toate plăcile-etichete ale substanțelor periculoase conținute în coletele transportate, plasate pe cele patru laturi ale containerului
 - d. Aplicând pe plăcile portocalii numerele de identificare a substanței
- 315 Care din afirmațiile următoare, referitoare la placardarea containerelor încărcate cu colete ADR, vi se par corecte?**
- a. Pe pereții externi ai containerului nu trebuie aplicate etichete
 - b. Pe pereții externi ai containerului trebuie aplicate aceleași plăci-etichete ca și etichetele de pe colete
 - c. Pe pereții externi ai containerului trebuie aplicate numerele ONU prezente pe colete

- d. Pe pereții externi ai containerului nu trebuie aplicate plăci portocalii și plăci-etichete
- 316 Cum trebuie placardat un container preluat de pe tren care transportă mărfuri periculoase în colete?**
- Cu două plăci de culoare portocalie plasate câte unul pe fiecare parte
 - Prin aplicarea, în situația în care nu există deja, pe cei patru pereți externi a plăcilor-etichete referitoare la substanțele periculoase din container
 - Fără nici o etichetă pe pereții exteriori
 - Pe pereții externi ai containerului trebuie aplicate numerele ONU prezente pe colete
- 317 Cum trebuie placardat și semnalizat un vehicul pentru vrac care transportă o singură substanță periculoasă?**
- Cu patru plăci portocalii cu numere de identificare
 - Cu două plăci portocalii și două plăci-etichete (una în față și una în spate)
 - Cu patru etichete (pe cele două laturi și câte una în față și în spate)
 - Cu două plăci portocalii cu numere de identificare și cu trei plăci-etichete (pe cele două laturi și în spate)
- 318 Cum trebuie placardat un container pentru vrac încărcat cu o singură substanță periculoasă?**
- Cu trei plăci-etichete (una pe fiecare latură și una posterior)
 - Cu patru plăci-etichete (în față, în spate și pe cele două laturi)
 - Cu patru plăci portocalii cu numere de identificare (în față, în spate și pe cele două laturi)
 - Cu plăci portocalii, în față, în spate și pe cele două laturi
- 319 Cum trebuie semnalizată în general o unitate de transport cu un container pentru vrac încărcat cu o singură substanță periculoasă?**
- Cu două plăci portocalii (cu numere) în față și în spatele autovehiculului
 - Cu două plăci portocalii cu numere și trei plăci-etichete numai pe vehicul
 - Pe pereții externi ai containerului trebuie aplicate plăci portocalii cu numere de identificare
 - Cu plăci portocalii cu numere și cu plăci-etichete aplicate numai pe container
- 320 Care sunt condițiile de separare prevăzute de ADR, care permit încărcarea în comun, în același vehicul, de colete sau GRV prevăzute cu etichetele 6.1, 6.2 sau 9 împreună cu produsele alimentare?**
- Coletele ADR sau recipientele mari pentru vrac – RMV (IBC) să fie fabricate numai din materiale metalice
 - Nu există condiții speciale de separare, cu alte cuvinte încărcarea în comun este interzisă întotdeauna
 - Coletele ADR sau recipientele mari pentru vrac – RMV (IBC) să reprezinte un ambalaj care să absoarbă complet eventualele pierderi
 - Coletele sau RMV-urile cu substanțe din clasele 6.1, 6.2 sau 9 trebuie să fie separate cu un perete despărțitor sau cu colete ori RMV-urile din alte clase
- 321 Limitarea cantităților transportate din unele clase de pericol ADR:**
- Se referă exclusive la mai multe unități de transport care circulă în convoi
 - Sunt stabilite numai pentru a se evita supraîncărcarea vehiculelor
 - Are scopul de a limita cantitatea de încărcătură din anumite substanțe foarte periculoase pe unitatea de transport pentru limitarea pericolelor
 - Se referă la volumul substanțelor periculoase încărcate într-o unitate de transport
- 322 Care dintre următoarele clase de pericol au limite ale cantităților transportate (masă netă maximă) pentru unele coduri de clasificare?**
- 2, 3 și 5.1

- b. 9, 6.1 și 3
- c. 8, 6.2 și 2
- d. 1, 4.1 și 5.2

323 Limitele cantitative de substanțe autoreactive aparținând clasei 4.1 care pot fi transportate pe unitatea de transport:

- a. Se referă la toate substanțele care aparțin acestei clase
- b. Trebuie respectate numai în cazul încărcării în comun a substanțelor periculoase din alte clase
- c. Se referă numai la anumite substanțe din această clasă, iar unitatea de transport trebuie să fie izolată printr-un material rezistent la căldură
- d. Nu se aplică în cazul substanțelor solide inflamabile

Limitele cantitative de peroxizi organici aparținând clasei 5.2 care pot fi transportate pe unitatea de transport:

- a. Se referă numai la anumite substanțe din această clasă, adică numai la anumite cifre de enumerare ale clasei
- b. Trebuie respectate numai în cazul încărcării în comun de substanțe periculoase din alte clase
- c. Se referă la toate substanțe din această clasă, iar unitatea de transport trebuie să fie izolată printr-un material rezistent la căldură
- d. Nu se aplică în cazul transportului de peroxizi organici

324	Ce trebuie să efectueze conducătorul auto în momentul încărcării coletelor din clasa 3?
a.	Să realizeze arimarea utilizând materiale și dispozitive inflamabile
b.	Să continue traseul, chiar dacă apar pierderi de produse la colete
c.	Să supravegheze încărcarea cu aparate de iluminat metalice
d.	Să verifice cu grijă curățenia din compartimentul de încărcare, în care nu trebuie să fie resturi de substanțe comburante sau cuie și șuruburi metalice
325	Ce trebuie să efectueze conducătorul auto în momentul încărcării coletelor din clasa 4.1?
a.	Să nu instaleze prelate pentru a facilita ventilarea acestora
b.	Să arimeze coletele unele sub celelalte, evitând astfel creșterile de temperatură
c.	Să dispună coletele la distanță de căldură și, dacă este cazul, să asigure în compartimentul de încărcare temperatură cerută
d.	Să accepte arimarea coletelor numai în vehicule descoperite
326	Ce trebuie să efectueze conducătorul auto în momentul încărcării coletelor din clasa 5.1?
a.	Să efectueze arimarea intercalând între colete cartoane sau paie
b.	Să efectueze arimarea exclusive în vehicule descoperite
c.	Să nu efectueze arimarea cu materiale și dispozitive inflamabile sau pe o platformă de lemn ne-ignifugată
d.	Să refuze încărcarea pe o platformă de tablă din aliaj de aluminiu
327	Ce trebuie să efectueze conducătorul auto în momentul încărcării coletelor din clasa 3?
a.	Să realizeze arimarea utilizând materiale și dispozitive inflamabile
b.	Să continue traseul, chiar dacă apar pierderi de produse la colete
c.	Să supravegheze încărcarea cu aparate de iluminat metalice
d.	Să verifice cu grijă curățenia din compartimentul de încărcare, în care nu trebuie să fie resturi de substanțe comburante sau cuie și șuruburi metalice
328	Ce trebuie să efectueze conducătorul auto în momentul încărcării coletelor din clasa 4.1?
a.	Să nu instaleze prelate pentru a facilita ventilarea acestora
b.	Să arimeze coletele unele sub celelalte, evitând astfel creșterile de temperatură
c.	Să dispună coletele la distanță de căldură și, dacă este cazul, să asigure în compartimentul de

	încărcare temperatură cerută
d.	Să accepte arimarea coletelor numai în vehicule descoperite
329	Ce trebuie să efectueze conducătorul auto în momentul încărcării coletelor din clasa 5.1?
a.	Să efectueze arimarea intercalând între colete cartoane sau paie
b.	Să efectueze arimarea exclusive în vehicule descoperite
c.	Să nu efectueze arimarea cu materiale și dispozitive inflamabile sau pe o platformă de lemn ne-ignifugată
d.	Să refuze încărcarea pe o platformă de tablă din aliaj de aluminiu
330	Ce trebuie să efectueze conducătorul auto în momentul încărcării coletelor din clasa 6.1?
a.	În urma rupturii unui colet din care se împrăștie produsul, să îl arunce pur și simplu din încărcătură
b.	Să accepte chiar și coletele împrăștate cu substanțe toxice, dacă urmele sunt acoperite cu etichete
c.	Să nu accepte așezarea coletelor pe palete inflamabile din lemn
d.	În cazul împrăștierii produsului, să poarte echipamentul de protecție individuală obligatoriu și să solicite decontaminarea
331	Ce trebuie să efectueze conducătorul auto în momentul încărcării coletelor din clasa 4.2?
a.	Să efectueze arimarea numai cu materiale sau dispozitive neinflamabile, pe o platformă curată, fără resturi de substanțe comburante sau cuie și șuruburi metalice
b.	Să efectueze arimarea utilizând materiale de intercalare ușoare, cum ar fi cartonul sau paietele
c.	Să efectueze arimarea utilizând materiale de intercalare impermeabile
d.	Să utilizeze numai vehicule închise sau acoperite cu prelată
332	Ce trebuie să efectueze conducătorul auto în momentul încărcării coletelor din clasa 4.3?
a.	Să efectueze transportul exclusive în vehicule descoperite (furgoane fără prelată)
b.	Chiar și în caz de ploaie, să lase deschise ferestrele de aerisire ale furgonului
c.	Să utilizeze orice tip de prelată, chiar și ne-impermeabilă
d.	Să efectueze corect arimarea numai într-un vehicul închis, pentru a evita absolut orice contact cu apa
333	Ce trebuie să efectueze conducătorul auto în momentul încărcării coletelor cu mărfuri periculoase din clasa 5.2?
a.	Să arimeze coletele unele sun cealalte, pentru a evita creșterea temperaturii lor
b.	În cazul produselor transportate în regim de temperatură controlată, trebuie să asigure obligatoriu în compartimentul de încărcătură temperatura cerută
c.	Să efectueze arimarea utilizând materiale de intercalare ușoare (paie sau carton)
d.	Să efectueze transportul exclusive în vehicule descoperite (furgoane fără prelată)
334	În care din următoarele clase există substanțe care trebuie transportate în colete în vehicule izoterme sau frigorifice?
a.	5.1 și 4.2
b.	6.2 și 4.3
c.	4.1 și 5.2
d.	4.2 și 4.3
335	Într-un loc public, în aglomerații urbane:
a.	Este interzisă încărcarea substanțelor din clasele 2, 3, 4.1, 5.1 și 8
b.	Este posibilă descărcarea mărfurilor periculoase, cu excepția unora din clasele 1, 2, 3, 4.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 și 9, pentru care e nevoie de autorizație specială

c.	Este posibilă descărcarea oricărui tip (clasă) se substanță periculoasă
d.	Este posibilă încărcarea oricărui tip (clasă) se substanță periculoasă
336	Substanțele din clasa 3 pot fi ambalate în:
a.	Cutii de lemn
b.	Saci de material textil
c.	Butoaie sau bidoane din oțel, aluminiu, plastic
d.	Butoaie de carton
337	Marcarea ambalajelor pentru mărfurile ADR (în afară de clasele 2 și 7)
a.	Prevede figuri geometrice care indică formă ambalajelor
b.	Prevede simbolul UN sau RID/ADR însoțit de un cod alfanumeric ce desemnează tipul de ambalaj, o literă (X, Y sau Z) care desemnează grupa de ambalare, presiunea relativă a lichidelor sau litera S pentru solide, ultimele 2 cifre ale anului fabricației, țara de omologare și codul producătorului
c.	Prevede să fie indicate toate cifrele și clasele de pericol pe care le pot conține
d.	Poate fi, în anumite cazuri, omisă
338	Marcarea ambalajelor folosite pentru mărfurile ADR (în afară de clasele 2 și 7)
a.	Menționarea simbolurilor UN, ADR, RID/ADR atestă faptul că este autorizată umplerea cu orice tip de marfă periculoasă
b.	Nu începe niciodată cu simbolurile UN, ADR sau RID/ADR
c.	Când conține simboluri UN, ADR sau RID/ADR, este autorizată umplerea lor cu substanțe periculoase adecvate
d.	Este permisă umplerea cu orice substanță periculoasă, chiar și atunci când nu conține simbolurile UN, ADR sau RID/ADR
339	Marcajul ambalajelor (cu excepția claselor 2 și 7) poate conține litera X. Ce semnificație are acesta?
a.	Că ambalajul poate conține numai substanțe care prezintă un pericol minor
b.	Că ambalajul a fost probat pentru substanțe din grupele de ambalare I, II și III
c.	Că ambalajul poate conține numai substanțe a căror literă de pericol este b sau c
d.	Că ambalajul este probat pentru a conține substanțe foarte periculoase și cele cu un pericol minor
340	Marcajul ambalajelor (cu excepția claselor 2 și 7) poate conține litera Y. Ce semnificație are aceasta?
a.	Că ambalajul poate conține numai substanțe care prezintă un pericol minor
b.	Că ambalajul poate conține numai substanțe a căror literă de pericol este c
c.	Că ambalajul este aprobat pentru a conține substanțe foarte periculoase
d.	Că ambalajul a fost probat pentru substanțe din grupele de ambalare II și III
341	Marcajul ambalajelor (cu excepția claselor 2 și 7) poate conține litera Z. Ce semnificație are aceasta?
a.	Că ambalajul poate conține substanțe foarte periculoase, periculoase sau puțin periculoase
b.	Că ambalajul a fost probat numai pentru substanțe din grupa de ambalare III
c.	Că ambalajul poate
d.	Că ambalajul a fost probat pentru a conține substanțe a căror

342 Substanțele transportate în cisternă pot fi în stare de agregare:

- a. Lichidă, solidă, gazoasă sau topită
- b. Lichidă, gazoasă sau solidă
- c. Numai lichidă sau solidă

d. Exclusiv gazoasă

343 Un container-cisternă este:

- a. Un element din echipamentul de transport fixat stabil (și definitiv) pe un șasiu rutier
- b. Un mijloc de transport care poate fi deplasat numai gol
- c. Este considerat ambalaj dacă are volumul mai mic de 3.000 litri
- d. Un element din echipamentul de transport care conține un rezervor, conceput special pentru facilitarea transportului de mărfuri fără divizarea încărcăturii, prevăzut cu dispozitive care ușurează stivuirea și manipularea, având o capacitate mai mare de 0,45 m³ (450 litri)

344 Conform ADR, o cisternă demontabilă este:

- a. Un mijloc de transport asemănător cu un container-cisternă fixat în mod stabil pe un vehicul
- b. Un mijloc de transport echivalent cu o baterie de cisterne
- c. O cisternă mobilă de pe care pot fi demontate toate echipamentele de funcționare
- d. O cisternă având o capacitate mai mare de 450 litri, care nu este cisternă fixă, cisternă mobilă, container cisternă, sau cisternă care constituie elementele vehiculelor baterie sau ale CGEM

345 O cisternă fixă este:

- a. O cisternă a cărei capacitate este sub 1 m³, fixată în mod stabil pe un vehicul
- b. O cisternă fixată prin buloane de siguranță pe șasiul unui vehicul autoportant
- c. O cisternă cu o capacitate mai mare de 1000 litri fixată pe un vehicul (care devine astfel un vehicul cisternă) sau care face parte integrantă din șasiul unui astfel de vehicul
- d. O cisternă colectoare aparținând expeditorului sau destinatarului

346 Un vehicul cisternă este:

- a. Un vehicul construit pentru transportul lichidelor, gazelor, materialelor pulverulente sau granulate și care comportă una sau mai multe cisterne fixe. În plus față de vehiculul propriu-zis sau elementele unui sistem de rulare, vehiculul cisternă cuprinde unul sau mai multe rezervoare, echipamentele și piesele de legătură la vehicul sau la sistemul de rulare
- b. Un vehicul construit pentru a transporta substanțe lichide, gazoase, pulverulente sau granulare în ambalaje mari
- c. Un vehicul construit pentru a transporta substanțe lichide, gazoase, pulverulente sau granulare în colete
- d. Un vehicul care transportă containere-cisternă

347 Dispozitivul pentru legarea la pamant a containerelor cisterna este obligatoriu:

- a. Dacă sunt destinate transportului de lichide cu punct de aprindere mai mare de 61 grd. C
- b. Numai dacă sunt destinate transportului de lichide cu punct de aprindere mai mic de 23 grd. C
- c. Dacă sunt destinate transportului de lichide cu punct de aprindere mai mic de 61 grd. C
- d. Dacă sunt destinate transportului de lichide pentru care se aplica prevederile ADRR

348 Un vehicul cisternă pentru transportul substanțelor din clasa 3 trebuie echipat obligatoriu cu:

- a. Un întrerupător al circuitului de la baterie cu o comandă simplă acționată din cabina șoferului
- b. Un întrerupător al circuitelor electrice, cu dublă comandă (în cabina șoferului și în exteriorul vehiculului) și o bară împotriva șocurilor în partea din spate
- c. Baterie de nichel-cadmium cu dispozitiv anti-scânteie
- d. Cu o bară împotriva șocurilor în partea anterioară

349 Un vehicul cisternă cu masă totală maximă autorizată de peste 16 tone pentru

- transportul mărfurilor periculoase trebuie să fie echipat conform ADR cu:**
- Un sistem de frânare de încetinire și un sistem de frânare anti-blocare
 - Limitator de viteză și sistem de frânare anti-blocare
 - Un dispozitiv de frânare de încetinire și limitator de viteză
 - Un dispozitiv de control al presiunii lichidului din sistemul de frânare
- 350 Conform ADR și legislației naționale, un vehicul cu masă totală maximă autorizată de peste 16 tone care transportă un container-cisternă trebuie să fie dotat cu:**
- Limitator de viteză și sistem de frânare anti-blocare
 - Un sistem de frânare de încetinire, un sistem de frânare anti-blocare și limitator de viteză
 - Un sistem de stabilizare anti-patinare și limitator de viteză
 - Un sistem de frânare anti-blocare și un sistem de control al presiunii din pneuri
- 351 Conform ADR și legislației naționale, o remorcă sau o semiremorcă prevăzute cu container cisternă (de peste 3.000 litri) cu o masă totală maximă autorizată de peste 10 tone trebuie să fie echipată cu:**
- Un sistem anti-blocare ABS, un sistem de limitare a vitezei și cel puțin 3 cale de staționare
 - Un sistem ESP pentru controlul tracțiunii și cel puțin două cale de staționare
 - Limitator de viteză și sistem de frânare anti-blocare
 - Un dispozitiv de stabilizare a vitezei pe pante și un sistem anti-blocare ABS
- 352 Conform ADR și legislației naționale, un vehicul tractor pentru semiremorcă de masă totală maximă autorizată de peste 16 tone, care trebuie să tracteze o semiremorcă purtătoare de container cisternă (de peste 3.000 litri), trebuie să fie echipat cu:**
- Un sistem de frânare de încetinire, un sistem de frânare anti-blocare și limitator de viteză
 - Un sistem ESP pentru controlul tracțiunii și un dispozitiv de stabilizare a vitezei pe pante
 - Un sistem de control al presiunii lichidului din sistemul de frânare
 - Un sistem EBD care nu permite răsturnarea vehiculului
- 353 Care din următoarele inscripții trebuie să figureze pe vehiculele cisternă ADR (în afară de cele purtătoare de cisterne demontabile)?**
- Greutatea maximă suportată de pneuri
 - Denumirea mărfii transportate
 - Numele deținătorului
 - Greutatea maximă autorizată
- 354 Care din următoarele inscripții trebuie să figureze pe containerele-cisternă ADR?**
- Numele conducătorului auto și al încărcătorului
 - Greutatea maximă suportată de către piesele de colț
 - Numele proprietarului (utilizatorului) și capacitatea maximă a rezervorului
 - Transport ADR scris cu majuscule de culoare portocalie
- 355 Ce este o cisternă?**
- Un rezervor cu o formă de cub și capacitate de cel puțin 1.000 litri
 - Un recipient de formă cilindrică a cărui capacitate este de minim 3.000 litri
 - Un rezervor cu capacitatea de peste 1.000 litri prevăzut cu echipamente de lucru (serviciu) și structurale. Când termenul este utilizat singur, are semnificația de container-cisternă, cisternă mobilă, cisternă demontabilă și cisternă fixă, precum și cisternele ce constituie elementele vehiculelor baterie sau ale CGEM
 - Un recipient cu o capacitate de minim 450 litri
- 356 Din ce este format echipamentul de structură al unei cisterne?**
- Din dispozitivele de umplere și de golire ale cisternei
 - Din elementele de fixare și consolidare și cele de stabilitate (internă și externă) ale

- rezervorului
- c. Din dispozitivele de siguranță împotriva suprapresiunii
 - d. Din elementele de prindere, supapele de suprapresiune, guri de vizitare și vane
- 357 Care sunt elementele de structură externă ale unei cisterne?**
- a. Sistemul de ancorare pentru fixarea cisternei pe un șasiu
 - b. Spărgătoarele de valuri
 - c. Inelele de consolidare sudate în interiorul cisternei
 - d. Pereții etanși sudați în interiorul cisternei și vanele
- 358 Care sunt elementele de structură externă ale unei cisterne?**
- a. Spărgătoarele de valuri
 - b. Inelele de consolidare sudate în interiorul cisternei
 - c. Inelele de consolidare sudate în partea exterioară a cisternei
 - d. Pereții etanși sudați în interiorul cisternei
- 359 Care sunt elementele de structură internă ale unei cisterne?**
- a. Gura de vizitare, arcurile tubulare exterioare și inelele exterioare de consolidare
 - b. Dispozitivele de siguranță împotriva suprapresiunii
 - c. Spărgătoarele de valuri, pereții etanși, inelele interioare de consolidare
 - d. Elementele de fixare și consolidare a rezervorului pe șasiu
- 360 Ce sunt spărgătoarele de valuri ale cisternei ?**
- a. Un perete intern prevăzut cu deschizături circulare de cel puțin 300 mm diametru
 - b. Un perete intern fără nici un fel de deschizătură
 - c. Un perete intern prevăzut cu deschizături care permit sau frânează deplasarea lichidului în sens longitudinal
 - d. Un perete intern, etanș, plasat între extremitățile corpului cisternei
- 361 Ce este peretele despărțitor al unei cisterne:**
- a. Este un perete intern prevăzut cu despărțituri cu diametrul maxim de 100 mm
 - b. Este un perete intern care are cel puțin o deschizătură care permite cel puțin trecerea unui om
 - c. Este un perete intern, fără nici o deschizătură, care împarte cisterna în cel puțin două compartimente
 - d. Este un capac de închidere cu diametrul unui om
- 362 Care este secțiunea cea mai slabă din punct de vedere al stabilității rutiere?**
- a. Cea eliptică
 - b. Cea circulară
 - c. Cea policentrică
 - d. Cea sferică
- 363 Cum se realizează împărțirea cisternei în mai multe compartimente ?**
- a. Prin pereți dispuși la cele două extremități
 - b. Prin spărgătoare de valuri
 - c. Prin clapetele de fund
 - d. Prin pereți despărțitori etanși
- 364 Ce este presiunea de încercare a unei cisterne?**
- a. Presiune cea mai ridicată care se poate dezvolta în timpul transportului
 - b. Presiunea la care este supusă cisterna în timpul probei de etanșitate efectuată la fiecare 3 ani
 - c. Presiunea cea mai scăzută la care rezervorul cisternei cedează
 - d. Presiunea necesară, exercitată în timpul încercărilor la presiune ale cisternei pentru inspecția inițială sau periodică

- 365 Presiunea de lucru a unei cisterne este:**
- Presiunea maximă care se dezvoltă în timpul probei de presiune hidraulică efectuată la fiecare 6 ani
 - Presiunea medie care poate fi depășită numai în timpul operațiunilor de umplere sau de golire
 - Presiunea stabilizată a unui gaz comprimat la temperatura de referință de 15⁰ C într-un recipient la presiune maximă
 - Presiunea cea mai frecventă care se dezvoltă în timpul transportului
- 366 Ce elemente fac parte din echipamentul de lucru (serviciu) al unei cisterne?**
- Diafragmele interne, pereții despărțitori și spărgătoarele de valuri
 - Dispozitivele de decompresiune, vanele superioare și gurile de vizitare
 - Sistemele de fixare a cisternei pe șasiu, inelele de consolidare și spărgătoarele de valuri
 - Inelele de consolidare interne și externe ale corpului cisternei
- 367 Prezența unei guri de vizitare este:**
- Obligatorie pentru fiecare spărgător de valuri
 - Obligatorie pentru fiecare compartiment al cisternei
 - Obligatorie pentru fiecare supapă de siguranță
 - Obligatorie pentru spălarea interiorului cisternei
- 368 Care este numărul de guri de vizitare obligatoriu pentru o cisternă cu 3 compartimente din care cel central are un spărgător de valuri?**
- 2
 - 4
 - 3
 - 1
- 369 Care dintre următoarele afirmații referitoare la gurile de vizitare este corectă?**
- Dimensiunile gurilor de vizitare pot fi reduse la 30 cm diametru la cisternele cu capacitate sub 3.000 litri
 - De obicei forma gurilor de vizitare este triunghiulară sau pentagonală
 - În general cele care echipează cisternele sub presiune au un capac fără șuruburi sau buloane de închidere
 - Dimensiunile gurilor de vizitare trebuie să permită accesul unui om în interiorul cisternei
- 370 La ce folosește o vană (de fază lichidă) cu diametrul nominal de 80 mm, situată în partea superioară a unei cisterne?**
- Poate fi utilizată pentru descărcarea superioară
 - La reducerea suprapresiunii
 - La efectuarea încărcării superioare în circuit închis
 - Pentru evitarea suprapresiunii

371	O vană (de fază lichidă) cu diametrul nominal de 80 mm care interceptează furtunul plonjor:
a.	Poate rămâne deschisă în timpul transportului
b.	Are rolul unui dispozitiv împotriva suprapresiunii
c.	Reduce presiunea în timpul transportului
d.	Poate fi utilizată în timpul încărcării superioare în circuit închis
372	O vană (de fază gazoasă sau vapori) cu diametrul nominal de 25 – 40 mm situată în partea superioară a cisternei:
a.	Servește la aerisirea cisternei

b.	Este obligatorie pentru prinderea furtunului plonjor
c.	Este folosită pentru returnul vaporilor în rezervorul clientului în timpul încărcării, în circuit închis
d.	Este un dispozitiv folosit exclusiv împotriva apariției vidului de presiune
373	O vană (de fază gazoasă sau vapori) cu diametrul nominal de 25 – 40 mm situată în partea superioară a cisternei:
a.	Este folosită pentru returnul vaporilor în cisternă în timpul descărcării, în circuit închis
b.	Poate fi lăsată deschisă în timpul transportului
c.	Este utilizată pentru returnul vaporilor în cisternă în timpul încărcării, în circuit închis
d.	Funcționează normal deschisă cu un dispozitiv de ventilație (aerisire)
374	Dispozitivul de aerisire sau de ventilație este:
a.	Un dispozitiv situat la partea inferioară a cisternei, care funcționează normal închis
b.	O supapă montată în partea inferioară a cisternei, care se deschide la presiunea de 1,5 bari
c.	Situat la partea superioară a cisternei și funcționează normal închis
d.	Un dispozitiv situat la partea superioară a cisternei, care funcționează normal deschisă pentru comunicarea cu atmosfera
375	Dispozitivul de aerisire sau de ventilație:
a.	Este un dispozitiv împotriva suprapresiunii și depresiunii
b.	Este un dispozitiv care se deschide la presiune înaltă
c.	Se instalează pe cisterne sub presiune
d.	Este un dispozitiv care permite descărcarea sub presiune a cisternei
376	Ce este o supapă de siguranță ?
a.	O supapă care funcționează normal deschisă
b.	Un dispozitiv de aerisire care menține conținutul cisternei în contact cu atmosfera
c.	O supapă montată pe cisternele care operează sub vid – vidanță
d.	O supapă normal închisă al cărei resort se deschide la suprapresiune
377	Supapa de siguranță:
a.	Are aceeași funcție ca și clapeta de fund
b.	Se închide automat când cisterna este înclinată la peste 30°
c.	Este un dispozitiv cu resort care este activat automat de presiune, pentru a proteja cisterna împotriva unei presiuni interioare inadmisibil de mari
d.	Rămâne deschisă după o eventuală funcționare
378	Discul de rupere:
a.	Este un dispozitiv situat între supapa de siguranță și cisternă, care funcționează de obicei deschis
b.	Este un dispozitiv obligatoriu numai pentru cisternele care transportă carburanți
c.	Nu este prevăzut pentru cisternele care transportă mărfuri din clasa 6.1
d.	Trebuie să cedeze la o presiune nominală egală cu presiunea de încercare în intervalul de temperaturi de calcul

379 Discul de rupere:

- a.** Este obligatoriu la cisternele închise ermetic care transportă produse toxice
- b.** Este un dispozitiv situat între supapa de siguranță și cisternă care funcționează de obicei deschis
- c.** Este un dispozitiv obligatoriu numai pentru cisternele care transportă carburanți
- d.** Nu este prevăzut pentru cisternele care transportă mărfuri periculoase din clasa 3

380 Vana de fund sau clapeta de fund:

- a. Este un dispozitiv care permite scurgerea vaporilor când cisterna este încărcată
- b. Este un dispozitiv care închide un orificiu interior din partea inferioară a cisternei
- c. Este un dispozitiv împotriva suprapresiunilor care funcționează normal închis
- d. Este un dispozitiv de fază gazoasă situat în partea superioară a cisternei

381 Vana terminală de descărcare:

- a. Este situată între clapeta de fund și tubulatura de golire și trebuie să rămână închisă în timpul transportului
- b. Este un dispozitiv împotriva suprapresiunilor situat înaintea clapetei de fund
- c. Poate fi utilizată pentru eliberarea presiunii aerului când cisterna este încărcată
- d. Este situată după clapeta de fund și trebuie să rămână deschisă în timpul transportului

382 Vana terminală de descărcare plasată la extremitatea tubulaturii de golire:

- a. Trebuie să fie deschisă la încărcarea superioară
- b. Este obligatorie pentru fiecare compartiment la care se conectează tubul flexibil pentru descărcarea inferioară
- c. Poate fi deschisă în timpul descărcării superioare pentru recuperarea vaporilor
- d. Poate lipsi numai dacă tubulatura de golire este închisă cu un bușon filetat

383 Bușonul filetat de pe vana terminală de descărcare:

- a. Nu este obligatoriu când vana terminală de descărcare se închide perfect etanș
- b. Poate să lipsească sau să fie demontată în timpul transportului
- c. Este un dispozitiv obligatoriu pentru a se evita pierderile când vana terminală de descărcare nu se închide perfect etanș
- d. Este situată întotdeauna după clapeta de fund

384 Tubulatura de golire dintre clapeta de fund și vana terminală de descărcare:

- a. Trebuie să fie plină cu lichid în timpul transportului
- b. Poate deservii scopului său nefiind curățată niciodată
- c. Poate deservii scopului său numai la transportul de produse gazoase
- d. Trebuie să fie goală pe durata transportului

385 Izolația termică sau protecția calorifugă:

- a. Are drept funcție împiedicarea eventualelor scurgeri din cisternă
- b. Este un înveliș extern al cisternei pentru menținerea mării încărcate la temperatură stabilă
- c. În timpul descărcării sub presiune permite evitarea scăderilor de presiune
- d. Este un înveliș intern protector al vasului cisternei

386 Sistemul de încălzire al cisternelor:

- a. Trebuie să funcționeze întotdeauna în timpul transportului substanțelor din clasa 3 cu punct de aprindere sub 23°C
- b. Poate fi format din conducte exterioare mici (pentru trecerea apei calde sau a vaporilor) ori din rezistențe electrice exterioare
- c. Poate fi activat în orice situație și pentru orice tip de substanță fără nici o autorizație specială
- d. Sunt întotdeauna interzise cu desăvârșire

387 Care sunt instrumentele de control instalate de obicei pe cisterne?

- a. Termometre și manometre pentru controlul temperaturii substanțelor și a presiunii interne a cisternei
- b. Manometre pentru verificarea temperaturii substanței transportate
- c. Termometre pentru verificarea valorilor presiunii din cisterne
- d. Sistem de poziționare globală GPS pentru determinarea coordonatelor locului unde se află

cisterna

- 388 Mijloacele de protecție împotriva căderilor de la înălțime de pe cisternă?**
- Sunt situate în jumătatea inferioară a cisternei și cuprind o trusă medicală pentru urgențe
 - Sunt situate în cabina șoferului și cuprind echipamentul de protecție individuală
 - Sunt de regulă prezente și pe cisternele destinate transportului de gaze
 - Sunt situate de regulă în partea superioară a cisternei și cuprind o balustradă rabatabilă, pasarela și scara antiderapantă
- 389 Împământarea cisternei sau legarea la pământ a acesteia:**
- Nu este necesară în timpul încărcării sau descărcării substanțelor inflamabile
 - Se realizează doar atunci când există suspiciuni privind posibile descărcări electrice
 - Trebuie realizată numai de către consilierul de siguranță al operatorului de transport
 - Permite descărcarea cisternei de sarcinile electrostatice
- 390 Cum se pot produce sarcini electrostatice?**
- Prin mișcarea lichidelor în cisternă sau în tubulatura flexibilă de descărcare
 - Prin efectul luminii asupra lichidelor inflamabile
 - Prin evaporarea lichidelor în timpul descărcării
 - Când lichidele sunt stocate o perioadă mai îndelungată în cisternă
- 391 Care sunt gradele obligatorii de umplere ale unui vehicul cisternă?**
- Gradul maxim de umplere și gradul minim de umplere
 - Gradul maxim de siguranță și gradul de presiune maximă
 - Gradul maxim de umplere și gradul maxim de siguranță
 - Gradul maxim de temperatură și gradul de presiune maximă
- 392 Gradul minim de umplere sau vidul maxim:**
- Este de cel puțin 90% din volumul total al cisternei, pentru cisternele cu capacitate de până la 7.500 litri necompartimentate
 - Este legat de mărimea volumului și provocată de creșterea temperaturii
 - Reprezintă vidul de siguranță
 - Este legat de mișcările lichidului care periclitizează stabilitatea vehiculului
- 393 Vidul minim sau vidul de siguranță:**
- Trebuie să fie de cel puțin 80 % din volumul compartimentului
 - Variază de la 20% la 10% din volumul compartimentului
 - Variază în funcție de numărul spărgătoarelor de valuri
 - Variază de la 10% la 3% din volumul compartimentului
- 394 Cum se poate identifica cu precizie o cisternă?**
- Prin plăcuța de înmatriculare a vehiculului
 - Prin caracteristicile sale geometrice
 - Prin informațiile de pe placa metalică fixată pe cisternă
 - Prin numărul înscris pe șasiul vehiculului
- 395 Printre indicațiile obligatorii de pe plăcuța metalică a unei cisterne se află și:**
- Masa în gol (tara) și masa totală maximă autorizată
 - Presiunea de probă și de serviciu, capacitatea compartimentelor și cea totală
 - Numărul spărgătoarelor de val și gradele de umplere maximă
 - Substanțele care pot fi transportate
- 396 Printre indicațiile obligatorii de pe plăcuța metalică a unei cisterne se află și:**
- Datele probelor inițiale și ale inspecțiilor periodice

- b. Masa în gol (tara) și masa totală maximă autorizată
 - c. Numărul spărgătoarelor de val și gradele de umplere maximă
 - d. Substanțele care pot fi transportate
- 397 Citind informațiile de pe plăcuța metalică a unei cisterne, șoferul poate afla:**
- a. Care sunt substanțele ce pot fi încărcate în cisterna respectivă
 - b. Dacă trebuie să respecte gradul minim de umplere a compartimentelor
 - c. Dacă este posibilă încărcarea și/sau descărcarea sub presiune a cisternei
 - d. Dacă substanțele lichide pot fi încărcare când nu se cunoaște densitatea lor
- 398 Printre indicațiile obligatorii de pe plăcuța metalică a unui container-cisternă se află:**
- a. Numărul spărgătoarelor de val și gradele de umplere maximă
 - b. Numărul și tipul de dispozitive împotriva suprapresiunii
 - c. Gradul maxim de umplere pentru diferite substanțe
 - d. Presiunea de probă și lucru, capacitatea compartimentelor
- 399 Citind informațiile conținute pe plăcuța metalică a unui container-cisternă, conducătorul auto este în măsură să afle:**
- a. Produsele care pot fi transportate în această cisternă
 - b. Din sigla ADR/RID, că acesta este agreat pentru transportul rutier și feroviar
 - c. Că în lipsa sigle IMO containerul este agreat pentru transportul maritim
 - d. Gradul maxim de umplere pentru diferite substanțe
- 400 Cisternele și containerele-cisternă pentru transportul substanțelor periculoase trebuie să fie controlate periodic?**
- a. Da, numai de către proprietar
 - b. Nu, controalele inițiale fiind suficiente
 - c. Da, de către instituția desemnată în acest sens de către Ministerul Economiei
 - d. Nu, pentru că proprietarul o face la fiecare cursă
- 401 La ce interval trebuie inspectate periodic cisternele fixe?**
- a. În fiecare an
 - b. La fiecare patru ani
 - c. La fiecare 3 și respectiv 6 ani
 - d. La fiecare 5 ani
- 402 Inspecția intermediară efectuată la 3 ani a cisternelor fixe prevede:**
- a. Proba de presiune hidraulică și verificarea grosimii pereților vasului
 - b. Examinarea interioară a cisternei, inclusiv a clapetei (vanei) de fund
 - c. Un control mai riguros decât cel care se face la 6 ani
 - d. Proba de etanșitate și verificarea funcționării echipamentului de lucru (serviciu)
- 403 Inspecția periodică efectuată la 6 ani a cisternelor fixe prevede:**
- a. O probă de temperatură ridicată pentru verificarea rezistenței materialului
 - b. Verificarea tipului și a mărcii materialului din care au fost confecționate
 - c. Verificarea etanșității cisternei printr-o probă de presiune hidraulică în sarcină maximă
 - d. Verificarea respectării vidului maxim în exploatarea cisternei
- 404 Inspecția periodică efectuată la 6 ani a cisternelor fixe prevede:**
- a. O probă de temperatură ridicată pentru verificarea rezistenței materialului
 - b. O examinarea interioară și exterioară și verificarea funcționării echipamentului de lucru (serviciu)
 - c. Verificarea timpului și a mărcii materialului din care au fost confecționate
 - d. Verificarea respectării vidului maxim în exploatarea cisternei

- 405 Proba de etanșeitate și proba de presiune hidraulică permit:**
- Controlarea dacă este cazul a eficacității izolației termice
 - Verificarea elasticității pereților cisternei în funcție de presiunea internă
 - Evaluarea etanșeității cisternei prin verificarea absenței fisurilor, găurilor sau a porilor din cordoanele de sudură
 - Verificarea respectării gradului de umplere în exploatarea cisternei
- 406 Lichidul utilizat în timpul probelor hidraulice și de etanșeitate este:**
- Apa
 - Acetona
 - Benzina
 - Un lichid sau un gaz nepericulos
- 407 La ce intervale trebuie inspectate containerele – cisternă?**
- La 2 ani și jumătate și respectiv la 5 ani
 - La 3 ani și respectiv la 6 ani
 - La 2 ani și respectiv la 4 ani
 - La 4 ani și respectiv la 8 ani
- 408 Inspecția intermediară de la 2 ani și jumătate a containerelor – cisternă prevede:**
- Examinarea internă a rezervorului și verificarea grosimii acestuia
 - Verificarea grosimii pereților cisternei, inclusiv a clapetei (vanei) de fund
 - Proba de etanșeitate a cisternei și verificarea funcționării echipamentului de lucru (serviciu)
 - O inspecție mai riguroasă decât se face la 5 ani
- 409 Inspecția periodică de la 5 ani a containerelor – cisternă prevede:**
- Verificare respectării gradelor de umplere maximă în exploatarea cisternei
 - Verificarea etanșeității cisternei printr-o probă de presiune hidraulică
 - Un control mai superficial decât cel efectuat la 2 ani și jumătate
 - Verificare tipului și mărcii materialului din care au fost confecționate
- 410 În certificatul de atestare pentru suprastructură (cisternă) se găsesc:**
- Numărul șasiului și al plăcii de înmatriculare al cisternei
 - Lista substanțelor care pot fi transportate, gardul de umplere al suprastructurii și termenul de valabilitate
 - Schema sistemului de iluminare și numărul barelor de protecție împotriva impactului
 - Datele înscrise pe placa de înmatriculare a cisternei
- 411 În general, materialele folosite pentru construcția cisternelor sunt:**
- Oțel inoxidabil (carbon) sau aliaje de aluminiu
 - Aliaj de cupru sau de plumb
 - Plumbul sau alama
 - Cositorul sau plumbul, dup caz
- 412 Cisternele pentru transportul de produse petroliere cu secțiune eliptică sau policentrică:**
- Sunt cele numite și atmosferice pot fi descărcare prin gravitație sau cu o pompă
 - Sunt construite și agreate pentru a fi descărcare sub presiune
 - Sunt construite pentru a suporta presiuni de 2 până la 4 bari
 - Au grosimea tablei din care sunt confecționate între 7 și 12 milimetri
- 413 Prin ce se caracterizează o cisternă atmosferică?**
- Dispune de posibilitatea de a o descărca sau încărca sub presiune
 - Supapele de siguranță au o presiune de deschidere egală cu presiunea de lucru

- c. Este echipată împotriva suprapresiunii cu dispozitive de aerisire sau de ventilație
- d. Dispune de posibilitatea de descărcare sub presiune superioară sau inferioară

414 Cisternele pentru transportul de substanțe din clasele 3, 5.1, 6.1, 8 și 9 cu secțiunea circulară:

- a. Sunt construite pentru descărcarea prin gravitație sau cu pompă
- b. Au pereții cu grosime cuprinsă între 8 și 12 milimetri
- c. Pot fi construite și agreate pentru descărcarea sub presiune
- d. Sunt construite pentru a suporta o presiune între 10 și 30 de bari

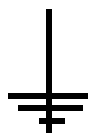
415 Prin ce se caracterizează o cisternă sub presiune?

- a. Dispozitivele de aerisire sau de ventilație alcătuiesc echipamentele împotriva suprapresiunii
- b. Dispune de indicatoare de nivel care pot fi transparente (din sticlă)
- c. Posibilitatea de descărcare sub presiune inferioară sau superioară
- d. Interdicția și/sau imposibilitatea de a fi puse sub presiune

416 Pentru transportul de substanțe extrem de corosive trebuie:

- a. Ca cisterna să fie echipată cu un înveliș de protecție externă
- b. Să se utilizeze cisternele numite calorifuge
- c. Ca cisterna să fie echipată cu un înveliș de protecție internă din cauciuc sau ebonită
- d. Să se utilizeze cisterne din oțel inoxidabil cu pereți foarte groși

417 Ce indică simbolul din imagine?



- a. Scurtcircuitul bateriei
- b. Interzicerea de a deschide capacul bateriei
- c. Branșarea pentru descărcarea sarcinilor electrostatice (punerea la pământ)
- d. Demarajul vehiculului

418 Atunci când un vehicul desemnat prin codul AT este prescris în ADR, pot fi utilizate:

- a. vehicule AT, FL și OX
- b. Numai vehicule AT și FL
- c. Numai vehicule AT
- d. Vehicule izoterme

419 Se consideră cisternă demontabilă, cisternă având :

- a. O capacitate mai mare de 1000 litri
- b. O capacitate mai mare de 350 litri
- c. O capacitate mai mare de 450 litri
- d. O capacitate mai mare de 550 litri

420 Prin cisternă pentru deșeuri, care operează sub vid, se înțelege:

- a. O cisternă utilizată numai la transportul produselor petroliere
- b. O cisternă fixă sau demontabilă utilizată în principal pentru transportul deșeurilor
- c. O cisternă fixă cu o capacitate mai mare de 50 litri
- d. O cisternă a cărei capacitate totală nu poate depăși 450 litri

421 Prin cisternă închisă ermetic se înțelege o:

- a. Cisternă destinată transportului de substanțe lichide având o presiune de calcul de cel puțin 4 bar, sau destinată transportului de substanțe solide (pulverulente sau granulare) oricare ar fi presiunea sa de calcul, ale cărei orificii sunt închise ermetic
- b. Cisternă ale cărei orificii sunt închise ermetic și care este prevăzută numai cu supape de

- siguranță
- c. Cisternă dotată cu echipamente speciale pentru controlul temperaturii, presiunii și umidității
 - d. Cisternă al cărei grad de umplere este limitat la $\frac{1}{2}$ din capacitatea totală
- 422 Prin cisternă fixă se înțelege o:**
- a. Cisternă având o capacitate mai mare de 450 litri care poate fi detașată de pe vehicul numai la descărcare
 - b. Cisternă având o capacitate mai mare de 350 litri care nu poate fi detașată de pe vehicul
 - c. Cisternă cu o capacitate mai mare de 1000 litri fixată pe un vehicul (care devine astfel un vehicul cisternă) sau care face parte integrantă din șasiul unui astfel de vehicul
 - d. Cisternă având o capacitate mai mare de 3000 litri care este fixată pe vehicul la cererea beneficiarului transportului
- 423 Ce se înțelege prin presiune de încercare ?**
- a. Presiunea maximă efectivă din interiorul cisternei la încărcare în circuit închis
 - b. Presiunea la care se declanșează supapa de siguranță
 - c. Presiunea admisibilă a unui gaz comprimat la temperatura de 20°C atunci când recipientul este încărcat la capacitate maximă
 - d. Presiunea necesară, exercitată în timpul încercărilor la presiune ale cisternei pentru inspecția inițială sau periodică
- 424 O cisternă care are un singur compartiment cu o capacitate mai mare de 7.500 litri, care nu este separat în secțiuni și transportă carburant:**
- a. Trebuie umplută la cel puțin 90 % din capacitate sau la cel mult 50 % din capacitate
 - b. Trebuie umplută la cel puțin 85 % din capacitate sau la cel mult 30 % din capacitate
 - c. Trebuie umplută la cel puțin 80 % din capacitate sau la cel mult 20 % din capacitate
 - d. Trebuie umplută între 20 % și 80 % din capacitate
- 424 În vederea evitării producerii de sarcini electrostatice, la începutul descărcării produselor petroliere se recomandă ca:**
- a. Viteza de descărcare să fie accelerată
 - b. Viteza de descărcare să fie limitată
 - c. Viteza de descărcare trebuie să fie mai mică sau egală cu $150\text{ m}^3/\text{h}$
 - d. Viteza de descărcare trebuie să fie mai mică sau egală cu $100\text{ m}^3/\text{h}$
- 425 Prin container-cisternă se înțelege:**
- a. Un element al echipamentului de transport ce corespunde definiției de container, care conține un rezervor și elemente ale echipamentului, utilizat pentru transportul substanțelor gazoase, lichide, pulverulente sau granulate și având o capacitate mai mare de $0,45\text{ m}^3$ (450 litri)
 - b. Un ambalaj având o capacitate mai mică de 1000 litri
 - c. Un container cu acoperișul deschis, de tip platformă, destinat transportului de produse periculoase, oricare ar fi acestea
 - d. Un container închis, cu acoperiș rabatabil, destinat pentru transportul de produse periculoase din clasa 1
- 426 Certificatul de agreare pentru vehiculele care transportă anumite substanțe periculoase se eliberează pentru vehicule:**
- a. EX/II, EX/III, FL, OX sau AT
 - b. vehicule care transportă mărfuri din clasa 1, 7 și vehicule FL, OX, AT, EX/II, EX/III
 - c. vehicule care transportă butelii cu gaze (clasa 2) și vehicule FL, OX, AT, EX/II, EX/III
 - d. vehicule care transportă recipiente de gaze sub presiune
- 427 Certificatul de agreare pentru vehiculele cisternă se eliberează de către:**
- a. Autoritatea Rutieră Română

- b. Poliția rutieră
- c. Registrul Auto Român
- d. Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România

428 Când se pot deschide capacele gurii de vizitare ale unei cisterne ?

- a. În timpul transportului cu cisterna încărcată la 97% din capacitate
- b. În timpul descărcării sub presiune
- c. În timpul transportului cu cisterna încărcată la 25% din capacitate
- d. În timpul încărcării/descărcării și al spălării

429 Gradul minim de umplere:

- a. Este legat de creșterea volumului datorită creșterii temperaturii și reprezintă vidul minim (de siguranță)
- b. Trebuie respectat numai la cisterne cu mai multe compartimente, având capacitatea peste 5000 litri
- c. Trebuie respectat numai la cisterne cu mai multe compartimente, având capacitatea sub 5000 litri
- d. Este legat de mișcările lichidului care periclitează stabilitatea vehiculului

430 Gradul maxim de umplere:

- a. Este legat de mișcările lichidului care periclitează stabilitatea vehiculului
- b. Este situat între 80% și 90% din volumul total al compartimentului
- c. Este legat de creșterea volumului datorită creșterii temperaturii
- d. Reprezintă vidul maxim (de siguranță)

431 Certificatul de agreare pentru vehicule care transportă anumite mărfuri periculoase se eliberează pentru:

- a. Vehicule care transportă containere-cisternă cu o capacitate mai mare de 1000 l
- b. Vehicule care transportă containere-cisternă cu o capacitate mai mare de 2000 l
- c. Vehicule care transportă containere-cisternă cu o capacitate mai mare de 3000 l
- d. Vehicule care transportă containere-cisternă cu o capacitate mai mare de 4000 l

432 Documentele de bord obligatorii ale unui vehicul-cisternă pentru transportul internațional de mărfuri periculoase ADR sunt:

- a. Certificatul de agreare ADR pentru transporturile internaționale al vehiculului, cuponul poliției de asigurare, scrisoarea de transport CMR cu numele, etichetele și grupa de ambalare ale substanței transportate
- b. Certificatul de agreare ADR al vehiculului, certificatul de formare profesională ADR al conducătorului auto, scrisoarea de transport CMR cu substanța declarată corespunzător, fișa de siguranță și autorizații de transport pentru statele nemembre ale UE
- c. Certificatul de formare profesională ADR al conducătorului auto, certificatul de proprietate al vehiculului, certificatul de agreare ADR al vehiculului
- d. Certificatul de formare profesională ADR al conducătorului auto, certificatul de spălare, certificatul de agreare ADR pentru transportul internațional al vehiculului

433 Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele – cisternă care transportă produse periculoase:

- a. Conține informații legate de cisternă: presiunea de încărcare și de serviciu și substanțele transportabile
- b. Conține datele de expirare a controalelor periodice ale cisternei, substanțele transportabile și este valabil trei ani de la data emiterii
- c. Conține numărul de înmatriculare, numele proprietarului, substanțele transportabile și indică data de expirare a valabilității sale
- d. Aprobă la transportul internațional și alte substanțe decât cele transportabile, dacă aparțin

aceleiași clase

- 434 Documentele de bord ale unui vehicul-cisternă obligatorii pentru transportul național de substanțe periculoase sunt:**
- Documentul de transport, certificatul de agreare ADR al vehiculului, certificatul de formare profesională ADR al conducătorului auto și fișa de siguranță
 - Documentul de circulație cu autorizația tehnică, documentul de transport, certificatul de formare profesională ADR al conducătorului auto, cuponul poliției de asigurare
 - Certificatul de formare profesională ADR al conducătorului auto, instrucțiunile de încărcare emis de firma de transport, documentul de transport
 - Certificatul de proprietate al vehiculului, cuponul poliției de asigurare și instrucțiunile de încărcare ale firmei de transport
- 435 Ce indicații trebuie să apară pe documentul de transport al vehiculului –cisternă necurățat?**
- Ex.: cisternă demontabilă, ultima marfă încărcată peroxid de hidrogen în soluție apoasă
 - Ex.: „VEHICUL CISTERNĂ GOL, ULTIMA ÎNCĂRCARE: UN 1098 ALCOOL ALILIC, 6.1(3), I”
 - Ex.: vehicul-cisternă gol, 3, 60°C, ADR
 - Ex.: ultima marfă încărcată fenol topit, 24°C
- 436 Ce indicații trebuie să apară pe documentul de transport al unei cisterne demontabile goale și necurățate?**
- Ex: cisternă demontabilă, ultima marfă încărcată peroxid de hidrogen în soluție apoasă
 - Ex.: vehicul-cisternă gol, 3, 60°C, ADR
 - Ex.: Cisternă demontabilă goală, ultima încărcare: UN 2014 PEROXID DE HIDROGEN ÎN SOLUȚIE APOASĂ conținând 24% peroxid de hidrogen, 5.1(8), II
 - Ex: ultima marfă încărcată fenol topit, 24°C
- 437 Ce indicații trebuie să apară pe documentul de transport al unui container-cisternă gol și necurățat?**
- Ex: ultima marfă încărcată fenol topit, 24°C
 - Ex.: cisternă demontabilă, ultima marfă încărcată peroxid de hidrogen în soluție apoasă
 - Ex.: container-cisternă gol, ultima încărcare: UN 2312, FENOL TOPIT, 6.1, II)
 - Ex.: ultima marfă încărcată FENOL TOPIT, 24°C
- 438 Ce grupă de ambalare puteți găsi menționată pe documentul de transport al unei substanțe al cărei număr de identificare a pericolului este 336?**
- Grupa de ambalare I
 - Grupa de ambalare II
 - Grupa de ambalare III
 - Una din grupele de ambalare I sau II, după caz
- 439 Ce grupă de ambalare puteți găsi menționată pe documentul de transport al unei substanțe al cărei număr de identificare a pericolului este 559?**
- Grupa de ambalare II
 - Grupa de ambalare III
 - Aceste substanțe nu au grupe de ambalare
 - Grupa de ambalare I
- 440 Ce grupă de ambalare puteți găsi menționată pe documentul de transport al unei substanțe al cărei număr de identificare a pericolului este 663?**
- Grupa de ambalare I

- b. Grupa de ambalare II
 - c. Grupa de ambalare III
 - d. Una din grupele de ambalare I, II sau III, după caz
- 441 Ce grupă de ambalare puteți găsi menționată pe documentul de transport al unei substanțe al cărei număr de identificare a pericolului este 33?**
- a. Grupa de ambalare III
 - b. Una din grupele de ambalare I, II sau III, după caz
 - c. Grupa de ambalare II
 - d. Grupa de ambalare I
- 442 Ce grupă de ambalare puteți găsi menționată pe documentul de transport al unei substanțe al cărei număr de identificare a pericolului este 568?**
- a. Grupa de ambalare I
 - b. Una din grupele de ambalare I, sau II, după caz
 - c. Grupa de ambalare II
 - d. Substanțe din această clasă nu au grupe de ambalare
- 443 Ce grupă de ambalare puteți găsi menționată pe documentul de transport al unei substanțe al cărei număr de identificare a pericolului este 88?**
- a. Grupa de ambalare II
 - b. Grupa de ambalare I sau 2, după caz
 - c. Aceste substanțe nu au grupe de ambalare
 - d. Grupa de ambalare I
- 444 Ce grupă de ambalare puteți găsi menționată pe documentul de transport al unei substanțe al cărei număr de identificare a pericolului este 30?**
- a. Grupa de ambalare III
 - b. Una din grupele de ambalare II sau III, după caz
 - c. Grupa de ambalare II
 - d. Grupa de ambalare I
- 445 Ce grupă de ambalare puteți găsi menționată pe documentul de transport al unei substanțe al cărei număr de identificare a pericolului este 50?**
- a. Grupa de ambalare III
 - b. Una din grupele de ambalare II sau III, după caz
 - c. Grupa de ambalare II
 - d. Grupa de ambalare I
- 446 Ce grupă de ambalare puteți găsi menționată pe documentul de transport al unei substanțe al cărei număr de identificare a pericolului este 80?**
- a. Grupa de ambalare III
 - b. Grupa de ambalare II
 - c. Una din grupele de ambalare II sau III, după caz
 - d. Grupa de ambalare I
- 447 Mijloacele de semnalizare a pericolului (plăci portocalii și plăci-etichete de pericol) pentru vehiculele cisternă:**
- a. Trebuie să fie instalate de încărcător după încărcarea produsului
 - b. Pot fi scoase sau acoperite la destinație, imediat după descărcarea produsului
 - c. Trebuie să fie instalate de către șofer și scoase sau acoperite când cisterna este goală și curățată
 - d. Pot fi menținute când cisterna este goală și curățată

- 448 O unitate de transport cu cisternă:**
- Trebuie să semnaleze transportul de substanțe nepericuloase expunând un panou de culoare albastră fără cifre
 - Trebuie să prezinte plăcile portocalii fără numere (neutre) și când este goală și curățată
 - Trebuie să prezinte mijloace de semnalizare a pericolului la transportul de substanțe periculoase, chiar dacă cisterna este goală dar necurățată
 - Trebuie să prezinte numai plăcile portocalii (fără numere), dacă transportă substanțe nepericuloase
- 449 Semnalizarea substanțelor periculoase încărcate într-un vehicul-cisternă se poate face prin:**
- Lămpi autonome de culoare portocalie
 - Plăci portocalii (cu sau fără numere) și plăci-etichete de pericol
 - Scrierea citeață pe părțile laterale a denumirii diferitelor produse transportate
 - Panouri reflectorizante de culoare galbenă sau roșie
- 450 Semnalizarea substanțelor periculoase încărcate într-un vehicul-cisternă se poate face prin:**
- Plăci portocalii pătrate cu latura de 50 cm și plăci-etichete romboidale cu latura de 10 mm
 - Plăci portocalii dreptunghiulare de 40x30cm și plăci-etichete romboidale cu latura de 25cm
 - Panouri roșii circulare cu diametrul de 300 mm și etichete romboidale cu latura de 10 mm
 - Panouri roșii romboidale sau pătrate cu latura de 50 cm
- 451 Numerele de pe plăcile portocalii indică:**
- Cel de sus – numărul de identificare al pericolului, iar cel de jos – numărul ONU de identificare a substanței
 - Cel de sus – numărul ONU de identificare a substanței, iar cel din dreapta – numărul de pericol
 - Cel de jos – numărul de identificare a pericolului, iar din stânga – numărul ONU al substanței
 - Cel din dreapta – numărul de pericol, iar cel din stânga – numărul ONU al substanței
- 452 Ce semnificație au numerele din partea de sus a plăcilor portocalii?**
- Permit identificarea denumirii exacte a substanței transportate
 - Sunt numere de identificare ale pericolelor, fiecare cifră conținută având o semnificație în acest sens
 - Permit identificarea cifrei și literei de enumerare a substanței transportate
 - Reprezintă cantitatea (în kilograme sau litri) de substanțe periculoase transportate
- 453 Ce semnificație au numerele din partea de jos a plăcilor portocalii?**
- Reprezintă cantitatea (în kilograme sau litri) de substanțe periculoase transportate
 - Permit identificarea cifrei și literei de enumerare a substanței transportate
 - Permit identificarea exactă a substanței transportate sau a grupei de substanțe din care aceasta face parte
 - Se referă la pericolele prezentate de substanțele transportate
- 454 La ce folosește numărul din partea de sus a plăcilor portocalii?**
- Arată clasificarea ADR (clasă, cifra și literă de enumerare) a substanței transportate
 - Indică punctul de aprindere în cazul produselor inflamabile
 - Permite identificarea denumirii substanței transportate
 - Permite identificarea tipurilor de pericole reprezentate de substanța transportată
- 455 La ce folosește prima cifră a numărului din partea de sus a plăcii portocalii?**
- Semnaleză pericolul principal (preponderent) al substanței transportate
 - Semnaleză riscul secundar al substanței transportate

- c. Indică numărul de compartimente ale cisternei
- d. Arată capacitate (în m³) a cisternei

456 La ce folosește numărul din partea de jos a plăcilor portocalii?

- a. Permite identificarea diferitelor tipuri de riscuri legate de produs
- b. Indică șoferului clasa substanței transportate și dacă poate folosi apa în caz de incendiu
- c. Permite identificarea substanței sau a grupei de substanțe transportate
- d. Indică șoferului cantitatea (masa) substanței transportate

457 În general, cifrele care formează numărul de identificare a pericolului, indică:

- a. Primele, pericolele secundare ale substanței transportate
- b. Cele din poziția a doua, pericolul principal al substanței transportate
- c. Cea din poziția a treia indică cifra de enumerare a substanței
- d. Prima, pericolul principal, iar celelalte pericolele secundare ale substanței transportate

458 Într-un număr de identificare a pericolului, o cifră dublată indică:

- a. În general, creșterea pericolului secundar
- b. Dacă este dublată a doua sau a treia (de ex. 266), creșterea pericolului principal
- c. Un singur tip de pericol minor
- d. În general, creșterea pericolului indicat de cifra respectivă

459 În numărul de identificare a pericolului, cifra 0:

- a. Arată că pericolul indicat de prima cifră este de substanță cancerigenă
- b. Urmează numai după o singură cifră și arată că pericolul poate fi indicat suficient de prima cifră
- c. Arată că în afară de pericolul indicat de prima cifră, substanța prezintă și alte pericole diverse
- d. Urmează numai după două cifre pentru a indica un pericol minor

460 Ce semnifică cifra 3 când este plasată pe prima poziție în numărul de identificare a pericolului?

- a. Cisterna conține gaze inflamabile din clasa 2
- b. Cisterna conține substanțe cu pericol secundar de inflamabilitate
- c. Cisterna conține substanțe lichide inflamabile din clasa 3
- d. Prezența unor substanțe solide inflamabile

461 Ce semnifică numărul de identificare a pericolului 30?

- a. Substanță lichidă mediu inflamabilă, cu punctul de aprindere sub 23°C
- b. Substanță lichidă mediu inflamabilă, cu punctul de aprindere peste 23°C
- c. Substanță lichidă foarte inflamabilă, cu punctul de aprindere peste 61°C
- d. Substanță gazoasă inflamabilă

462 Ce semnifică numărul de identificare a pericolului 33?

- a. Substanță lichidă mediu inflamabilă, cu punctul de aprindere sub 23°C
- b. Substanță inflamabilă și comburantă
- c. Substanță lichidă cu grad redus de inflamabilitate
- d. Substanță lichidă cu punctul de aprindere peste 61°C

463 Ce semnifică numărul de identificare a pericolului 39?

- a. Substanță inflamabilă cu risc de explozie sau polimerizare
- b. Substanță foarte inflamabilă (punct de aprindere sub 23°C)
- c. Substanțe cu pericole diverse din clasa 9 care se poate aprinde
- d. Substanță inflamabilă cu risc de toxicitate

464 Ce semnifică numărul de identificare a pericolului 40?

- a. Substanță solidă comburantă
 - b. Substanță solidă auto-inflamabilă
 - c. Substanță solidă fără pericole ulterioare
 - d. Substanță care aparține exclusiv clasei 4.3
- 465 Ce semnifică cifra 5 când este plasată pe prima poziție în numărul de identificare a pericolului?**
- a. Cisterna conține substanțe radioactive
 - b. Cisterna poate conține numai substanțe din clasa 5.2
 - c. Cisterna poate conține produse din clasele 5.1 și 5.2
 - d. Substanță care degajă vapori periculoși
- 466 Ce semnifică numărul de identificare a pericolului 59?**
- a. Substanță cu pericole diverse din clasa 9 care poate degaja oxigen
 - b. Substanță toxică care poate produce o reacție violentă
 - c. Substanță comburantă cu risc de toxicitate
 - d. Substanță comburantă cu risc de explozie, descompunere sau polimerizare
- 467 Ce semnifică cifra 6 când este plasată pe prima poziție în numărul de identificare a pericolului?**
- a. Substanță comburantă care conține oxigen
 - b. Substanță lichidă inflamabilă cu risc secundar de toxicitate
 - c. Substanță comburantă risc de toxicitate
 - d. Substanță toxică sau substanță cu pericol de infecție
- 468 Ce semnifică numărul de identificare a pericolului 66?**
- a. Substanță corosivă inflamabilă cu risc secundar de toxicitate
 - b. Gaz foarte toxic
 - c. Cisterna conține o substanță foarte toxică
 - d. Cisterna conține substanțe din clasa 5.1
- 469 Ce semnifică cifra 8 când este plasată pe prima poziție în numărul de identificare a pericolului?**
- a. Substanță inflamabilă cu risc secundar de toxicitate
 - b. Cisterna conține substanțe corosive
 - c. Substanță foarte corosivă
 - d. Cisterna conține substanțe din clasa 6
- 470 Ce semnifică numărul de identificare a pericolului 88?**
- a. Cisterna conține substanțe din clasa 8, foarte corosive
 - b. Substanțe corosive inflamabile cu risc secundar de toxicitate
 - c. Substanțe cu pericole diverse cu risc de polimerizare
 - d. Cisterna conține substanțe din clasa 6.1 cu risc secundar de corosivitate
- 471 Ce semnifică litera X plasată înaintea numărului de identificare a pericolului?**
- a. Substanță din clasa 10
 - b. Că substanța reacționează periculos în contact cu apa
 - c. Substanță foarte toxică și foarte corosivă
 - d. Că substanța reacționează la pudra ABC din extingtor
- 472 Ce semnifică numărul de identificare a pericolului X338?**
- a. Substanță puțin inflamabilă, dar corosivă, care reacționează periculos la contactul cu apa
 - b. Substanță corosivă care reacționează periculos la contactul cu apa și degajă gaze foarte reci
 - c. Substanță foarte toxică și corosivă care reacționează periculos la contactul cu apa

- d. Substanță toxică și corosivă care se stinge cu apă
- 473 Ce semnifică numărul de identificare a pericolului 663?**
- Substanță foarte toxică și inflamabilă
 - Substanță foarte toxică și corosivă
 - Substanță foarte corosivă și foarte inflamabilă
 - Substanță infecțioasă și foarte inflamabilă
- 474 Ce semnifică numărul de identificare a pericolului 883?**
- Substanță toxică și foarte inflamabilă
 - Substanță foarte corosivă și inflamabilă
 - Substanță inflamabilă puțin corosivă
 - Substanță puțin corosivă și puțin inflamabilă
- 475 Ce semnifică numărul de identificare a pericolului 73?**
- Substanță inflamabilă cu risc de radioactivitate
 - Substanță radioactivă și corosivă
 - Substanță lichidă radioactivă inflamabilă
 - Substanță radioactivă cu risc de polimerizare
- 476 Ce semnifică numărul de identificare a pericolului 90?**
- Substanță inflamabilă care poate provoca o reacție violentă
 - Substanță cu pericole diverse, care poate dăuna mediului înconjurător
 - Substanță inflamabilă prin polimerizare
 - Substanță cu pericole diverse cu risc de explozie și descompunere
- 477 Ce semnifică cifra 9 când este plasată pe prima poziție în numărul de identificare a pericolului?**
- Substanță inflamabilă care poate provoca o reacție violentă spontană
 - Substanță cu risc de explozie sau polimerizare
 - Cisterna conține substanțe care prezintă pericole diverse
 - Cisterna conține substanțe din clasa 5.1 care se pot descompune violent
- 478 Care din următoarele numere de pe o placă portocalie indică benzina?**
- 33/1203
 - 33/1302
 - 30/1202
 - 30/1233
- 479 Care din următoarele numere de pe o placă portocalie indică motorina?**
- 33/1202
 - 30/1302
 - 30/1202
 - 33/1303
- 480 Care dintre următoarele corespondențe între numerele de pe placa portocalie și substanța transportată este corectă?**
- 33/1276 = lichid foarte corosiv
 - 33/1276 = lichid foarte inflamabil
 - 33/1276 = substanță din clasa 2
 - 33/1276 = lichid foarte toxic
- 481 Care dintre următoarele corespondențe între numerele de pe placa portocalie și substanța transportată este corectă?**

- a. 50/1496 = substanță toxică
- b. 50/1496 = substanță din clasa 6.1
- c. 50/1496 = substanță corosivă
- d. 50/1496 = substanță comburantă

482 Care dintre următoarele corespondențe între numerele de pe placa portocalie și substanța transportată este corectă?

- a. 60/1897 = substanță corosivă
- b. 60/1897 = substanță din clasa 5.1
- c. 60/1897 = substanță comburantă
- d. 60/1897 = substanță toxică

483 Care dintre următoarele corespondențe între numerele de pe placa portocalie și substanța transportată este corectă?

- a. 80/1830 = substanță toxică
- b. 80/1830 = substanță corosivă
- c. 80/1830 = substanță din clasa 6.1
- d. 80/1830 = substanță comburantă

484 Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un vehicul cisternă cu un singur compartiment?

- a. Una anterior și una posterior
- b. Una anterior, una posterior și câte două pe laturi, cu numere
- c. Una anterior, una posterior și câte una pe laturi, acestea din urmă cu numere
- d. Una anterior și câte două pe laturi

485 Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un tractor cu semiremorcă cu cisternă cu un singur compartiment?

- a. Una anterior și una posterior
- b. Una anterior pe tractor, una posterior la semiremorcă și câte una pe laturi, acestea din urmă cu numere
- c. Una anterior pe vehicul și una posterior la remorcă, toate cu numere
- d. Una anterior și câte două pe laturi

486 Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un vehicul cu remorcă-cisternă cu un singur compartiment?

- a. Una anterior și una posterior
- b. Una anterior, una posterior și câte două pe laturi, cu numere
- c. Una anterior pe vehicul, una posterior la remorcă și câte una pe laturi, acestea din urmă cu numere
- d. Una anterior și câte două pe laturi

487 Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un vehicul cisternă cu un singur compartiment?

- a. Una anterior și una posterior
- b. Una anterior, una posterior și câte două pe laturi, cu numere
- c. Una anterior și una posterior neutre (fără numere) și câte unul pe laturi, acestea din urmă cu numere
- d. Una anterior și câte două pe laturi

488 Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un vehicul cisternă cu două compartimente?

- a. Una anterior, una posterior și câte două pe laturi, acestea din urmă cu numere
- b. Una anterior, una posterior și câte una pe laturi
- c. Două anterior și două posterior

- d. Cu șapte plăci portocalii
- 489 Cu câte plăcii portocalii trebuie să fie dotat un vehicul cisternă cu trei compartimente?**
- Una anterior, una posterior și câte una pe laturi
 - Două anterior și două posterior
 - Una anterior, una posterior și câte trei pe laturi, acestea din urmă cu numere
 - Cu șapte plăcii portocalii
- 490 Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un tractor cu semiremorcă cu cisternă?**
- Una anterior pe tractor, iar pe semiremorcă una posterior și câte trei pe laturi, acestea din urmă cu numere, corespunzătoare compartimentelor
 - Una anterior, una posterior și câte una pe laturi
 - Două anterior și două posterior
 - Cu șapte plăci portocalii
- 491 Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un tractor cu semiremorcă cu cisternă cu patru compartimente?**
- Pe tractor două și pe semiremorcă opt
 - Una anterior pe tractor, iar pe semiremorcă una posterior și câte patru pe laturi, acestea din urmă cu numere, corespunzătoare compartimentelor
 - Una anterior, una posterior și câte două pe laturi
 - Cu șapte plăci portocalii
- 492 O unitate de transport cu cisternă cu mai multe compartimente pentru transportul exclusiv de carburanți cu nr. ONU 1202, 1203, 1223, 1268 sau 1863:**
- Poate avea numai două plăci portocalii, unul în față și unul în spate, cu numerele produsului cel mai periculos aflat în cisternă
 - Poate fi lipsită anterior și posterior de plăci, dacă se semnalizează pe laturi substanța cea mai periculoasă cu plăci portocalii fără numere
 - Nu trebuie să expună plăci portocalii pe laturile fiecărui compartiment al cisternei
 - Poate avea anterior și posterior numai semnalizarea cu plăci portocalii cu numere ale produsului mai puțin periculos
- 493 O unitate de transport cu cisternă cu mai multe compartimente, care transportă carburanți cu nr. ONU 1202, 1203, 1223, dar nici o altă substanță periculoasă în plus:**
- Trebuie să expună întotdeauna câte trei plăci portocalii (anterior și posterior), fiecare cu numerele 1202, 1203, 1223
 - Dacă conducătorul auto decide să adopte semnalizarea cu o placă anterior și una posterior, trebuie să expună numerele de identificare referitoare la motorină
 - Dacă șoferul decide să adopte semnalizarea cu o placă anterior și una posterior, trebuie să expună numerele de identificare referitoare la benzină (produsul cel mai periculos)
 - Nu trebuie să expună plăcile portocalii pe laturile fiecărui compartiment al cisternei
- 494 O unitate de transport cu cisternă cu două compartimente și cu o remorcă cisternă cu un compartiment, pentru a face față diferitelor exigențe ale semnalizării, trebuie să aibă la bord:**
- Pentru camion, 4 plăci portocalii, pentru remorcă, 4 plăci portocalii
 - În total 8 plăci portocalii
 - Pentru remorcă, 4 plăci portocalii
 - Pentru camion, 6 plăci portocalii, pentru remorcă, 3 plăci portocalii
- 495 O unitate de transport ce conțin una sau mai multe cisterne care transportă substanțele lichide inflamabile cu nr. ONU 1202, 1203 și 1223 poate fi semnalizată cu plăci portocalii:**

- a. Corespunzătoare motorine fixate în partea din față și spate a unității de transport, respectiv 30/1202
- b. Fixate în partea din față și spate a unității de transport cu numărul de identificare a pericolului și numărul ONU prescrise pentru substanța cea mai periculoasă transportată, adică, substanța cu cel mai scăzut punct de aprindere, respectiv 33/1203
- c. Fiecare compartiment trebuie semnalizat corespunzător mărfii încărcate pe două părți laterale, iar unitatea de transport va avea montate plăci portocalii cu numerele de identificare ale celei mai periculoase dintre substanțe în față și în spate
- d. Corespunzătoare kerosenului fixate în partea din față și spate a unității de transport, respectiv 30/1223



496	O unitate de transport ce conține una sau mai multe cisterne care transportă carburanți (kerosen și carburant pentru aviație) cu nr. ONU 1223, 1268 grupă de ambalare I și 1863 grupă de ambalare II, va fi semnalizată:
a.	Cu plăcile portocalii fixate în partea din față și spate a unității de transport cu numărul de identificare a pericolului și numărul ONU prescrise pentru substanța cea mai periculoasă transportată, adică, substanța cu cel mai scăzut punct de aprindere, respectiv 33/1268
b.	Fiecare compartiment trebuie semnalizat corespunzător mărfii încărcate pe două părți laterale, iar unitatea de transport va avea montate plăci portocalii cu numerele de identificare ale celei mai periculoase dintre substanțe în față și în spate
c.	Corespunzătoare kerosenului fixate în partea din față și spate a unității de transport, respectiv 30/1223
d.	Corespunzătoare benzinei, fixate în partea din față și spate a unității de transport, respectiv 33/1203
497	O unitate de transport cu cisternă cu două compartimente și cu o remorcă cisternă cu două compartimente, pentru a face față diferitelor exigențe ale semnalizării, trebuie să aibă la bord:
a.	Pentru camion, 4 plăci portocalii, pentru remorcă, 4 plăci portocalii
b.	Pentru camion, 6 plăci portocalii, pentru remorcă, 5 plăci portocalii
c.	În total 10 plăci portocalii
d.	Pentru remorcă, 6 plăci portocalii
498	O unitate de transport cu cisternă cu două compartimente și cu o remorcă cisternă cu trei compartimente, pentru a face față diferitelor exigențe ale semnalizării, trebuie să aibă la bord:
a.	Pentru camion, 6 plăci portocalii, pentru remorcă, 7 plăci portocalii
b.	Pentru camion, 4 plăci portocalii, pentru remorcă, 6 plăci portocalii
c.	În total 10 plăci portocalii
d.	Pentru remorcă, 6 plăci portocalii
499	O unitate de transport cu cisternă cu trei compartimente și cu o remorcă cisternă cu trei compartimente, pentru a face față diferitelor exigențe ale semnalizării, trebuie să aibă la bord:
a.	Pentru camion, 6 plăci portocalii, pentru remorcă, 6 plăci portocalii
b.	Pentru camion, 8 plăci portocalii, pentru remorcă, 7 plăci portocalii
c.	În total 12 plăci portocalii
d.	Pentru remorcă, 6 plăci portocalii
500	Containerele-cisternă trebuie să fie dotate cu plăci portocalii?
a.	Nu, sunt suficiente cele plasate pe vehiculul care le transportă
b.	Da, câte unul numai pe părțile anterioară și posterioară
c.	Da, cu numere, însă plasate pe laturile compartimentelor

d.	Da, trebuie să fie însă identice cu cele ale vehiculului portant, dar plasate pe cele patru laturi
501	Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un vehicul purtător al unui container-cisternă cu un singur compartiment, încărcat?
a.	1 anterior și 1 posterior neutre
b.	Una anterior și una posterior cu numere și câte una neutră pe laturile containerului
c.	Una anterior și 1 posterior neutre și câte 1 pe laturile containerului cu numerele specifice substanței transportate
d.	Câte una, neutră, pe laturile containerului
502	Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un tractor cu semiremorcă purtător al unui container-cisternă cu un singur compartiment, încărcat?
a.	Una anterior pe tractor și 1 posterior pe semiremorcă cu numerele substanței transportate și câte 1 neutru pe laturile containerului
b.	Una anterior pe tractor și 1 posterior pe semiremorcă neutre și câte 1 pe laturile containerului cu numerele substanței transportate
c.	Una anterior pe tractor și 1 posterior pe semiremorcă cu numerele substanței transportate
d.	Câte una, pe laturile containerului, neutre (simple, fără numere)
503	Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un vehicul remorcă purtător al unui container-cisternă cu un singur compartiment, încărcat?
a.	1 anterior pe tractor și 1 posterior pe semiremorcă cu numerele substanței transportate și câte 1 neutră pe laturile containerului
b.	Una posterior neutră și câte una pe laturile containerului, cu numerele substanței transportate
c.	1 posterior cu numerele substanței transportate și câte 1 neutră pe laturile containerului
d.	Câte una, neutră, pe laturile containerului
504	Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un vehicul baterie cu 3 butelii încărcate cu o substanță din clasa 3?
a.	Una anterior și una posterior neutre și câte 1 pe fiecare latură, cu numerele de identificare ale substanței
b.	1 pe fiecare latură, cu numerele de identificare ale substanței
c.	4, câte 1 pe fiecare latură, toate neutre
d.	4, câte 1 pe fiecare latură cu numerele de identificare ale substanței
505	Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un vehicul cisterna cu un singur compartiment ?
a.	4, câte 1 pe fiecare latură, toate neutre
b.	Una anterior și una posterior neutre și câte una pe fiecare latură, cu numerele de identificare ale substanței
c.	Una anterior și una posterior fără numere (neutre)
d.	Câte 1 pe fiecare latură cu numerele de identificare ale substanței
506	Cum trebuie semnalizat un vehicul-cisternă cu 2 compartimente, toate încărcate cu o substanță?
a.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, celelalte plăci portocalii laterale (câte 2 pe fiecare parte) cu numărul ONU și numărul de identificare al pericolului substanței
b.	Toate cele 8 plăci cu numărul de identificare al substanței
c.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre și câte 1 pe laturi, cu numărul de identificare al substanței
d.	Se pun numai 4 plăci laterale (câte 2) cu numerele de identificare ale substanței

507	Cum trebuie semnalizat un vehicul-cisternă cu 3 compartimente, toate încărcate cu o substanță?
a.	Toate plăcile cu numărul de identificare al substanței respective
b.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, și câte 1 pe laturi, cu numerele de identificare ale substanței respective
c.	Doar cu 4 plăci laterale (câte 2) cu numerele de identificare ale substanței respective
d.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, celelalte plăcile laterale (câte 3 pe fiecare parte) cu numerele de identificare ale substanței respective
508	Cum trebuie semnalizat un vehicul-cisternă cu 2 compartimente, cu compartimentul 1 încărcat cu o substanță și compartimentul 2 gol și curățat?
a.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, cele laterale ale compartimentului 1 (câte 1 pe fiecare parte) cu numerele de identificare ale substanței, iar celelalte acoperite
b.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, celelalte plăci(câte 2 pe laturi) cu numerele de identificare ale substanței
c.	Toate plăcile portocalii(4) cu numerele de identificare ale substanței
d.	Plăci portocalii anterior și posterior cu numerele de identificare ale substanței, iar celelalte acoperite
509	Cum trebuie semnalizat un vehicul-cisternă cu 2 compartimente, cu compartimentul 1 încărcat cu o substanță și compartimentul 2 cu altă substanță?
a.	Toate plăcile portocalii cu numerele de identificare ale substanței cele mai periculoase
b.	Plăci portocalii anterior și posterior cu numerele de identificare ale substanțelor A și B, iar cele de pe laturi, toate neutre
c.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, iar cele laterale ale compartimentelor 1 și 2 cu numerele de identificare ale substanțelor, fiecare plasat pe compartimentul respectiv
d.	Plăci portocalii anterior și posterior acoperite, iar cele laterale cu numerele de identificare ale primei substanțe, respectiv cu numerele de identificare ale celeilalte substanțe
510	Cum trebuie semnalizat un vehicul-cisternă cu 3 compartimente, 1 și 3 încărcate cu o substanță, iar compartimentul 2 gol și curățat?
a.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, iar cele laterale ale compartimentelor 1 și 3 (câte 1 pe latură) cu numerele de identificare ale substanței, iar cele ale compartimentului 2 neutre
b.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, iar cele laterale ale compartimentelor 1 și 3 (câte 1 pe latură) cu numerele de identificare ale substanței, iar cele ale compartimentului 2 acoperite
c.	Plăci portocalii anterior și posterior cu numerele de identificare ale substanței, celelalte plăci acoperite
d.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, iar celelalte (câte 1 pe latură) cu numerele de identificare ale substanței A
511	Cum trebuie semnalizat un vehicul-cisternă cu 3 compartimente, 1 și 3 încărcate cu substanța A, iar compartimentul 2 cu substanța B?
a.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, cele laterale ale compartimentelor 1 și 3 (câte 1 pe latură) cu numerele de identificare ale substanței A, iar cele ale compartimentului 2 cu numerele de identificare ale substanței B
b.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, cele laterale ale compartimentelor 1 și 3 (câte 1 pe latură) cu numerele de identificare ale substanței A, iar cele ale compartimentului 2 neutre
c.	Plăci portocalii anterior și posterior cu numerele de identificare ale substanței B, celelalte plăci portocalii cu numerele de identificare ale substanței A
d.	Plăci portocalii anterior și posterior acoperite, cele laterale ale compartimentelor 1 și 3 (câte 1 pe latură) cu numerele de identificare ale substanței A, iar cele ale compartimentului 2 cu numărul de identificare al substanței B

512	Cum trebuie semnalizat un tractor cu semiremorcă-cisternă cu 2 compartimente, cu compartimentul 1 încărcat cu o substanță și compartimentul 2 gol și curățat?
a.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, celelalte plăci (câte 2 pe laturi) cu numerele de identificare ale substanței
b.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, cele laterale ale compartimentului 1 (câte 1 pe latură) cu numerele de identificare ale substanței, iar cele ale compartimentului 2 acoperite
c.	Toate plăcile portocalii (4) cu numerele de identificare ale substanței
d.	Plăci portocalii anterior și posterior cu numerele de identificare ale substanței, iar celelalte acoperite
513	Cum trebuie semnalizat un tractor cu semiremorcă-cisternă cu 2 compartimente, cu compartimentul 1 încărcat cu substanța A și compartimentul 2 încărcat cu substanța B?
a.	Plăci portocalii anterior și posterior cu numerele de identificare ale substanțelor A și B, iar celelalte toate neutre
b.	Toate plăcile portocalii cu numerele de identificare ale substanței cele mai periculoase
c.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, iar cele laterale ale compartimentelor 1 și 2 cu numerele de identificare ale substanței A, respectiv ale substanței B
d.	Plăci portocalii anterior și posterior acoperite, iar cele laterale cu numerele de identificare ale substanței A, respectiv ale substanței B
514	Cum trebuie semnalizat un tractor cu semiremorcă-cisternă cu 3 compartimente, cu compartimentul 2 încărcat cu substanța A și compartimentele 1 și 3 goale și curățate?
a.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, iar cele laterale (câte 3 pe latură) cu numerele de identificare ale substanței A
b.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, cele laterale ale compartimentului 2 cu numerele de identificare ale substanței A, iar cele ale compartimentelor 1 și 3 neutre
c.	Plăci portocalii anterior și posterior acoperite, iar din cele laterale două cu numerele de identificare ale substanței A, respectiv 4 acoperite
d.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, cele laterale ale compartimentului 2 cu numerele de identificare ale substanței A, iar cele ale compartimentelor 1 și 3 acoperite
515	Cum trebuie semnalizat un tractor cu semiremorcă-cisternă cu 3 compartimente, cu compartimentele 1 și 3 încărcate cu substanțele A și B, compartimentul 2 gol și curățat?
a.	Anterior și posterior cu plăci portocalii neutre, compartimentele 1 și 3 cu plăci portocalii cu indicațiile pentru substanțele A și B pe laturi, iar compartimentul 2 fără plăci portocalii de semnalizare
b.	Anterior și posterior fără plăci portocalii de semnalizare, compartimentele 1 și 3 cu plăci cu indicațiile pentru substanțele A și B pe laturi, iar compartimentul 2 fără plăci portocalii
c.	Anterior și posterior cu plăci de semnalizare portocalii ale substanței cele mai periculoase
d.	Anterior și posterior cu plăci portocalii neutre, compartimentele 1 și 2 cu plăci portocalii cu indicațiile pentru substanța A, iar compartimentul 3 cu plăci portocalii cu indicațiile pentru substanța B
516	Cum trebuie semnalizat un tractor cu semiremorcă-cisternă cu 3 compartimente, 1, 2 și 3 încărcate cu 3 substanțe diferite?
a.	Anterior și posterior cu plăci portocalii acoperite, iar pe laturile compartimentelor 1, 2 și 3 cu plăci portocalii cu numerele corespunzătoare fiecărei substanțe în parte
b.	Anterior și posterior cu plăci portocalii neutre, compartimentele 1, 2 și 3 cu plăci portocalii de semnalizare ale substanței cele mai periculoase
c.	Anterior și posterior cu plăci portocalii neutre, iar pe laturile compartimentelor 1, 2 și 3 cu plăci portocalii cu numerele corespunzătoare fiecărei substanțe în parte
d.	Anterior și posterior cu plăci portocalii de semnalizare ale substanței cele mai periculoase

517	Cum trebuie semnalizat portocaliu un ansamblu auto format din camion cu o remorcă, amândouă cu cisterne cu câte un compartiment, încărcate cu aceeași substanță?
a.	Anterior pe camion și posterior pe remorcă cu plăci portocalii cu numerele substanței
b.	Anterior pe camion și posterior pe remorcă cu plăci portocalii neutre
c.	Anterior pe camion și posterior pe remorcă, precum și pe laturile vehiculului și ale remorcii cu plăci portocalii cu numerele corespunzătoare substanței
d.	Pe laturile vehiculului și ale remorcii cu plăci neutre
518	Cum trebuie semnalizat portocaliu un ansamblu auto format din camion cu o remorcă, amândouă cu cisterne cu câte un compartiment, camionul încărcat cu substanță diferită de cea din remorcă?
a.	Anterior și posterior cu plăci portocalii pe camion cu indicația pentru substanța din camion, posterior și pe laturile remorcii cu indicația pentru substanța din remorcă
b.	Anterior pe camion și posterior pe remorcă cu plăci neutre, iar pe laturile camionului și respectiv ale remorcii cu plăci portocalii cu numerele corespunzătoare fiecărei substanțe pe vehiculul său
c.	Anterior pe camion și posterior pe remorcă cu plăci portocalii cu numerele substanței cele mai periculoase
d.	Anterior, posterior și pe laturile camionului cu plăci portocalii pe camion cu indicația pentru substanța sa, iar pe laturile remorcii cu plăci cu indicația pentru substanța a doua
519	Placardarea cisternelor cu 1 compartiment poate fi formată din:
a.	2 plăci etichete posterior și câte 2 pe laturi, dacă transportă o substanță fără pericol secundar
b.	O placă etichetă posterior și câte una pe laturi, dacă transportă o substanță fără pericol secundar
c.	Nu este nevoie de etichete, ci numai de câte o placă portocalie neutră anterior și posterior
d.	1 etichetă posterior și câte 1 pe laturi, dacă transportă o substanță care prezintă pericol secundar
520	Placardarea containerelor-cisternă cu 1 compartiment poate fi formată din:
a.	O placă etichetă pe fiecare latură a containerului (4 în total) și cele obligatorii pentru vehicule, în cazul în care cele de pe container nu sunt vizibile
b.	Nu este nevoie de plăci etichete, ci numai de câte o placă portocalie neutră anterior și posterior
c.	Câte o placă etichetă pe laturile containerului plus cele obligatorii pentru vehicule, în cazul în care cele de pe container nu sunt vizibile
d.	2 etichete posterior și câte 2 pe laturi, dacă transportă o substanță fără pericol secundar
521	Placardarea cisternelor cu mai multe compartimente poate fi formată din:
a.	4 plăci etichete posterior una lângă alta plus 4 pe laturi (una lângă alta în cazul transportului de substanțe diferite care au și pericole secundare)
b.	O placă etichetă posterior și câte una pe laturi, dacă transportă o substanță care prezintă și pericole secundare
c.	Nu este nevoie de plăci etichete, ci numai de câte o placă portocalie neutră anterior și posterior
d.	2 plăci etichete posterior (una lângă alta) plus câte 2 pe laturi (una lângă alta) pentru fiecare compartiment, când se transportă substanțe care prezintă și un pericol secundar
522	Placardarea unui container-cisternă cu mai multe compartimente poate fi formată din:
a.	Câte 1 pe fiecare latură a containerului (4 în total) și plăcile portocalii pentru vehicule, dacă cele de pe container nu sunt vizibile
b.	Câte o placă-etichetă pe laturile containerului pentru fiecare compartiment, împreună cu cele

	obligatorii pentru vehicule(dacă cele de pe container nu sunt vizibile)
c.	2 plăci-etichete una lângă alta posterior, 2 pe laturi pentru fiecare compartiment (una lângă alta), când se transportă substanțe fără pericol secundar
d.	Nu este nevoie de plăci-etichete, ci numai de câte o placă portocalie neutră anterior și posterior
523	Plăcile-etichete de pericol:
a.	Trebuie să măsoare cel puțin 400/400 mm pe cisternele a căror capacitate este sub 3.000l
b.	Trebuie să măsoare cel puțin 250/250 mm pe vehiculele-cisternă sau containerele-cisternă
c.	Trebuie să măsoare obligatoriu 40/30 cm pentru toate cisternele
d.	Trebuie să măsoare cel puțin 45/45 cm sau 35/35 cm pentru toate vehiculele-cisternă
524	Marcajul triunghiular cu laturile roșii, de cel puțin 250mm, având în centru simbolul unui termometru, trebuie aplicat:
	
a.	Pe ambele laturi și pe fiecare extremitate a unui container-cisternă care transportă la temperatură ridicată unele substanțe lichide sau solide din clasa 9
b.	Pe cele 2 extremități ale rezervorului unui vehicul care transportă unele substanțe lichide calde din clasa 9 (plus semnalizatoare normale)
c.	Pe cele două laturi ale vehiculelor cisternă care transportă unele substanțe lichide din clasa 9
d.	La partea posterioară a unui vehicul cu instalație de criogenare care transportă unele substanțe lichide din clasa 9
525	Ce mijloace de transport trebuie să poarte marcajul din imagine:
	
a.	Cisternele și containerele cisternă din clasele 4.1 și 5.2 care transportă substanțe sub temperatură controlată
b.	Cisternele, containerele-cisternă, cisternele mobile sau vehiculele purtătoare ale acestora, care transportă lichide sau solide la temperatură ridicată
c.	Cisternele, containerele-cisternă, cisternele mobile sau vehiculele purtătoare ale acestora, care transportă substanțe din clasa 4.2
d.	Vehiculele care transportă substanțe periculoase care se degradează prin îngheț

526 Ce substanțe periculoase se pot încărca într-un vehicul cisternă?

- Chiar și alte substanțe periculoase, dar după anunțarea prealabilă a poliției rutiere și a altor autorități competente
- Ca alternativă, substanțe alimentare, dar după curățarea cisternei
- Chiar și alte substanțe periculoase, nementionate în documentul vehiculului-cisternă
- Numai substanțele periculoase a căror încărcare este permisă prin certificatul de agreare emis de RAR

- 527** Apa are o densitate de 1000 kg/m^3 , altfel spus 20 tone ocupă 20 m^3 . Pentru a încărca 20 t de hidrocarburi cu densitatea de 900 kg/m^3 , cisterna trebuie să aibă volumul:
- 20 m^3
 - Sub 20 m^3
 - Peste 20 m^3
 - Între 18.000 și 18.500 de litri
- 528** Care sunt obligațiile conducătorului auto al unui vehicul – cisternă în timpul încărcării?
- Să citească fișa siguranță și să o înapoieze expeditorului după lecturare și însușire
 - Să efectueze semnalizarea substanțelor transportate, cu plăci portocalii cu numere și plăci etichete corespunzătoare tuturor pericolelor prezentate de substanțe
 - Să arate expeditorului trusa de unelte pentru micile reparații și să conecteze furtunurile flexibile la rezervorul clientului
 - Să conecteze furtunurile flexibile la rezervorul furnizorului și să obțină număr pe documentul de cântărire a încărcăturii
- 529** Care sunt obligațiile conducătorului auto al unui vehicul – cisternă în timpul încărcării?
- Să determine greutatea (densitatea) specifică a substanței
 - Să determine gradul de înclinare maximă a cisternei
 - Să verifice gradul de umplere maxim și minim al compartimentelor
 - Să determine gradul de vâscozitate a substanței
- 530** Care sunt obligațiile conducătorului auto al unui vehicul – cisternă?
- Să determine greutatea (densitatea) specifică a substanței
 - Să determine gradul de înclinare maximă a cisternei
 - Să determine gradul de vâscozitate a substanței
 - Să verifice înainte de încărcare dacă cisterna este bine curățată sau nu conține resturile unei alte substanțe decât cea ce urmează a fi încărcată
- 531** Care este comportamentul general al unui conducător auto de vehicule – cisternă în momentul încărcării:
- Să oprească motorul, să aplice frâna de parcare a vehiculului și să acționeze, dacă e cazul, întrerupătorul bateriei
 - Să nu efectueze împământarea electrică pentru lichidele cu un punct de aprindere sub 60°C
 - Să nu ridice balustrada, dacă pasarela este mai lată de 60 cm
 - Să efectueze împământarea prin acționarea întrerupătorului bateriei
- 532** Care este comportamentul general al unui conducător auto de vehicule – cisternă în momentul încărcării:
- Să efectueze împământarea electrostatică în cazul lichidelor cu punct de aprindere sub 60°C
 - Să nu efectueze împământarea electrică pentru lichidele cu un punct de aprindere sub 60°C
 - Să nu ridice balustrada, dacă pasarela este mai lată de 60 cm
 - Să efectueze împământarea prin acționarea întrerupătorului bateriei și să îmbrace echipamentul de siguranță aflat la bord
- 533** În timpul încărcării superioare, în circuit deschis, prin gura de vizitare:
- Trebuie deschise simultan capacele tuturor gurilor de vizitare, iar debitul lichidului să fie redus la începutul încărcării
 - Trebuie deschis numai capacul prin care intră lichidul, iar debitul lichidului să fie de la început mare, pentru o încărcare rapidă
 - Trebuie deschis numai capacul prin care intră lichidul, iar debitul lichidului să fie mai redus la începutul încărcării
 - Trebuie deschise simultan capacele tuturor gurilor de vizitare pentru a se asigura aerisirea

cisternei

534 În timpul încărcării superioare, în circuit deschis, prin gura de vizitare:

- a. Tubul de încărcare trebuie să atingă fundul cisternei și tavanul (bolta) acesteia
- b. Tubul de încărcare trebuie să fie introdus la o cotă care să permită acoperirea rapidă de nivelul lichidului introdus
- c. Tubul de încărcare trebuie să fie întotdeauna la o înălțime mai mare, deci deasupra nivelului lichidului
- d. Trebuie deschise simultan capacele tuturor gurilor de vizitare pentru a se accelera încărcarea

535 În timpul încărcării superioare, în ciclu sau circuit închis, conducătorul auto:

- a. Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă a furnizorului la vana în fază lichidă situată în partea superioară a cisternei și să se asigure că nu se depășește presiunea maximă de lucru
- b. Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă a furnizorului la vana în fază gazoasă (retur de vapori) situată în partea superioară a cisternei
- c. Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă a furnizorului la vana terminală (de descărcare) din partea inferioară a cisternei
- d. Trebuie să conecteze tubulatura de fază gazoasă (retur de vapori) la vana de fază lichidă situată în partea superioară a cisternei

536 În timpul încărcării inferioare în ciclu sau circuit închis, conducătorul auto:

- a. Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă a furnizorului la vana de fază lichidă situată în partea superioară a cisternei
- b. Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă a furnizorului la vana în fază lichidă din partea inferioară a cisternei, deschizând clapeta de fund corespunzătoare
- c. Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă a furnizorului la vana în fază gazoasă (retur de vapori) situată în partea inferioară a cisternei
- d. Trebuie să deschidă numai vana terminală de descărcare, la care este conectată tubulatura de fază lichidă a furnizorului

537 Conducătorul auto unui vehicul articulat format din tractor cu semiremorcă cu 3 compartimente trebuie să descarce încărcătura în 3 localități diferite: în ce ordine o va face?

- a. Compartimentul anterior, posterior, central
- b. Compartimentul posterior, anterior, central
- c. Compartimentul central, anterior, posterior
- d. Compartimentul central, posterior, anterior

538 Descărcarea în ciclu sau circuit închis:

- a. Este făcută pentru a reduce durata operațiunilor și este interzisă în cazul substanțelor toxice
- b. Se face pentru a se evita poluarea aerului și pentru a scădea riscul de incendiu dacă substanțele sunt inflamabile (reducerea cantității de vapori)
- c. Nu are nici o legătură cu sănătatea și siguranța conducătorului auto sau cu protecția mediului înconjurător
- d. Este făcută pentru a reduce durata operațiunilor și nu se recomandă niciodată la substanțele toxice

539 Descărcarea în ciclu sau circuit închis:

- a. Este făcută pentru a reduce durata operațiunilor și este interzisă în cazul substanțelor toxice
- b. Nu are nici o legătură cu sănătatea și siguranța conducătorului auto sau cu protecția mediului înconjurător
- c. Implică legarea a două tuburi flexibile (de fază lichidă și gazoasă) de la cisternă la rezervorul destinatarului
- d. Este făcută pentru a reduce durata operațiunilor și nu se recomandă niciodată la substanțele

toxice

540 La sfârșitul descărcării în ciclu sau circuit închis a unui vehicul – cisternă:

- a. Nu mai rămân în cisternă nici vapori, nici lichid
- b. Vaporii din cisternă sunt dispersați în atmosferă
- c. Vaporii din cisternă trec în rezervorul clientului
- d. Vaporii rămân în cisternă, fără a se dispersa în atmosferă

541 Descărcarea în ciclu sau circuit închis:

- a. Nu trebuie niciodată efectuată superior (cu tub plonjon)
- b. Lasă cisterna fără vapori la sfârșitul depozitării
- c. Poate fi efectuată numai inferior (cu retur de vapori sau cu gaze inerte)
- d. Poate fi efectuată superior (cu tub plonjon) sau inferior (cu retur de vapori sau cu gaze inerte)

542 Descărcarea în ciclu sau circuit închis:

- a. Nu trebuie niciodată efectuată superior (cu tub plonjon)
- b. Lasă cisterna fără vapori la sfârșitul depozitării
- c. Impune conducătorului auto să știe unde și când să descarce vaporii din cisternă
- d. Poate fi efectuată numai inferior (cu retur de vapori sau cu gaze inerte)

543 În timpul descărcării prin gravitație a unei cisterne, conducătorul auto:

- a. Trebuie să lase cisterna închisă, cu excepția echipamentelor de golire inferioare
- b. Pentru a se evita defectarea cisternei prin depresurizare, poate deschide doar vana superioară de fază lichidă
- c. Pentru a nu se produce implozia cisternei (prin depresurizare), se închid toate echipamentele de serviciu superioare, contând pe rezistența cisternei
- d. Se reduce deschiderea vanei de fază gazoasă, pentru a permite pătrunderea aerului la cisternă

544 În timpul descărcării prin gravitație a unei cisterne, conducătorul auto:

- a. Dacă tubul flexibil al clientului se desprinde, se va închide vana terminală de descărcare sau clapeta de fund
- b. Trebuie să se lase cisterna închisă, cu excepția echipamentelor de golire inferioare
- c. Pentru a nu se produce implozia cisternei (prin depresurizare), se închid toate echipamentele de serviciu superioare, contând pe rezistența cisternei
- d. Se reduce deschiderea vanei de fază gazoasă, pentru a permite pătrunderea aerului la cisternă

545 În timpul descărcării prin gravitație a unei cisterne, conducătorul auto:

- a. Trebuie să se lase cisterna închisă, cu excepția echipamentelor de golire inferioare
- b. Pentru a nu se produce implozia cisternei (prin depresurizare), se închid toate echipamentele de serviciu superioare, contând pe rezistența cisternei
- c. Dacă tubul flexibil de la cisternă se desprinde, pentru preîntâmpinarea oricărui risc se va închide clapeta de fund
- d. Se reduce deschiderea vanei de fază gazoasă, pentru a permite pătrunderea aerului la cisternă

546 În timpul descărcării inferioare prin pompă a unei cisterne, conducătorul auto:

- a. Trebuie să se lase cisterna închisă, cu excepția echipamentelor de golire inferioare
- b. Pentru a lăsa aerul să intre în cisternă, poate să deschidă numai vana de fază gazoasă
- c. Trebuie să deschidă clapeta de fund, vana terminală de descărcare și capacul gurii de vizitare
- d. Va conecta tubul flexibil la vana terminală de descărcare și tubul de fază gazoasă la supapa de siguranță superioară

547 În timpul descărcării inferioare prin pompă a unei cisterne, conducătorul auto:

- a. Trebuie să se lase cisterna închisă, cu excepția echipamentelor de golire inferioare
- b. Pentru a lăsa aerul să intre în cisternă, poate să deschidă numai vana de fază gazoasă

- c. Va conecta tubul flexibil la vana terminală de descărcare și tubul de fază gazoasă la supapa de siguranță superioară
- d. Pentru a se evita defectarea cisternei prin depresurizare, se poate deschide vana superioară de fază lichidă

548 În timpul descărcării inferioare prin pompă a unei cisterne, conducătorul auto:

- a. Dacă se desprinde tubul flexibil al clientului, va închide vana terminală de descărcare
- b. Trebuie să se lase cisterna închisă, cu excepția echipamentelor de golire inferioare
- c. Va conecta tubul flexibil la vana terminală de descărcare și tubul de fază gazoasă la supapa de siguranță superioară
- d. Va conecta tubul flexibil la vana terminală de descărcare și tubul de fază gazoasă la supapa de siguranță superioară

549 În timpul descărcării inferioare prin pompă a unei cisterne, conducătorul auto:

- a. Trebuie să se lase cisterna închisă, cu excepția echipamentelor de golire inferioare
- b. Dacă se desprinde tubul flexibil al cisternei, pentru preîntâmpinarea oricărui risc, va închide clapeta de fund
- c. Pentru a lăsa aerul să intre în cisternă, poate să deschidă numai vana de fază gazoasă
- d. Va conecta tubul flexibil la vana terminală de descărcare și tubul de fază gazoasă la supapa de siguranță superioară

550 În timpul descărcării superioare prin pompă a unei cisterne, conducătorul auto:

- a. Conectează tubul flexibil la vana terminală de descărcare inferioară și deschide o gură de vizitare
- b. Conectează tubul flexibil la vana de descărcare la care se prinde tubul plonjor (plasat sub ea) și deschide apoi o gură de vizitare
- c. Este autorizat să descarce cu tub plonjor, chiar dacă acesta nu este legat sau dotat cu o vană de fază lichidă
- d. Pentru a lăsa aerul să intre în cisternă, poate să deschidă numai vana de fază gazoasă

551 În timpul descărcării superioare prin pompă a unei cisterne, conducătorul auto:

- a. Dacă se efectuează în ciclu sau circuit închis, conectează tubul flexibil la vana terminală de descărcare inferioară și deschide o gură de vizitare
- b. Este autorizat să descarce cu tub plonjor, chiar dacă acesta nu este legat sau dotat cu o vană de fază lichidă
- c. Dacă se efectuează în ciclu sau circuit închis, conectează tubul flexibil la vana de descărcare aflată deasupra tubului plonjor, iar tubul de retur al vaporilor la vana de fază gazoasă
- d. Pentru a lăsa aerul să intre în cisternă, poate să deschidă numai vana de fază gazoasă

552 În timpul descărcării inferioare prin pompă a unei cisterne, conducătorul auto:

- a. Conectează tubul flexibil la vana de descărcare la care se leagă tubul plonjor (plasat sub ea) și deschide apoi o gură de vizitare
- b. În caz de necesitate, poate să descarce la o presiune mai mare decât presiunea maximă de serviciu
- c. Poate să introducă aer comprimat în cisternă, dacă lichidele pe care aceasta le conține au un punct de aprindere sub 60⁰ C
- d. Conectează tubulatura de presiune la vana de fază gazoasă superioară, iar tubul flexibil la vana terminală de descărcare inferioară

553 În timpul descărcării inferioare sub presiune a unei cisterne, conducătorul auto:

- a. În caz de necesitate, poate să descarce la o presiune mai mare decât presiunea maximă de serviciu
- b. Poate să introducă aer comprimat în cisternă, dacă lichidele pe care aceasta le conține au un punct de aprindere sub 60⁰ C

- c. Conectează tubul flexibil la vana de descărcare la care se leagă tubul plonjor (plasat sub ea) și deschide apoi o gură de vizitare
- d. Va controla pe manometrul de pe tubulatura de presiune a cisternei sau a compresorului dacă nu se depășește presiunea maximă de lucru (serviciu)

554 În timpul descărcării superioare sub presiune a unei cisterne, conducătorul auto:

- a. Efectuează conectarea tubulaturii de presiune la vana de fază gazoasă superioară și tubul flexibil la vana terminală de descărcare inferioară
- b. Va controla pe manometrul de pe tubulatura de presiune a cisternei sau a compresorului dacă nu se depășește presiunea maximă de lucru (serviciu)
- c. În caz de scurgeri la racordul între tubul flexibil și vana superioară, poate să întrerupă depozitarea și să introducă mai mult aer în cisternă
- d. Poate să introducă aer comprimat în cisternă, dacă lichidele pe care aceasta le conține au un punct de aprindere sub 60⁰ C

555 Descărcarea lichidelor comburante:

- a. Necesită unelte și îmbrăcăminte fără urme sau pete de grăsime, uleiuri etc.
- b. Nu necesită utilaje specifice sau deosebit de curate
- c. Poate fi efectuată fără pericol pe orice tip de sol
- d. Poate fi făcută fără riscuri, chiar cu echipament sintetic pătat de ulei

556 Descărcarea lichidelor comburante:

- a. Nu necesită utilaje specifice sau deosebit de curate
- b. Poate fi efectuată fără pericol pe orice tip de sol
- c. Poate fi făcută fără riscuri, chiar cu echipament sintetic pătat de ulei
- d. Nu trebuie efectuată pe soluri bituminoase

557 În caz de încărcare peste capacitate, a unui rezervor fix de depozitare al clientului, cu lichid inflamabil, trebuie:

- a. Nu este permisă încărcarea peste capacitate a rezervorului
- b. Să se deschidă vanele de fază lichidă ale rezervorului de depozitare pentru a se produce preluarea rapidă a gazului excedentar
- c. Să nu se facă nimic, deoarece gazul excedent este imediat utilizat și nivelul coboară rapid la valori normale
- d. Este suficient să delimiteze zona de siguranță din apropierea cisternei

558 Curățarea cisternei:

- a. Prevede că apele de spălare pot fi deversate în apropierea distribuitorilor de carburant, în guri de canal, pe suprafețe de serviciu
- b. Constă într-o spălare interioară riguroasă și poate fi efectuată numai de stațiile de spălare autorizate
- c. Poate fi făcută și de conducător auto, care trebuie să intre în interiorul cisternei și să o spele cu atenție
- d. Ca și degazarea, nu este obligatorie înainte de a se intra în interiorul ei

559 Curățarea cisternei:

- a. Prevede că apele de spălare pot fi deversate în apropierea distribuitorilor de carburant, în guri de canal, pe suprafețe de serviciu
- b. Poate fi făcută și de conducător auto, care trebuie să intre în interiorul cisternei și să o spele cu atenție
- c. Presupune și o spălare exterioară obligatorie, atunci când pe cisternă rămân pete, resturi sau reziduuri de substanțe periculoase
- d. Ca și degazarea, nu este obligatorie înainte de a se intra în interiorul ei

560 Operația de curățare interioară a cisternei:

- a. Poate fi făcută și de conducător auto, care trebuie să intre în interiorul cisternei și să o spele cu atenție
- b. Nu prevede utilizarea de detergenți, din cauza caracterului lor poluant pentru apă
- c. Este întotdeauna obligatorie pentru siguranță, chiar dacă nu se schimbă produsul
- d. Prevede și curățarea minuțioasă a tubulaturii de golire și a tuburilor flexibile utilizate

561 Când este necesară curățarea unei cisterne?

- a. Numai când încărcare urmează să se facă prin presiune
- b. Când trebuie încărcate substanțe diferite de cele transportate anterior
- c. Întotdeauna, chiar dacă se încarcă aceeași substanță ca cea transportată anterior
- d. Numai când încărcare urmează să se facă prin presiune

562 Când este necesară curățarea unei cisterne?

- a. Când trebuie să se efectueze reparații la cald sau controale periodice interioare ale cisternei
- b. Numai când încărcare urmează să se facă prin presiune
- c. Întotdeauna, chiar dacă se încarcă aceeași substanță ca cea transportată anterior
- d. Numai când încărcarea se face superior în circuit închis

563 Cea mai frecventă cauză a accidentelor rutiere ale vehiculelor cisternă se datorează:

- a. Stării tehnice a vehiculelor
- b. Condițiilor meteorologice
- c. Substanțelor transportate
- d. Erorilor conducătorilor auto

564 Una din principalele cauze de instabilitate a vehiculelor cisternă se datorează:

- a. Deplasării rectilinii cu viteză constantă
- b. Nici unei cauze particulare
- c. Mișcării lichidului în interiorul cisternei
- d. Tipurilor de echipamente de lucru (serviciu) din dotarea cisternei

565 Una din principalele cauze de instabilitate ale vehiculelor cisternă se datorează:

- a. Variației bruște a vitezei, datorită accelerărilor și frânărilor bruște
- b. Schimbarea direcției de mers în curbe
- c. Nici unei cauze particulare
- d. Tipurilor de echipamente de lucru (serviciu) din dotarea cisternei

566 Care sunt cauzele mișcării lichidului în timpul deplasării unui vehicul cisternă?

- a. Frânărilor bruște atunci când cisterna este încărcată aproape complet
- b. Nu există o cauză anume
- c. Frânărilor și accelerările bruște
- d. Tipurile de echipamente de lucru (serviciu) din dotarea cisternei

567 Una din principalele cauze de instabilitate ale vehiculelor cisternă se datorează:

- a. Variației bruște a vitezei, datorită accelerărilor și frânărilor bruște
- b. Deplasării rectilinii cu viteză constantă
- c. Nici unei cauze particulare
- d. Tipurilor de echipamente de lucru (serviciu) din dotarea cisternei

568 În ce situații vehiculele cisternă suferă cele mai mari șocuri datorate mișcării lichidului?

- a. Când sunt încărcate 95% din volumul total
- b. Când sunt încărcate 5 - 10% din volumul total
- c. Când sunt încărcate sub 50% din volumul total
- d. Când sunt încărcate peste 80% din volumul total

- 569 Cum se deplasează lichidele în interiorul unei cisterne?**
- La un viraj la stânga cu viteză constantă, lichidele se deplasează spre peretele din dreapta
 - La un viraj la stânga cu viteză constantă, lichidele se deplasează spre peretele din stânga
 - La o frânare în linie dreaptă, se deplasează longitudinal în direcția opusă direcției de deplasare
 - La un viraj la dreapta cu viteză constantă, lichidele se deplasează spre peretele din dreapta
- 570 Cum se deplasează lichidele în interiorul unei cisterne în timpul frânelor în curbă?**
- Se deplasează longitudinal și lateral
 - Se deplasează numai longitudinal
 - Datorită deplasărilor laterale și longitudinale, lichidele ies prin dispozitivele de aerisire
 - La o frânare și un viraj la stânga, lichidele se deplasează numai lateral spre stânga
- 571 De ce elemente trebuie să țină seamă un conducător auto al unui vehicul cisternă cu un singur compartiment încărcată în proporție de 40 – 70 % din volumul total?**
- Din cauza mișcării lichidului, scade temperatura acestuia
 - După efectuarea unei frânări în linie dreaptă și încetarea acționării pedalei, inerția lichidului deplasează vehiculul către înainte
 - În viraje strânse, forța centrifugă împinge vehiculul spre centrul curbei
 - În virajele strânse, mișcarea lichidului se exercită asupra peretelui anterior
- 572 De ce elemente trebuie să țină seama un conducător auto al unui vehicul cisternă cu un singur compartiment încărcat în proporție de 40 – 70 % din volumul total?**
- Din cauza mișcării lichidului, scade temperatura acestuia
 - În viraje strânse, forța centrifugă împinge vehiculul spre centrul curbei
 - În virajele strânse, mișcarea lichidului se exercită asupra peretelui anterior
 - Să ia virajele strânse cu viteză redusă, deoarece lichidul se dispune în așa fel încât vehiculul riscă să se răstoarne, pericolul crescând cu cât centrul de greutate al cisternei este mai sus
- 573 Pentru a scădea forțele care provoacă instabilitatea vehiculului cisternă se impune:**
- Să se mențină o viteză constantă de maxim 50 – 60 km/h
 - Să se efectueze o frânare constantă pe toată durata parcurgerii curbei
 - Depășirile trebuie efectuate rapid, pentru a evita riscul de răsturnare
 - Adaptarea vitezei de deplasare pentru fiecare viraj în parte și evitarea manevrelor bruște
- 574 Conducătorul auto poate influența mișcările lichidului dintr-o cisternă sau container cisternă?**
- Da, dar numai în cazul cisternelor sau containerelor cisternă cu un singur compartiment
 - Da, prin modul în care conduce vehiculul
 - Nu, deoarece mișcările lichidului din cisterne sau containere cisternă sunt constante
 - Da, dar numai în cazul cisternelor sau containerelor cisternă cu mai multe compartimente
- 575 Care va fi viteza de deplasare a unei cisterne, într-un viraj strâns, funcție de gradul de umplere al acesteia?**
- Viteza în curbă va fi mai mare cu o cisternă umplută 95%
 - Viteza în curbă va fi mai mare cu o cisternă goală, moderată cu o cisternă 95% plină și mică cu o cisternă umplută 50%
 - Viteza în curbă va fi mai mică dacă cisterna este umplută 50%, în timp ce dacă este peste 95% plină sau complet goală este egală
 - Viteza în curbă scade cu cât gradul de umplere crește
- 576 În ce ordine crescătoare se pot clasifica cisternele după posibilitatea de răsturnare funcție de creșterea înălțimii centrului de greutate ?**

- a. Containere cisternă circulare, cisterne fixe circulare, cisterne fixe eliptice sau cele cu formă de cheson (policentrică)
- b. Containere cisternă circulare, cisterne eliptice sau cele cu formă de cheson (policentrică), cisterne fixe circulare
- c. Cisternele eliptice sau cele cu formă de cheson (policentrică), cisternele fixe circulare, containerele cisternă circulare
- d. Cisternele eliptice sau cele cu formă de cheson (policentrică), containerele cisternă circulare cisternele fixe circulare

577 Două vehicule în care se încarcă aceeași cantitate, unul transportă lichide în cisternă și celălalt pulverulente în recipiente mari de vrac:

- a. Distanța de oprire la frânare va fi aceeași pentru ambele vehicule
- b. Distanța de oprire la frânare va fi mai mare pentru vehiculul cisternă
- c. Distanța de oprire la frânare va fi mai mare pentru vehiculul cu recipiente mari de vrac
- d. Distanța de oprire la frânare va fi mai mică pentru vehiculul cisternă

578 Cum trebuie să frâneze conducătorul auto al unei autocisterne cu un singur compartiment încărcat pe jumătate?

- a. Normal, ca și cum cisterna ar fi încărcată 95% din volumul său
- b. Puternic, pentru a opri vehiculul la timp
- c. După o frânare puternică, trebuie menținut piciorul apăsat pe pedala de frână pentru a evita mișcarea către înainte a vehiculului datorită mișcării lichidului
- d. După frânare trebuie retras piciorul de pe pedală pentru a nu strica sistemul de frânare

579 Ce trebuie să facă conducătorul auto al unei autocisterne care transportă mărfuri periculoase?

- a. În cazul producerii unor scurgeri ușoare, să-și continue cursa pentru a ajunge la destinație în cel mai scurt timp
- b. În cazul unei suspiciuni, să folosească un aparat de iluminare cu flacără pentru a verifica dacă operațiunea de curățarea cisternei a fost efectuată corespunzător
- c. Să controleze vizual că nu există nici o scurgere sau pierdere de substanțe periculoase
- d. Să fumeze numai în partea laterală a cisternei

580 Ce poate să facă conducătorul auto al unei autocisterne pe timpul încărcării mărfurilor periculoase?

- a. Poate efectua reparații la vehicul, dar nu la cisternă
- b. Să supravegheze încărcarea
- c. Să fumeze în cabină, dar nu în vecinătatea cisternei
- d. Să ia o mostră din marfa încărcată pentru probe

581 În cazul producerii de scurgeri sau pierderi de substanțe periculoase dintr-un vehicul purtător de cisternă, conducătorul auto, pe lângă măsurile de ordin general ce trebuie luate, are obligația:

- a. Să folosească extintoarele din dotare pentru neutralizarea pe cât posibil a efectului substanței periculoase
- b. Să împiedice deversarea substanțelor periculoase în cursuri de ape sau canalizare
- c. Să solicite ajutor celorlalți participanți la trafic
- d. Să încerce să îndrepte scurgerea către canalizare, dar numai folosind echipamentul potrivit

582 În cazul producerii de scurgeri sau pierderi de substanțe periculoase dintr-un vehicul purtător de cisterne, conducătorul auto, pe lângă măsurile de ordin general ce trebuie luate, are obligația:

- a. Să încerce încălzirea produsului pentru creșterea fluidității acestuia și grăbirea scurgerii, astfel scăzând pericolul de explozie

- b.** Să controleze temperatura și presiunea din cisterne
- c.** Să limiteze întinderea suprafeței contaminate cu materialul absorbant din dotarea sau cu pământ sau nisip
- d.** Să solicite ajutor celorlalți participanți la trafic

CONSILIERI DE SIGURANȚĂ CLASA 7

- 1** **Ce este acordul ADR?**
 - a.** Acordul European referitor la transportul rutier de produse alimentare perisabile
 - b.** Acordul European referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase
 - c.** Acordul Internațional privind transportul maritim de mărfuri periculoase

d. Acordul Internațional privind transportul feroviar de mărfuri periculoase

2 Anexele tehnice A și B ale ADR conțin:

- a. Prescripțiile referitoare la circulația rutieră a vehiculelor și la semnalizarea acestora pentru circulația rutieră
- b. Prescripțiile referitoare la construcția navelor utilizate pentru îmbarcarea vehiculelor și a containerelor-cisternă
- c. Criteriile de clasificare a mărfurilor periculoase, prescripțiile generale de exploatare a vehiculelor și de confecționare a ambalajelor și cisternelor
- d. Dispozițiile pentru certificarea garanției de calitate de către unitățile de transport

3 De regulă, prescripțiile conținute în ADR se aplică:

- a. Transporturilor internaționale efectuate între țările semnatare
- b. Exclusiv pe teritoriul țărilor membre ale Comunității Europene
- c. Transporturilor cu țările din Africa de Nord
- d. Numai transporturilor pe teritoriul național

4 În care țări este în vigoare acordul ADR?

- a. Numai în țările Comunității Europene
- b. În lumea întreagă
- c. Numai în țările cu ieșire la Marea Mediterană
- d. În toate cele 43 de țări semnatare ale acordului

5 Reglementările condițiilor de efectuare a transporturilor rutiere de mărfuri periculoase în condiții de siguranță a transportului și de protecție a mediului este de competența:

- a. Ministerului de Interne
- b. Ministerului Industriei și Comerțului
- c. Comandamentul Protecției Civile din Ministerul de Interne
- d. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

6 Reglementarea condițiilor de omologare, agreare și inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere utilizate pentru transportul anumitor categorii de mărfuri periculoase este de competența:

- a. Automobil Club Român - ACR
- b. Direcția Poliției Rutiere din Ministerul de Interne
- c. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
- d. Regia Autonomă Registrul Auto Român - RAR

7 Intervenția operativă în caz de accident sau de iminență a producerii unui eveniment în timpul transportului rutier al mărfurilor periculoase este de competența:

- a. Ministerul Administrației și Internelor
- b. Ministerului Transporturilor
- c. Autorităților administrației publice locale
- d. Ministerul Economiei și Finanțelor

8 Stabilirea și semnalizarea corespunzătoare a locurilor de parcare destinate vehiculelor ce execută transportul mărfurilor periculoase este de competența:

- a. Ministerul Internelor și Reformei Administrative
- b. Ministerului Transporturilor
- c. Administratorilor de drumuri
- d. Inspectoratul General pentru Situații de Urgență

9 Elaborarea unor programe de alarmare și de intervenție în cazul evenimentelor survenite în timpul transportului de mărfuri periculoase intră în competența:

- a. Ministerul Internelor și Reformei Administrative
- b. Autorităților administrației publice locale împreună cu Inspectoratele Județene pentru Situații de Urgență
- c. Ministerului Transporturilor
- d. Inspectoratul General pentru Situații de Urgență

10 Planurile de alarmare și intervenție în caz de poluare accidentală a mediului în timpul transporturilor mărfurilor periculoase se elaborează de:

- a. Ministerul Transporturilor împreună cu Ministerul Internelor și Reformei Administrative
- b. Ministerul Internelor și Reformei Administrative împreună cu Inspectoratul General pentru Situații de Urgență
- c. Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile împreună cu Ministerul Transporturilor și cu Ministerul Internelor și Reformei Administrative
- d. Autorităților administrației publice locale împreună cu Inspectoratele Județene pentru Situații de Urgență

11 În conformitate cu acordul ADR, ce se înțelege prin încărcare completă?

- a. O încărcătură de mărfuri periculoase cu care se umple complet volumul util al vehiculului
- b. Grupul de mai multe încărcături cu care se umple complet compartimentul de încărcare al vehiculului
- c. O încărcătură de mărfuri periculoase pentru mai mulți destinatari, echivalentă cu sarcina utilă a vehiculului
- d. O încărcătură de mărfuri periculoase de la un singur expeditor, cu utilizarea exclusivă a unui singur vehicul sau container

12 Câte clase de pericol există conform ADR?

- a. 8
- b. 9
- c. 14
- d. 13

13 Mărfurile din ce clasele de pericol se pretează la transportul în colete?

- a. Toate clasele
- b. Numai clasele 1, 2 și 7
- c. Toate, în afară de clasa 6.2
- d. Toate, în afară de clasa 1

14 Ce se înțelege prin transport în colete?

- a. Transportul substanțelor în ambalaje fabricate în conformitate cu prevederile ADR, inclusiv recipientele pentru gaze
- b. Transportul substanțelor în ambalaje fabricate în conformitate cu prevederile ADR, mai puțin recipientele pentru gaze;
- c. Transportul substanțelor în ambalaje fabricate în conformitate cu prevederile ADR, mai puțin obiectele care datorită configurației lor pot fi transportate fără a fi ambalate sau în stelaje;
- d. Transportul în recipiente speciale, exclusiv metalice

15 Ce este o unitate de transport?

- a. Un autovehicul cu una sau două remorci
- b. Un autovehicul sau o remorcă sau o semiremorcă;
- c. Un autovehicul fără remorcă sau un ansamblu constituit dintr-un autovehicul și o remorcă
- d. Orice vehicul, așa cum au fost definite în articolul 4 al Convenției privind circulația rutieră, în vigoare din 19 septembrie 1949, cu excepția vehiculelor ce aparțin Forțelor armate ale unei Părți contractante sau se află sub responsabilitatea acestor Forțe armate

- 16 Ce este un container mic pentru clasa 7:**
- Un mijloc de transport prevăzut cu sau fără piese de prindere.
 - Container al cărui volum este mai mic de 3 m cubi
 - Un mijloc de transport prevăzut cu piese de prindere care poate fi deplasat și atunci când este încărcat, având o capacitate de minimum 1,5 m³
 - Un mijloc de transport prevăzut cu piese de prindere care poate fi deplasat și atunci când este încărcat, având o capacitate de minimum 3 m³
- 17 Ce rol are numărul de identificare a substanței (numărul ONU)?**
- Permite găsirea oficială de transport a substanței transportate sau a grupei de substanțe din care face parte cea transportată
 - Permite găsirea exactă a denumirii comerciale a substanței transportate
 - Identificarea pericolului care poate fi produs de substanța transportată
 - Permite găsirea cu precizie a tipurilor de riscuri prezentate de substanța transportată
- 18 Numeroase substanțe au un număr ONU. Care dintre numerele următoare pot fi numere ONU?**
- UN 33
 - 022UN
 - 3145
 - 55117
- 19 Unde se găsește numărul de identificare al substanței (numărul ONU)?**
- În cartea de identitate a vehiculului;
 - În certificatul de agreare emis de RAR pentru transportul în colete și cisterne;
 - În documentul de transport, pe colete
 - În certificatul de agreare tehnică ADR
- 20 Obligația identificării deșeurilor periculoase revine:**
- Intermediarului sau expeditorului
 - Transportatorului
 - Încărcătorului și expeditorului
 - Autorităților de mediu
- 21 Cum trebuie semnalizate vehiculele care transportă deșeurile periculoase ADR?**
- La fel ca vehiculele care transportă substanțe periculoase
 - Cu mențiunea “deșeurile” în partea din față și din spate a vehiculului
 - Cu două plăcuțe de culoare roșie, în partea din față stânga și pe părțile laterale ale vehiculului
 - Nu trebuie semnalizate în nici un fel
- 22 Deșeurile periculoase ADR trebuie transportate:**
- În orice tip de vehicul, dacă sunt ambalate în colete care respectă prevederile ADR
 - Numai în vehicule agreate ADR, construite special pentru acest scop
 - În orice fel de vehicul-cisternă dacă transportă cel puțin o clasă de pericol ADR
 - În vehicule care respectă prevederile ADR referitoare la produsele care au aceeași clasă, cod de clasificare și grupă de ambalare ca și deșeurile respective
- 23 Excepțiile parțiale de la aplicarea prevederilor ADR:**
- Se referă exclusiv la transportul în vrac și în cisterne
 - Se referă la toate modurile de transport (cisterne, colete, vrac)
 - Permit conducătorului auto să nu aibă certificat ADR, pentru transportul în colete a unor cantități limitate de mărfuri periculoase
 - Se referă la transportul anumitor substanțe periculoase până la cantitatea maximă de 5000 kg

- 24 Când documentul de transport poartă indicația „Transport ce nu depășește limitele libere prescrise de 1.1.3.6”:**
- Conducătorul auto trebuie să aibă certificatul ADR, iar Fișa de siguranță (instrucțiuni scrise) să se afle la bordul vehiculului
 - Vehiculul trebuie să aibă plăcuțele portocalii reflectorizante
 - Fișa de siguranță a mărfii transportate trebuie să se găsească la bordul vehiculului
 - Conducătorul auto nu trebuie neapărat să aibă certificat de formare ADR, coletele trebuie să poarte etichetele corespunzătoare și să fie marcate cu numărul ONU al substanțelor
- 25 Containerele mari pot fi utilizate pentru transport numai dacă sunt “structural apte pentru întreținere” – ce înseamnă acest lucru?**
- Containerul trebuie să fie construit numai din materiale metalice
 - Containerul nu trebuie să aibă defecte la elementele sale structurale
 - Containerul nu trebuie să prezinte nici o urmă de rugină
 - Containerul trebuie să aibă întotdeauna o structură ermetică închisă
- 26 Orice unitate de transport pentru colete trebuie să fie dotată obligatoriu cu:**
- Echipament electric conform normelor ADR
 - Dispozitiv de antiblocare la sistemul de frânare
 - Mijloace de stingere a incendiilor și echipamentele de siguranță ADR
 - Frână de duranță
- 27 Toate unitățile de transport ADR pentru colete trebuie să fie dotate obligatoriu cu:**
- Un dispozitiv anti-flacără adaptat la țeava de eșapament
 - Cel puțin o cală de blocare a roților și două lămpi independente de culoare portocalie
 - Un întrerupător automat pentru bateria de acumulatori
 - Trusa de prim-ajutor și un explozimetru
- 28 Care din următoarele echipamente de siguranță vi se pare normal să existe la bordul unei unități de transport pentru colete ADR (cu excepția clasei 1)?**
- O vestă ignifugă de protecție pentru lupta contra incendiului
 - Cel puțin 10 recipiente colectoare pentru eventualele pierderi de substanțe periculoase și o lopată de fier
 - Un aparat de protecție respiratorie – mască de gaz – chiar dacă nu se transportă substanțe toxice
 - Pentru fiecare membru al echipajului: vestă reflectorizantă, ochelari de protecție, mănuși de cauciuc, lanternă de buzunar, precum și aparat de protecție respiratorie – mască de gaz – la transportul de substanțe toxice
- 29 Care dintre următoarele echipamente de siguranță vi se pare normal să existe la bordul unei unități de transport pentru colete ADR (cu excepția clasei 1)?**
- Pentru fiecare membru al echipajului: lanternă de buzunar, vestă reflectorizantă, iar pentru fiecare vehicul o cală și două dispozitive de avertizare independente
 - Un pistol de lansat rachete pentru semnalizarea de urgență
 - Două felinare cu petrol, de tip marinăresc
 - Un aparat pentru detectarea prezenței oxigenului la încărcătură
- 30 Câte lămpi de culoare portocalie trebuie să se găsească la bordul unui vehicul care transportă produse periculoase?**
- Una, cu alimentare autonomă de vehicul
 - Două, alimentate de la instalația electrică a vehiculului
 - Nici una, totul depinzând de marfă periculoasă încărcată
 - Două, cu alimentare autonomă de vehicul

- 31 Pentru o unitate de transport ADR cu masa totală maximă autorizată peste 7,5 tone, echipamentul obligatoriu pentru combaterea incendiului trebuie să includă:**
- Două extincatoare de 6 kg pentru motor și unul de 6 kg pentru încărcătură
 - Un extingtor de 8 kg pentru motor și unul de 2kg
 - Un extingtor de 2 kg pentru motor și cabină și suplimentar unul sau mai multe cu o capacitate minimă de 12 kg dintre care unul de minim 6 kg
 - Un extingtor de 6 kg pentru motor și două, indiferent de capacitate, pentru încărcătură
- 32 Un camion pentru transportul mărfurilor ADR în colete cu masă totală maximă autorizată de 3,5 tone (cu excepția clasei 1) trebuie să fie dotat obligatoriu cu:**
- Un rezervor de 300 l cu apă pentru diluarea eventualelor pierderi
 - Cel puțin trei extincatoare de 6 kg
 - 2 triunghiuri reflectorizante, o cală, un extingtor de 2 kg pentru motor și cabină și suplimentar unul sau mai multe cu o capacitate minimă de 4 kg
 - Un rezervor de 30 l cu apă amestecată cu antigel
- 33 Într-un loc public, în aglomerații urbane:**
- Este interzisă încărcarea oricăror substanțe periculoase
 - Este posibilă încărcarea, fără autorizație, numai a substanțelor din clasele 1, 6.1, și 9
 - Este interzisă încărcarea substanțelor din clasele 2, 3, 4.1, 5.1 și 8
 - Pentru încărcarea unor anumite mărfuri periculoase este necesară o autorizație specială de la autoritățile competente
- 34 Care sunt obligațiile conducătorului auto al unui vehicul pentru colete ADR, în momentul încărcării?**
- Să arate cărțile de credit utilizate pentru aprovizionarea cu motorină
 - Să manevreze echipamentele și dispozitivele încărcătorului
 - Să prezinte documentele de transport referitoare la marfa din vehicul
 - Să prezinte încărcătorului autorizațiile sanitare
- 35 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul pentru colete ADR în momentul încărcării?**
- Să acționeze întrerupătorul circuitului electric al bateriei, pentru a realiza legătura electrică la pământ
 - Să lase ambalajele metalice culcate, dacă apreciază că în această poziție nu se vor deplasa în timpul transportului
 - Să părăsească vehiculul atunci când firma nu îi acceptă un înlocuitor
 - Să oprească motorul, să acționeze frâna de parcare a vehiculul și, dacă e cazul, să poziționeze calele de staționare și să îmbrace echipamentul de protecție
- 36 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul furgon ADR în momentul încărcării?**
- Să accepte și încărcarea coletelor care prezintă mici pierderi de substanță
 - Să plaseze toată încărcătura în partea din spate a compartimentului de încărcare, pentru a putea fi descărcată mai ușor
 - Să nu părăsească vehiculul și să arimeze corect coletele, fără a fi aruncate sau lovite
 - Să deschidă obloanele numai când încărcătura este deosebit de grea
- 37 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul furgon ADR în momentul încărcării?**
- Să deschidă coletele pentru a verifica starea și culoarea mărfii
 - Să nu închidă ușile furgonului înainte de a aerisi compartimentul de încărcare, mai ales în lunile de vară
 - Să accepte ca verificarea coletelor să fie făcută numai de către personalul expeditorului

- d. Să primească toate documentele necesare (scrisoare de transport CMR și fișa de siguranță) și să închidă corect ușile furgonului

38 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul pentru colete ADR în momentul încărcării?

- a. Să nu așeze pe coletele fragile alte colete și să le refuze pe cele care prezintă deteriorări (scurgeri sau pierderi de substanță)
- b. Să așeze coletele mai fragile sub cele mai grele, pentru ca acestea să nu se poată deplasa
- c. Să lase la discreția încărcătorului operația de arimare a coletelor în vehicul
- d. Să accepte arimarea coletelor de către persoane cu experiență oferite de încărcător

39 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul pentru colete ADR în momentul încărcării?

- a. Să nu depășească masa maximă autorizată cu mai mult de 25%
- b. Să se asigure de repartiția corectă a încărcăturii pe axele vehiculului și, dacă e cazul, să o protejeze cu o prelată
- c. Dacă este fumător, să nu fumeze decât în interiorul cabinei
- d. Să folosească numai lămpile de iluminat cu petrol aprobate de marina comercială

40 Din ce motive trebuie curățat compartimentul de încărcare al unui vehicul?

- a. Pentru că se alunecă ușor pe suprafețele murdare
- b. Numai pentru a nu se murdări coletele încărcate și a se evita astfel costul curățării lor
- c. Pentru că reziduurile pot reacționa în contact cu coletele sau cu substanțele rezultate în urma eventualelor pierderi din colete
- d. Pentru că în caz contra, suprafața trebuie acoperită cu cartoane

41 Ce credeți că trebuie făcut dacă coletele încărcate sunt lipsite de etichete?

- a. Să se plece oricum, dacă expeditorul o declară în scris în documentul de transport
- b. Să se refuze încărcarea și să nu se înceapă transportul dacă nu sunt aplicate
- c. Să se înceapă transportul în speranța că nu vor fi controale pe traseu
- d. Mai important este dacă nu se primesc instrucțiuni scrise (fișa de siguranță)

42 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă colete ADR în timpul descărcării?

- a. Să oprească motorul, să acționeze frâna de parcare a vehiculului și, dacă este nevoie, să poziționeze calele de staționare
- b. Să nu poarte echipamentele de protecție individuală, dacă substanțele aparținând clasei 9
- c. Chiar dacă vehiculul e complet gol, să mențină plăcile de culoare portocalie
- d. Dacă descarcă numai mărfurile din partea anterioară a semiremorcii, să distribuie în partea posterioară cca. 15 tone de marfă

43 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă colete ADR, în timpul descărcării?

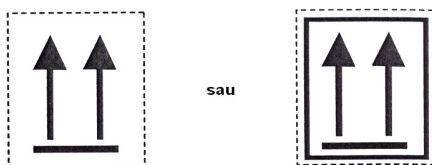
- a. Să lumineze compartimentul de încărcare cu lanterne normale de buzunar, de metal
- b. Să părăsească vehiculul numai dacă un angajat al întreprinderii îi propune să-l înlocuiască
- c. Să scoată sau să acopere plăcile portocalii și eventualele plăci-etichete pentru produsele periculoase din clasele 1 sau 7
- d. Dacă descarcă numai mărfurile din partea anterioară a semiremorcii, să distribuie în partea posterioară cca. 15 tone de marfă

44 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă colete ADR, în timpul descărcării?

- a. În urma scurgerilor de lichide inflamabile, să deplaseze imediat vehiculul
- b. La sfârșitul operațiunilor, să scoată sau să acopere etichetele din clasa 3 de pe colete

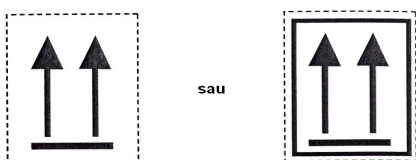
- c. Să acționeze întrerupătorul electric al bateriei, pentru a realiza legătura la pământ
- d. În cazul împrăștierii sau scurgerii produsului, să poarte echipamentul de protecție individuală obligatoriu și să solicite curățarea sau decontaminarea

45 Cum vă comportați dacă trebuie să transportați colete care prezintă eticheta din imagine:



- a. Trebuie să încărcați coletele având grijă să le așezați cu săgețile în jos
- b. Nu trebuie să încărcați coletele dacă vehiculul dumneavoastră are prelată
- c. Dacă nu știți exact cum trebuie să procedați, așezați coletele culcate, adică cu săgețile îndreptate spre obloanele vehiculului
- d. Coletele trebuie încărcate având grijă să fie așezate cu săgețile în sus

46 Cum vă comportați dacă trebuie să transportați colete care prezintă eticheta din imagine:



- a. Le încărcați chiar dacă poziția săgeților este în jos
- b. Nu le încărcați dacă vehiculul este acoperit cu prelată
- c. Le încărcați, urmărind ca la încărcare și în timpul transportului poziția săgeților să fie pe verticală
- d. Când nu sunteți sigur, le culcați cu săgețile îndreptate spre obloanele vehiculului

47 Identificarea mărfii periculoase se face de către:

- a. Agentul de expediție și organele vamale
- b. Organele vamale
- c. Producătorul, încărcătorul, expeditorul mărfii
- d. Transportator

48 Cine este însărcinat cu aplicarea plăcilor-etichete de pericol pe un container încărcat cu colete ADR?

- a. Societatea de transport care a adus containerul în fabrică
- b. Expeditorul, iar conducătorul auto va verifica acest fapt
- c. Destinatarul
- d. Societatea care a confecționat containerul

49 Cum și de către cine trebuie semnalizate coletele cu mărfuri periculoase ADR?

- a. Cele două semnalizări (etichetare și marcarea cu numere ONU) cad în sarcina conducătorului auto, conform instrucțiunilor de încărcare
- b. Expeditorul trebuie să aplice pe colete etichetele în formă de romb cu latura de cel puțin 250 mm
- c. Etichetare și marcarea cu numărul ONU al substanței cad în sarcina expeditorului sau încărcătorului
- d. Cu aceleași etichete și plăci portocalii folosite pentru mărfurile transportate în cisterne

50 Etichetarea coletelor:

- a. Trebuie efectuată de către expeditor

- b. Poate fi realizată cu o singură etichetă rotundă
 - c. Trebuie efectuată de către conducătorul auto
 - d. Poate fi realizată cu două etichete hexagonale
- 51 Cine trebuie să asigure, după caz, curățirea, spălarea, neutralizarea, decontaminarea sau dezinfectarea vehiculului rutier cu care s-au transporta mărfuri periculoase:**
- a. Întotdeauna firma care efectuează operațiunile de încărcare/descărcare
 - b. În principal destinatarul transportului de mărfuri periculoase, dar în alte condiții, dacă a fost prevăzut acest fapt prin contract, transportatorul sau expeditorul
 - c. Numai întreprinderea care depozitează mărfurile periculoase înscrise în documentele de transport
 - d. Firma specializată desemnată de autoritățile administrației publice locale
- 52 Cine are responsabilitatea de a furniza conducătorului auto fișa de siguranță referitoare la substanțele periculoase care trebuie transportate?**
- a. Poliția rutieră
 - b. Destinatarul
 - c. Societatea de transport
 - d. Conducătorul auto o procură de la o librărie cu lucrări din domeniul transportului rutier
- 53 Cine este responsabil, în condiții normale de transport, cu arimarea și stabilizarea încărcăturii?**
- a. Conducătorul auto
 - b. Destinatarul
 - c. Expeditorul
 - d. Încărcătorul
- 54 Documentul de transport referitor la transportul național de mărfuri periculoase:**
- a. Trebuie eliberat de transportator
 - b. Trebuie completat de conducătorul auto, fără respectarea prescripțiilor ADR
 - c. Poate fi utilizat și pentru transporturile aeriene internaționale
 - d. Trebuie eliberat de expeditor (încărcător) conform prescripțiilor ADR
- 55 Cine este responsabil pentru indicațiile de pericol ale substanțelor, menționate pe documentul de transport?**
- a. Încărcătorul sau expeditorul mărfii
 - b. Transportatorul
 - c. Conducătorul auto
 - d. Casa de expediție care a recomandat producătorul de marfă
- 56 Cine este responsabil pentru indicațiile de pericol ale substanțelor, menționate în documentul de transport CMR?**
- a. Destinatarul
 - b. Expeditorul care le-a furnizat și conducătorul auto care nu le-a respectat
 - c. În totdeauna și în orice caz transportatorul
 - d. Numai expeditorul, chiar dacă le-a comunicat și transportatorului
- 57 Ce volum ocupă un produs de 10 tone a cărui densitate este egală cu 12,5 kg/l?**
- a. 10 m³
 - b. 12.500 l, deci mai mult de 10.000 l
 - c. 8 m³, care este inferior față de 10 m³
 - d. Peste 10.000 l
- 58 Topirea reprezintă trecerea din starea:**

- a. Gazoasă în lichidă
- b. Lichidă în gazoasă
- c. Gazoasă în lichidă
- d. Solidă în lichidă

59 Solidificarea reprezintă trecerea din starea:

- a. Lichidă în gazoasă
- b. Gazoasă în lichidă
- c. Gazoasă în solidă
- d. Lichidă în solidă

60 Evaporarea reprezintă trecerea din starea:

- a. Solidă în gazoasă
- b. Solidă în lichidă
- c. Lichidă în gazoasă
- d. Gazoasă în solidă

61 Ce semnificație are termenul „miscibil”?

- a. Proprietatea unui lichid de a se amesteca cu un altul
- b. Că lichidul nu se amestecă cu apa
- c. Că lichidul se evaporă ușor
- d. Că lichidul nu e foarte fluid

62 Aerul conține:

- a. Aproximativ 20% vapori de apă +79% dioxid de carbon
- b. Aproximativ 21% azot + 79% oxigen
- c. 79% azot+ 20% oxigen + 0,03% dioxid de carbon + vapori de apă și alte gaze
- d. În jur de 21% vapori de apă și 79% bioxid de carbon

63 Pentru declanșarea unui incendiu, sunt necesare:

- a. Combustibilul + comburantul + azotul + oxigenul + amorsa și focul
- b. Combustibilul + Oxigenul (aerul) + amorsa (temperatura sau scânteia)
- c. Combustibilul + amorsa și focul
- d. Azot + benzină + amorsă și căldură

64 După părerea dvs., care sunt factorii care favorizează declanșarea unui incendiu?

- a. Substanțele (lichide) inflamabile ADR + amorsa (temperatura) + combustibilul
- b. Combustibilul + un gaz inert + amorsa (temperatura)
- c. Combustibil + comburant
- d. Aerul (oxigenul) + substanțele (lichide) inflamabile ADR + amorsa

65 Ce influență pot avea asupra combustiei creșterea procentului diverselor elemente aflate în compoziția aerului?

- a. Dioxidul de carbon o mărește sau o favorizează
- b. Oxigenul o încetinește
- c. Oxigenul o activează, iar dioxidul de carbon și/sau azotul o reduc sau o anulează
- d. Azotul o mărește sau o favorizează

66 Ce reprezintă combustia spontană?

- a. Fenomenul care se produce atunci când debitul de căldură produsă este superior celui al căldurii evacuate și când se atinge temperatura de auto-aprindere.
- b. Temperatura la care un combustibil lichid începe să emită vapori în cantitate suficientă pentru a se aprinde în prezența unei amorse
- c. Presiunea la care un amestec inflamabil explodează

- d. Presiunea la care un amestec inflamabil începe să ardă spontan, fără aport ulterior de căldură

67 În conformitate cu prevederile ADR, o substanță instabilă chimic este:

- a. O substanță care trebuie încărcată stabil în vehicule
- b. O substanță care se poate deplasa în ambalaje, dacă nu sunt luate măsurile corespunzătoare
- c. O substanță care, în general, trebuie încălzită în timpul transportului
- d. O substanță care polimerizează sau se descompune periculos

68 Printre documentele de transport obligatorii (prevăzute de ADR) pentru unitatea de transport sunt și:

- a. Permisul de autorizare a încărcării și descărcării în interiorul instituțiilor publice
- b. Certificatul de analize eliberat de autoritățile medicale
- c. Permisul autorităților vamale
- d. Scrisoarea de transport CMR, fișa de siguranță pentru marfă, certificatul de formare profesională ADR pentru conducătorul auto

69 Care dintre documentele următoare sunt obligatorii la transportul coletelor care nu depășesc limitele libere prescrise la sub-secțiunea 1.1.3.6 din ADR pentru unitățile de transport care nu au nevoie de semnalizare?

- a. Certificatul de formare profesională ADR al conducătorului auto
- b. Certificatul de agreare ADR al vehiculului
- c. Documentul de transport pentru mărfurile periculoase transportate
- d. Instrucțiunile scrise sau fișa de siguranță pentru marfă

70 Printre documentele de bord obligatorii pentru transport de colete ADR în trafic internațional sunt și:

- a. Documentul de transport referitor la colete (CMR), certificatul de agreare pentru vehicul (exclusive clasa 1 și vehiculele cisternă)
- b. Certificatul de agreare ADR al vehiculului pentru transporturi internaționale
- c. Documentul referitor la probele de testare a caroseriei
- d. Certificatul de agreare ADR al vehiculului pentru orice clasă de produse transportată

71 Printre documentele de bord obligatorii pentru un transport de colete ADR în trafic internațional sunt și:

- a. Comanda de încărcare al societății de transport
- b. Certificatul de formare profesională ADR al conducătorului auto
- c. Documentul referitor la caroseria vehiculului
- d. În toate cazurile, certificatul de agreare ADR al vehiculului

72 Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă unele mărfuri periculoase în trafic internațional:

- a. Trebuie eliberat pentru toate vehiculele care transportă colete, indiferent de clasele transportate
- b. Trebuie eliberat vehiculelor care transportă containere pentru colete din toate clasele, cu excepția clasei 1
- c. Trebuie eliberat vehiculelor care transportă colete din clasele 2.3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 și 9
- d. Atestă că vehiculul corespunde normelor ADR pentru transportul de mărfuri periculoase din clasa 1 și în vehicule cisternă

73 Certificatul de agreare ADR pentru vehicule care transportă anumite mărfuri periculoase:

- a. Menționează numărul de înmatriculare, numele conducătorului auto și denumirea comercială a substanțelor care pot fi transportate

- b. Autorizează transportul internațional și pentru substanțele periculoase nemenționate, în măsura în care aparțin aceleiași clase de pericol
- c. Menționează numărul de înmatriculare, numele proprietarului, substanțele ce pot fi transportate și data expirării certificatului
- d. Este valabil 3 ani de la data emiterii

74 Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase:

- a. Este valabil cel mult un an calendaristic și nu poate depăși valabilitatea Inspecției IPROCHIM
- b. Este valabil 3 ani de la data eliberării
- c. Este valabil 6 luni de la data eliberării
- d. Este valabil pe durată nelimitată

75 Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase:

- a. Este obligatoriu numai pentru transporturile naționale
- b. Este obligatoriu pentru transportul intern și internațional
- c. Conține informații cu privire la la caroserie, tipul de vehicul și echipamentele necesare pentru arimare
- d. Menționează numai data expirării valabilității certificatului

76 În conformitate cu prevederile ADR, la ce servesc documentele de transport?

- a. Identifică Numărul ONU, denumirea, etichetele aplicabile și grupa de ambalare(unde este cazul) pentru substanța periculoasă transportată
- b. Pentru cunoașterea măsurilor de prim ajutor
- c. Pentru comunicarea denumirii comerciale a substanței periculoase transportate
- d. Pentru facturarea transportului

77 În documentul de transport pentru o încărcătură de colete ADR trebuie să figureze:

- a. Numărul și tipul de etichete care trebuie aplicate pe vehicul
- b. Măsurile pe care conducătorul auto trebuie să le ia în caz de accident
- c. Cantitatea totală de mărfuri, numărul și descrierea coletelor, numele și adresa expeditorului și destinatarului
- d. Numărul de plăci portocalii care trebuie aplicate pe vehicul

78 Pentru care tipuri de transport sunt valabile prescripțiile ADR?

- a. Pentru transportul rutier
- b. Pentru transportul feroviar
- c. Pentru transportul maritim
- d. Pentru transportul aerian

79 Ce se înțelege prin transport multimodal?

- a. Transportul de mărfuri efectuat cu minimum 4 mijloace de transport diferite (rutier, fluvial, maritim și feroviar)
- b. Transportul care prevede mai multe încărcări și mai multe livrări
- c. Transportul de mărfuri efectuat cu cel puțin două vehicule rutiere
- d. Transportul de mărfuri, efectuat cu cel puțin două moduri de transport diferite

80 Există norme referitoare la transportul feroviar de mărfuri periculoase?

- a. Nu, ele fac toate parte din ADR
- b. Da, se găsesc în codul IMDG
- c. Da, sunt cele cuprinse în instrucțiunile tehnice ICAO

- d. Da, se găsesc în RID
- 81 Există norme referitoare la transportul maritim de mărfuri periculoase?**
- Da, se găsesc în codul IMDG
 - Nu, sunt toate cuprinse în ADR
 - Da, se găsesc în RID
 - Da, sunt cele cuprinse în instrucțiunile tehnice ICAO
- 82 Există norme referitoare la transportul fluvial de mărfuri periculoase?**
- Da, se găsesc în RID
 - Nu, ele fac toate parte din ADR
 - Da, se găsesc în acordul internațional pentru transportul mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare – ADN
 - Da, sunt cele cuprinse în instrucțiunile tehnice ICAO
- 83 Există norme referitoare la transportul aerian de mărfuri periculoase?**
- Nu, se găsesc toate în ADR
 - Da, se găsesc în instrucțiunile tehnice ICAO
 - Da, se găsesc în RID
 - Da, sunt cele cuprinse în codul IMDG
- 84 Un vehicul care transportă mărfuri în colete:**
- Autorizat pentru transportul rutier conform ADR, poate fi îmbarcat pentru transportul maritim
 - Autorizat pentru transportul rutier conform ADR, poate fi îmbarcat pentru transportul feroviar
 - Autorizat pentru transportul rutier conform ADR și aprobat conform RID, poate fi îmbarcat pentru transport maritim
 - Poate executa transport rutier dacă deține autorizație de la IMO
- 85 Pentru a putea îmbarca un vehicul într-un vapor, ce trebuie să indice documentul de transport suplimentar față de declararea mărfii?**
- "Transport conform 1.1.4.2.1"
 - Nimic în plus față de ceea ce e deja prevăzut, în cazul mijloacelor de transport aprobate ADR
 - Transport efectuat în conformitate cu prevederile ADR
 - Nimic în plus față de ceea ce e deja prevăzut, în cazul mijloacelor de transport aprobate de IMO
- 86 Pentru a putea circula pe o șosea cu containere încărcate cu substanțe periculoase, preluate de pe vapor, ce trebuie menționat pe documentul de transport, suplimentar față de declararea mărfii?**
- Nimic în plus față de ceea ce e deja prevăzut, în cazul mijloacelor de transport aprobate de IMDG
 - În nici un caz nimic în plus față de ceea ce e deja prevăzut
 - "Transport conform 1.1.4.2.1"
 - Transport efectuat în conformitate cu prevederile paragrafului 5.4.1.1.7 ADR, în cazul mijloacelor de transport aprobate ADR
- 87 Ce marcaj trebuie să apară pe colete care transportă substanțe periculoase?**
- Numai numărul de identificare a pericolului
 - Numărul ONU al substanței menționate în documentul de transport, precedat de literele UN
 - Numărul de identificare a pericolului și numărul de identificare a substanței menționate în documentul de transport, precedate de literele UN
 - Nici unul, pe colete nu se pun etichete

- 88 Marcarea coletelor cu numere ONU de identificare a substanțelor:**
- Poate prevedea două numere de două cifre
 - Trebuie efectuată de către conducătorul auto
 - Poate prevedea un singur număr de patru cifre precedat de literele UN
 - Trebuie efectuată de către transportator
- 89 Ce sunt etichetele de pericol?**
- Figuri care semnaleză organelor de salvare denumirea exactă a substanței periculoase transportate
 - Figuri lipite de extincatoare care explică modul de utilizare a acestora
 - Plăci dreptunghiulare de culoare portocalie
 - Figuri inserate într-un cadru, colorat sau nu, cu latura de 250 mm, care pot da informații despre pericolul reprezentat de diferitele clase de mărfuri periculoase
- 90 Care sunt dimensiunile corecte ale etichetelor de pericol care se aplică pe vehicule?**
- 40 cm x 30 cm
 - Cel puțin 50 mm x 50 mm
 - Cel puțin 250 mm x 250 mm
 - 60 cm x 60 cm
- 91 Cum trebuie etichetate coletele cu mărfuri periculoase ADR?**
- Numai cu plăci de pericol care să conțină numărul de identificare a pericolului
 - Semnalizările pentru colete nu sunt necesare, deoarece ele trebuie să se găsească pe vehicule
 - Numai cu placa de culoare portocalie care să conțină numărul de identificare a substanței
 - Cu eticheta sau etichetele în formă de romb prevăzute pentru substanțele conținute în ambalaj
- 92 Ce indică pe un colet două etichete de pericol așezate una lângă alta?**
- Că substanța prezintă mai mult de un tip de pericol
 - Că vehiculul transportă două substanțe cu pericole diferite
 - Că substanța nu poate fi încărcată împreună cu alte substanțe periculoase
 - Se utilizează când nu se cunoaște numărul ONU de identificare a substanței

93	Ce rol au semnalizările de pericol (etichete, plăci-etichete și plăci portocalii)?
a.	Diferitele culori ale plăcilor furnizează organelor de salvare informații despre substanța transportată
b.	Informează personalul implicat, organele de intervenție, ceilalți participanți la trafic și persoanele străine că e vorba de un transport de mărfuri periculoase și că există pericole potențiale
c.	Informează exclusiv conducătorul auto că transportă mărfuri periculoase
d.	Numai culoarea portocalie a etichetelor reprezintă un semnal de alarmă
94	Care este forma geometrică a plăcilor de culoare portocalie?
a.	Pătrată
b.	Rombică
c.	Dreptunghiulară
d.	Rotundă
95	Cum pot fi plăcile de pericol?
a.	Cu inscripție formată din toate literele numelui substanței transportate
b.	Cu litere, dar fără numere de identificare
c.	Numai cu litere și numere de identificare
d.	Cu sau fără numere de identificare, dar de culoare portocalie

96	Dimensiunile corecte ale plăcilor de culoare portocalie pentru vehicule sunt:
a.	Normal, 40 cm x 30 cm
b.	300 mm x 300 mm
c.	0,6 m x 0,5 m
d.	50 cm x 200 cm
97	Cu ce tipuri de plăci trebuie dotate unitățile de transport ?
a.	Cu plăci portocalii neutre (fără numere de identificare) dacă sunt vehicule formate din una sau mai multe cisterne fixe
b.	Cu plăci portocalii cu numere de identificare, pentru vehicule care transportă colete
c.	Cu plăci portocalii neutre (fără numere de identificare) pentru toate vehiculele care transportă colete (de ex. furgon, camion cu prelată)
d.	Cu plăci portocalii neutre (fără numere de identificare) dacă sunt camioane-cisterne
98	Cifrele de pe placa portocalie indică:
a.	Cele de sus, numărul ONU al substanței, iar cele de jos numărul de identificare a pericolului
b.	Cele laterale din dreapta, numărul de identificare a substanței
c.	Cele laterale din stânga, numărul de pericol
d.	Cele de sus, numărul de identificare a pericolului, iar cele de jos numărul ONU al substanței
99	Câte grupe de numere poate conține plăcile portocalii?
a.	Una pe partea stângă și una pe partea dreaptă a plăcii
b.	Una sus și una jos
c.	Trei suprapuse
d.	Una singură, alcătuită din patru cifre
100	Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea mijloacelor de transport sunt adevărate?
a.	Vehiculele cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol
b.	Vehiculele care transportă colete (cu excepția claselor 1 și 7) trebuie să prezinte etichete de pericol
c.	Vehiculele care transportă mărfuri ambalate în colete (cu excepția claselor 1 și 7) nu trebuie să fie placardate cu plăci-etichete
d.	Containerele și containerele-cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol
101	Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea mijloacelor de transport sunt adevărate?
a.	Vehiculele cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol
b.	Vehiculele-cisternă trebuie să fie placardate cu plăci-etichete
c.	Vehiculele care transportă (cu excepția claselor 1 și 7) trebuie să prezinte etichete de pericol
d.	Containerele și containerele-cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol
102	Care din afirmațiile următoare, referitoare la placardarea containerelor încărcate cu colete ADR, vi se par corecte?
a.	Pe pereții externi ai containerului nu trebuie aplicate etichete
b.	Pe pereții externi ai containerului trebuie aplicate aceleași plăci-etichete ca și etichetele de pe colete
c.	Pe pereții externi ai containerului trebuie aplicate numerele ONU prezente pe colete
d.	Pe pereții externi ai containerului nu trebuie aplicate plăci portocalii și plăci-etichete

103	Cum trebuie semnalizat un container preluat de pe tren care transportă mărfuri periculoase în colete?
a.	Cu două plăci de culoare portocalie plasate câte unul pe fiecare parte
b.	Prin aplicarea, în situația în care nu există deja, pe cei patru pereți externi a plăcilor-etichete referitoare la substanțele periculoase din container
c.	Fără nici o etichetă pe pereții exteriori
d.	Pe pereții externi ai containerului trebuie aplicate numerele ONU prezente pe colete
104	În general, dispozițiile și/sau interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, a mărfurilor periculoase cu produsele alimentare sau cu obiecte de consum și hrană pentru animale:
a.	Se referă numai la vehiculele cisternă
b.	Se referă și la coletele sau recipientele mari pentru vrac - RMV (IBC) curățate
c.	Se bazează pe etichetele de pericol folosite la transportul de colete și recipiente mari pentru vrac - RMV (IBC)
d.	Se bazează pe numerele ONU aplicate pe colete sau pe recipientele mari pentru vrac - RMV (IBC)
105	Interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, de colete care conțin substanțe periculoase aparținând unor clase ADR diferite:
a.	Se referă la toate clasele, adică nu se pot încărca în comun substanțe din clase diferite
b.	Permit încărcarea de explozibile împreună cu substanțe toxice
c.	Se referă numai la anumite clase care nu trebuie încărcate cu alte clase de pericol
d.	Se referă numai la clasele 6.1, 6.2 și 9
106	Interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, de colete care conțin substanțe periculoase aparținând unor clase ADR diferite:
a.	Nu există interdicții de încărcare în comun dacă vehiculul este autorizat pentru transportul tuturor claselor de pericol
b.	Se referă exclusive la explozibilii din clasa 1, pentru că toate substanțele din celelalte clase pot fi încărcate în comun în același vehicul
c.	Interzic încărcarea de peroxizi organici (cu etichetele 5.2 și 1) împreună cu orice altă substanță periculoasă din altă clasă
d.	Permit încărcarea substanțelor din clasa 5.2 (cu eticheta 1) împreună cu orice altă substanță periculoasă din altă clasă
107	Interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, de colete care conțin substanțe periculoase aparținând unor clase ADR diferite:
a.	Trebuie respectate numai dacă vehiculul nu este autorizat pentru transportul tuturor claselor de pericol
b.	Trebuie întotdeauna, controlând etichetele de pericol aplicate pe colete
c.	Autorizarea încărcarea de substanțe din clasa 1 împreună cu substanțele din clasele 2, 3, 4.2, 6.2, 8 și 9
d.	Permit încărcarea substanțelor din clasa 4.1 (cu eticheta 1) împreună cu substanțele inflamabile din clasa 3

108 Ce se înțelege prin supra-ambalaj?

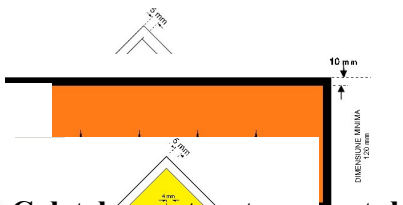
- a.** Învelișul utilizat (de un singur expeditor în cazul Clasei 7) pentru a cuprinde unul sau mai multe colete într-o singură unitate mai ușor de manipulat și stivuit în timpul transportului
- b.** Un ambalaj mai solid decât cele obișnuite pentru anumite mărfuri periculoase
- c.** O carcasă utilizată de un singur expeditor pentru a reuni în aceeași unitate mai multe colete din clase de pericol diferite
- d.** Un platou de încărcare utilizat de un singur expeditor pentru a reuni în aceeași unitate mai

multe colete din aceeași clasă de pericol

- 109 Cisternele si containerele intermediare de transport in vrac utilizate pentru transportul materialelor radioactive se pot utiliza pentru stocarea sau transportul altor mărfuri daca:**
- A fost decontaminat sub valoarea de $0,4 \text{ Bq/cm}^2$ pentru emițătorii beta si gama si emițătorii alfa cu toxicitate redusa si sub $0,4 \text{ Bq/cm}^2$ pentru toți ceilalți emițătorii alfa
 - A fost decontaminat sub valoarea de 4 Bq/cm^2 pentru emițătorii beta si gama si emițătorii alfa cu toxicitate redusa si sub $0,4 \text{ Bq/cm}^2$ pentru toți ceilalți emițătorii alfa
 - Se poate folosi fără nici o decontaminare
 - Nu se poate utiliza
- 110 Transportul altor mărfuri împreună cu expediția de materiale radioactive in regim de utilizare exclusiva:**
- Este permis numai daca expediția este controlata de expeditor si nu este interzisa de alte reglementari in vigoare
 - Nu este permis
 - Este permis
 - Este permis numai cu acordul expeditorului
- 111 Transportul materialelor radioactive cu activitate specifica joasa (ASJ) si al obiectelor contaminate la suprafață (OSC) in colete împreună cu alte articole:**
- Este permisa daca nu exista nici o interacțiune intre acestea si ambalajul respectiv sau conținutul sau radioactiv susceptibila de a reduce securitatea coletului
 - Nu este permisa
 - Este permisa
 - Este permisa daca se specifica in aprobarea de model a coletului
- 112 Daca se constata ca un colet care conține materiale radioactive este deteriorat sau prezintă scăpări, sau daca este suspect ca poate avea scăpări sau deteriorări accesul la acest colet este limitat. In acest caz:**
- O persoana calificata trebuie sa evalueze cat mai repede posibil gradul de contaminare radioactiva si nivelul radiațiilor
 - Nu se ia nici o măsura
 - Conducătorul auto izolează coletul si îl descarcă din vehicul
 - Conducătorul auto marchează coletul deteriorat si anunță autoritățile competente
- 113 Un mijloc de transport sau echipament utilizat in mod curent pentru transportul materialelor radioactive:**
- Va fi periodic verificat in ceea ce privește nivelul contaminării radioactive
 - Nu este necesar sa fie verificata periodic contaminarea radioactiva
 - Poate fi utilizat pentru transportul altor mărfuri fără nici o verificare a contaminării radioactive
 - Va fi verificat o data pe an in ceea ce privește nivelul contaminării radioactive
- 114 Un articol fabricat in care singurul material radioactiv este uraniu neiradiat, uraniu sărăcit neiradiat sau toriu natural neiradiat poate fi transportat ca un colet exceptat:**
- Daca suprafață exterioara a uraniului sau toriului este acoperita cu un înveliș inactiv fabricat din metal sau alt material rezistent
 - Fără nicio protecție
 - Nu este considerat material radioactiv si se transporta ca orice marfa
 - Daca suprafață exterioara este marcata cu simbolul specific radiațiilor
- 115 Un ambalaj gol, care a conținut anterior materiale radioactive poate fi transportat ca un**

- container exceptat:**
- a. Daca a fost decontaminat sub nivelul permis, orice eticheta aplicata nu mai este vizibila si este intr-o stare fizica buna
 - b. Nu poate fi transportat
 - c. Fără nici o decontaminare prealabila
 - d. Daca a fost decontaminat si marcat cu simbolul specific de radiatii.
- 116 Fiecare colet in afară celor exceptate va avea marcat clar si vizibil pe exteriorul ambalajului:**
- a. Numărul ONU precedat de literele "UN" precum si numele oficial de expediție, denumirea expeditorului si/sau a destinatarului, masa in cazul in care masa acestuia este mai mare de 50kg
 - b. Literele "UN" si masa bruta
 - c. Denumirea expeditorului si a destinatarului
 - d. Nu trebuie marcat
- 117 Responsabilitatea etichetării coletelor este a:**
- a. Transportatorului
 - b. Expeditorului
 - c. Destinatarului
 - d. Expeditorului și transportatorului
- 118 Coletele, ambalajele exterioare si containerele de transport care conțin materiale radioactive vor fi separate pe durata transportului si a stocării in tranzit:**
- a. De locurile ocupate de persoane, de filmele fotografice si de orice alte mărfuri periculoase
 - b. Nu trebuie separate deoarece sunt etichetate cu simbolul de radiatii
 - c. De locurile ocupate de copii si de mărfurile alimentare
 - d. De orice marfa in general
- 119 Orice colet sau ambalaj exterior care are un indice de transport mai mare de cifra 10 trebuie:**
- a. Transportat in regim de utilizare exclusiva
 - b. Nu poate fi transportat
 - c. Poate fi transportat fără restricții
 - d. Poate fi transportat cu restricții impuse de autoritatea competenta.
- 120 Orice colet sau ambalaj exterior care are un indice de securitate la criticitate mai mare de cifra 50 trebuie:**
- a. Transportat in regim de utilizare exclusiva
 - b. Nu poate fi transportat
 - c. Poate fi transportat fără restricții
 - d. Poate fi transportat cu restricții impuse de autoritatea competenta
- 121 Când suma indicilor de securitate la criticitate la bordul unui mijloc de transport depășește 50 dispunerea coletelor, ambalajelor exterioare sau containere de transport se va realiza astfel încât sa se mențină o distanta intre grupe de colete de cel puțin:**
- a. 6 metri
 - b. 10 metri
 - c. Nu este necesara menținerea nici unei distante
 - d. 0,5 metri
- 122 Vehiculele rutiere care transporta materiale radioactive in colete, ambalaje exterioare sau containere de transport, sau care transporta expediții in regim de utilizare exclusiva trebuie sa aibă expusa placa-eticheta:**

- a.
- b.
- c.
- d.



123 Colectele pentru transportul materialelor radioactive tip B(M) vor purta întotdeauna placa-eticheta:

- a.
- b.
- c.
- d.



124 În cazul vehiculelor rutiere care transporta materiale radioactive în colete, ambalaje exterioare și containere de transport de categoria II-GALBEN și III-GALBEN:

- a. Este permisă prezenta la bord a altor persoane decât Conducătorul auto
- b. Nu este permisă prezenta la bord a altor persoane decât a Conducătorul auto și a însoțitorului acestuia
- c. Este permisă prezenta altor persoane inclusiv copii
- d. Nu există cerințe specifice pentru aceasta

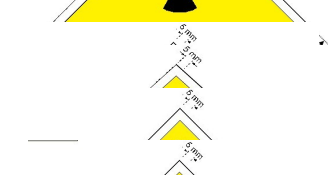
125 Eticheta I-GALBEN care se atașează coletelor, ambalajelor exterioare și containerelor de transport este:

- a.
- b.
- c.
- d.



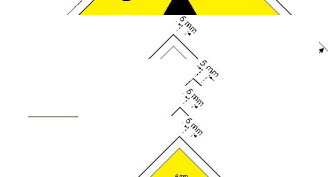
126 Eticheta II-GALBEN care se atașează coletelor, ambalajelor exterioare și containerelor de transport este:

- a.
- b.
- c.
- d.



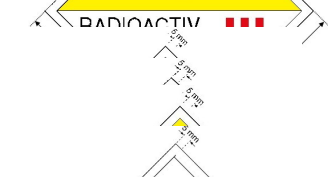
127 Eticheta III-GALBEN care se atașează coletelor, ambalajelor exterioare și containerelor de transport este:

- a.
- b.
- c.
- d.



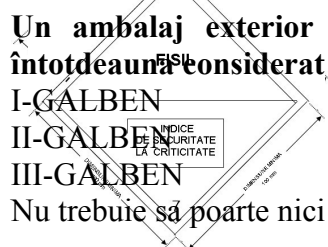
128 Pentru transportul materialelor radioactive fisile eticheta care se atașează coletelor, ambalajelor exterioare și containerelor de transport este:

- a.
- b.
- c.
- d.



129 Un ambalaj exterior care conține colete transportate în aranjament special este întotdeauna considerat de categoria:

- a. I-GALBEN
- b. II-GALBEN
- c. III-GALBEN
- d. Nu trebuie să poarte nici o eticheta



- 130** Cu excepția expedițiilor in regim de utilizare exclusivă , indicele de transport al oricărui colet individual nu va fi mai mare:
- 10
 - 50
 - 1
 - 100
- 131** Intensitatea maximă a radiațiilor in orice punct de pe suprafață exterioară a unui colet in regim de utilizare exclusivă nu trebuie să fie mai mare de (în milisievert pe oră):
- 10mSv/h
 - 2mSv/h
 - 1 mSv/h
 - 5 mSv/h
- 132** Coletul de transport materiale radioactive care are indicele de transport zero este întotdeauna de categoria:
- I-GALBEN
 - II-GALBEN
 - III-GALBEN
 - Nu există prevederi pentru aceasta
- 133** Categoria coletelor sau ambalajelor exterioare se stabilește funcție de:
- Indicele de transport
 - Indicele de transport și intensitatea maximă a radiațiilor in orice punct de pe suprafață exterioară
 - Intensitatea maximă a radiațiilor in orice punct de pe suprafață exterioară
 - Indicele de transport și intensitatea maximă a radiațiilor in orice punct de pe suprafață exterioară și indicele de criticitate
- 134** Etichetele pentru colete conțin următoarele informații:
- Conținutul de radionuclizii, activitatea și indicele de transport
 - Indicele de transport
 - Radionuclizii și forma fizică și chimică
 - Indicele de securitate la criticitate
- 135** Pentru calculul distanțelor sau a nivelului de iradiere al persoanelor expuse profesional, în zonele de ședere permanentă, în activitatea de transport se utilizează ca valoare de referință pentru doze (în milisievert pe oră):
- 20mSv/an
 - 5 mSv/an
 - 1 mSv/an
 - 6mSv/an
- 136** Pentru calculul distanțelor sau a nivelului de iradiere al persoanelor din populație, în zonele de acces obișnuit, în activitatea de transport se utilizează ca valoare de referință pentru doza pentru grupul critic (în milisievert pe oră):
- 20mSv/an
 - 5 mSv/an
 - 1 mSv/an
 - 6mSv/an
- 137** Pentru persoanele expuse profesional din domeniul transportului de materiale radioactive unde se estimează că doza efectivă este probabil să nu depășească 1 mSv/an

- este necesar:**
- a. Sa se facă monitorarea dozimetriei individuale
 - b. Sa se introducă un program de evaluare a dozelor prin controlul radiometric al locurilor de munca sau prin monitorizarea dozimetriei individuale
 - c. Nu este necesara adoptarea de proceduri speciale de lucru, un control dozimetric detaliat sau tinerea evidentei dozelor individuale
 - d. Schimbarea locului de muncă
- 138 Pentru persoanele expuse profesional din domeniul transportului de materiale radioactive unde se estimează ca doza efectiva este probabil sa fie cuprinsa între 1 si 6 mSv/an (milisivert pe ora) este necesar:**
- a. Nu este necesara adoptarea de proceduri speciale de lucru, un control dozimetric detaliat
 - b. Sa se introducă un program de evaluare a dozelor prin controlul radiometric al locurilor de munca sau prin monitorizarea dozimetriei individuale
 - c. Nu este necesara tinerea evidentei dozelor individuale
 - d. Schimbarea locului de muncă
- 139 Conducătorii auto care transporta materiale radioactive trebuie sa dețin pe lângă certificatul de formare profesionala ADR eliberat de Ministerul Transporturilor si:**
- a. Permis nivel 2 eliberat de titularul de autorizatie
 - b. Permis nivel 1 eliberat de titularul de autorizatie
 - c. Nu trebuie sa dețină alt permis sau certificat
 - d. Permis de liberă trecere eliberat de CNCAN
- 140 Persoana responsabila cu activitatea de transport materiale radioactive trebuie da dețină:**
- a. Permis nivel 2 eliberat de titularul de autorizatie
 - b. Permis nivel 2 eliberat de CNCAN
 - c. Nu trebuie sa dețină alt permis sau certificat
 - d. Permis nivel 1 eliberat de titularul de autorizatie
- 141 Prin expediere se înțelege:**
- a. Orice colet sau ansamblu de colete sau orice încărcătura de materiale radioactive pe care expeditorul o remite transportatorului in vederea transportării
 - b. Deplasarea direcționată a unei încărcături de la origine la destinatar
 - c. Orice încărcătura transportata cu un mijloc de transport
 - d. Emiterea unei comenzi de livrare către un transportator
- 142 Prin utilizare exclusiva se înțelege:**
- a. Utilizarea numai de către un singur expeditor de materiale radioactive a unui mijloc de transport pentru care toate operațiunile inițiale, intermediare si finale de încărcare descărcare, sunt executate conform dispozițiilor expeditorului sau destinatarului
 - b. Utilizarea numai de către un singur expeditor sau a unui singur destinatar de materiale radioactive a unui mijloc de transport pentru care toate operațiunile inițiale, intermediare si finale de încărcare descărcare, sunt executate conform dispozițiilor expeditorului
 - c. Utilizarea unui mijloc de transport pentru care, toate operațiunile inițiale, intermediare si finale de încărcare descărcare, sunt executate conform dispozițiilor expeditorului;
 - d. Utilizarea unui mijloc de transport sau container mare de transport de către un expeditor
- 143 Material fisil înseamnă:**
- a. Uraniu-233, uraniu-235, plutoniu-239, plutoniu-241 sau orice combinație din acești radionuclizi
 - b. Uraniu-233, uraniu-235, uraniu natural neiradiat, plutoniu-239, plutoniu-241 sau orice combinație din acești radionuclizi

- c. Uraniu-233, uraniu-235, plutoniu-238, plutoniu-239, plutoniu-241 sau orice combinație din acești radionuclizi
- d. Uraniu-233, uraniu-235, uraniu natural iradiat în reactoare cu neutroni termici, plutoniu-239, plutoniu-241 sau orice combinație din acești radionuclizi

144 Containerul de transport reprezintă un:

- a. Echipament de transport cu un volum intern mai mic de 3 mc
- b. Echipament de transport proiectat pentru manipulare mecanică
- c. Echipament de transport destinat facilitării transportului bunurilor ambalate sau neambalate, cu unul sau mai multe mijloace de transport, fără a se efectua operații intermediare de încărcare descărcare a acestora
- d. Echipament format din ambalaj și conținutul radioactiv, așa cum este prezentat de expeditor pentru transport

145 Material radioactiv cu activitate specifică joasă înseamnă un:

- a. Material radioactiv solid care prin natura lui are o activitate specifică limitată, sau material radioactiv pentru care se aplică limite ale activității medii estimate
- b. Material radioactiv solid sau un material radioactiv solid închis într-o capsulă, care are dispersabilitate limitată și nu este sub formă de pulbere
- c. Material radioactiv solid, nedispersabil sau o capsulă închisă etanș ce conține material radioactiv
- d. Material radioactiv nesemnificativ

146 Prin colet se înțelege:

- a. Un înveliș, cum ar fi o cutie sau un sac și care este utilizat de un singur expeditor ca mijloc de facilitare a manipulării, arimării și transportului unitar al unei expediții formate din unul sau mai multe colete
- b. Ambalajul împreună cu conținutul sau radioactiv, așa cum este prezentat de expeditor pentru transport
- c. Ansamblul de elemente componente necesare închiderii depline a conținutului radioactiv
- d. Echipament de transport destinat facilitării transportului bunurilor ambalate sau neambalate, cu unul sau mai multe mijloace de transport, fără a se efectua operații intermediare de încărcare descărcare a acestora

147 Prin ambalaj exterior se înțelege:

- a. Un înveliș, cum ar fi o cutie sau un sac și care este utilizat de un singur expeditor ca mijloc de facilitare a manipulării, arimării și transportului unitar al unei expediții formate din unul sau mai multe colete
- b. Ambalajul împreună cu conținutul sau radioactiv, așa cum este prezentat de expeditor pentru transport
- c. Un înveliș suplimentar, care nu necesită îndeplinirea cerințelor pentru un container de transport și care este utilizat de un singur expeditor ca mijloc de facilitare a manipulării, arimării și transportului unitar al unei expediții formate din unul sau mai multe colete
- d. Echipament de transport destinat facilitării transportului bunurilor ambalate sau neambalate, cu unul sau mai multe mijloace de transport, fără a se efectua operații intermediare de încărcare descărcare a acestora

148 Intensitatea radiațiilor este:

- a. Un număr atribuit unui colet sau ambalaj exterior care este utilizat pentru a asigura controlul asupra expunerii la radiații
- b. Debitul de doză corespunzând radiațiilor, exprimat în milisievert pe oră (mSv/h)
- c. Un număr atribuit unui colet, ambalaj exterior sau container de transport utilizat în scopul controlului în ceea ce privește acumularea de colete
- d. Factorul de polarizare al atmosferei înconjurătoare

149 Indicele de transport este:

- a. Un număr atribuit unui colet sau ambalaj exterior care este utilizat pentru a asigura controlul asupra expunerii la radiații
- b. Un număr atribuit unui colet de transport utilizat pentru a asigura controlul asupra expunerii la radiații și a acumulării de colete
- c. Un număr atribuit unui colet, ambalaj exterior sau container de transport conținând materiale fisile utilizat în scopul controlului în ceea ce privește acumularea de colete
- d. Debitul de doză corespunzând radiațiilor, exprimat în milisievert pe ora (mSv/h)

150 Prin aranjament special se înțelege:

- a. Prevederile aprobate de autoritatea competentă, conform cărora pot fi efectuate expedieri de materiale fisile
- b. Prevederile aprobate de autoritatea competentă, conform cărora pot fi efectuate expedieri de materiale radioactive care nu satisfac în totalitate cerințele aplicabile
- c. Prevederile aprobate de autoritățile competente din țările de tranzitare, conform cărora pot fi efectuate expedieri internaționale de materiale radioactive care nu satisfac în totalitate cerințele aplicabile
- d. Pregătirea unui colet pentru o livrare în condiții speciale

151 În contextul normelor de transport prin uraniu natural se înțelege:

- a. Uraniu-235, uraniu-238 conținuți în minereuri sau concentrate fizice sau chimice
- b. Uraniu separat chimic, având compoziția izotopică naturală adică o compoziție masică de 99,28% Uraniu -238 și 0,72% Uraniu-235
- c. Uraniu -238, Uraniu-233 și Uraniu-235
- d. Uraniu-235

152 Pentru persoanele expuse profesional din domeniul transportului de materiale radioactive unde se estimează ca doza efectivă este probabil să fie mai mare de 6 mSv/an exprimat în milisievert pe oră, este necesar:

- a. Să se facă monitorizarea dozimetrică individuală
- b. Să se introducă un program de evaluare a dozelor prin controlul radiometric al locurilor de muncă sau prin monitorizarea dozimetrică individuală
- c. Nu este necesarăținerea evidenței dozelor individuale
- d. Este astfel limitată încât intensitatea radiațiilor în orice punct de pe suprafață exterioară nu este mai mare de 2mSv/h

153 Activitatea conținutului radioactiv dintr-un colet industrial este:

- a. Valoarea A1 pentru materialele radioactive sub forma specială, respectiv A2 pentru materialele radioactive altele decât sub forma specială, listate în Tabelul I din NFTSMR
- b. Cea mai mică dintre valorile 3000 A1 și 100000 A2
- c. Cea specificată în aprobarea de model eliberată de autoritatea competentă
- d. Este astfel limitată încât intensitatea radiației externe la 3 metri de materialul necranat nu va depăși 10mSv/h exprimat în milisievert pe oră

154 Masa conținutului radioactiv dintr-un colet ce conține materiale fisile este:

- a. 15 grame
- b. 15 grame în orice volum de 10 litri
- c. Cea specificată în aprobarea de model eliberată de autoritatea competentă
- d. Este astfel limitată încât intensitatea radiațiilor în orice punct de pe suprafață exterioară nu este mai mare de 2mSv/h, exprimat în milisievert pe oră

155 Plăcile de culoare portocalie montate:

- a. Pe vehicule-cisternă sau containere cisternă, trebuie să aibă numerele de identificare ale

- substanței, iar cele de pe vehiculele care transportă colete, trebuie să fie simple (neutre)
- b.** Pe vehiculele care transportă colete cu mărfuri radioactive trebuie să aibă numerele de identificare ale substanței
 - c.** Pe vehiculele cisternă sau containerele cisternă nu se pot transporta mărfuri periculoase din clasa 7
 - d.** Pe containerele pentru colete trebuie să fie să aibă numerele de identificare ale substanței

156 Cum trebuie să fie semnalizat un camion pentru transportul de colete din clasa 7?

- a.** Cu plăci portocalii cu numerele de identificare ale substanței plasate în față, în spate și pe părțile laterale și placardată cu eticheta 7D pe părțile laterale și în spate
- b.** Cu plăci portocalii cu numerele de identificare ale substanței plasate în față, în spate și placardată cu eticheta 7D pe cele 4 laturi
- c.** Cu plăci portocalii simple (neutre) plasate în față și în spate și placardată cu eticheta 7D pe părțile laterale și în spate
- d.** Cu plăci portocalii simple (neutre) plasate în față și în spate și placardată cu eticheta 7D pe cele 4 laturi

157 Cum trebuie placardat un container mare care transportă colete cu mărfuri din clasa 7?

- a.** Cu plăci-etichete model 7D pe părțile laterale
- b.** Cu câte două plăci etichete pe fiecare latură, una model 7D și cealaltă model 7A, 7B sau 7C, după caz
- c.** Cu plăci-etichete model 7A, 7B sau 7C, după caz, pe fiecare latură
- d.** Cu plăci-etichete model 7E pe părțile laterale

158 Cum trebuie placardat un container mare care transportă colete cu mărfuri din clasa 7?

- a.** Cu plăci-etichete model 7D pe părțile laterale
- b.** Cu câte o etichetă model 7A, 7B sau 7C, după caz, mărită la dimensiunile plăcilor-etichete, plasată pe fiecare latură
- c.** Cu plăci-etichete model 7A, 7B sau 7C, după caz, pe fiecare latură
- d.** Cu plăci-etichete model 7E pe părțile laterale

CONSILIERI DE SIGURANȚĂ

Numerele ONU 1202, 1203, 1223

1 Ce este acordul ADR?

- a. Acordul European referitor la transportul rutier de produse alimentare perisabile
- b. Acordul European referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase
- c. Acordul Internațional privind transportul maritim de mărfuri periculoase
- d. Acordul Internațional privind transportul feroviar de mărfuri periculoase

2 Anexele tehnice A și B ale ADR conțin:

- a. Prescripțiile referitoare la circulația rutieră a vehiculelor și la semnalizarea acestora pentru circulația rutieră
- b. Prescripțiile referitoare la construcția navelor utilizate pentru îmbarcarea vehiculelor și a containerelor-cisternă
- c. Criteriile de clasificare a mărfurilor periculoase, prescripțiile generale de exploatare a vehiculelor și de confecționare a ambalajelor și cisternelor
- d. Dispozițiile pentru certificarea garanției de calitate de către unitățile de transport

3 De regulă, prescripțiile conținute în ADR se aplică:

- a. Transporturilor internaționale efectuate între țările semnatare
- b. Exclusiv pe teritoriul țărilor membre ale Comunității Europene
- c. Transporturilor cu țările din Africa de Nord
- d. Numai transporturilor pe teritoriul național

4 În care țări este în vigoare acordul ADR?

- a. Numai în țările Comunității Europene
- b. În lumea întreagă
- c. Numai în țările cu ieșire la Marea Mediterană
- d. În toate cele 43 de țări semnatare ale acordului

5 Reglementările condițiilor de efectuare a transporturilor rutiere de mărfuri periculoase în condiții de siguranță a transportului și de protecție a mediului este de competența:

- a. Ministerului de Interne
- b. Ministerului Industriei și Comerțului
- c. Comandamentul Protecției Civile din Ministerul de Interne
- d. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

6 Reglementarea condițiilor de omologare, agreare și inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere utilizate pentru transportul anumitor categorii de mărfuri periculoase este de competența:

- a. Automobil Club Român - ACR
 - b. Direcția Poliției Rutiere din Ministerul de Interne
 - c. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
 - d. Regia Autonomă Registrul Auto Român - RAR
- 7 Reglementarea condițiilor de realizare și de omologare a ambalajelor și recipientelor, inclusiv a suprastructurilor vehiculelor rutiere specializate pentru transporturile mărfurilor periculoase se face de către:**
- a. Ministerul Transporturilor
 - b. Ministerul Internelor și Reformei Administrative
 - c. Inspectoratul General pentru Situații de Urgență
 - d. Ministerul Economiei
- 8 Intervenția operativă în caz de accident sau de iminență a producerii unui eveniment în timpul transportului rutier al mărfurilor periculoase este de competența:**
- a. Ministerul Administrației și Internelor
 - b. Ministerului Transporturilor
 - c. Autorităților administrației publice locale
 - d. Ministerul Economiei și Finanțelor
- 9 Stabilirea și semnalizarea corespunzătoare a locurilor de parcare destinate vehiculelor ce execută transportul mărfurilor periculoase este de competența:**
- a. Ministerul Internelor și Reformei Administrative
 - b. Ministerului Transporturilor
 - c. Administratorilor de drumuri
 - d. Inspectoratul General pentru Situații de Urgență
- 10 Elaborarea unor programe de alarmare și de intervenție în cazul evenimentelor survenite în timpul transportului de mărfuri periculoase intră în competența:**
- a. Ministerul Internelor și Reformei Administrative
 - b. Autorităților administrației publice locale împreună cu Inspectoratele Județene pentru Situații de Urgență
 - c. Ministerului Transporturilor
 - d. Inspectoratul General pentru Situații de Urgență
- 11 Planurile de alarmare și intervenție în caz de poluare accidentală a mediului în timpul transporturilor mărfurilor periculoase se elaborează de:**
- a. Ministerul Transporturilor împreună cu Ministerul Internelor și Reformei Administrative
 - b. Ministerul Internelor și Reformei Administrative împreună cu Inspectoratul General pentru Situații de Urgență
 - c. Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile împreună cu Ministerul Transporturilor și cu Ministerul Internelor și Reformei Administrative
 - d. Autorităților administrației publice locale împreună cu Inspectoratele Județene pentru Situații de Urgență
- 12 În conformitate cu acordul ADR, ce se înțelege prin încărcare completă?**
- a. O încărcătură de mărfuri periculoase cu care se umple complet volumul util al vehiculului
 - b. Grupul de mai multe încărcături cu care se umple complet compartimentul de încărcare al vehiculului
 - c. O încărcătură de mărfuri periculoase pentru mai mulți destinatari, echivalentă cu sarcina utilă a vehiculului
 - d. O încărcătură de mărfuri periculoase de la un singur expeditor, cu utilizarea exclusivă a unui singur vehicul sau container

- 13 Câte clase de pericol există conform ADR?**
- 8
 - 9
 - 14
 - 13
- 14 Mărfurile din ce clasele de pericol se pretează la transportul în colete?**
- Toate clasele
 - Numai clasele 1, 2 și 7
 - Toate, în afară de clasa 6.2
 - Toate, în afară de clasa 1
- 15 Ce se înțelege prin transport în colete?**
- Transportul substanțelor în ambalaje fabricate în conformitate cu prevederile ADR, inclusiv recipientele pentru gaze
 - Transportul substanțelor în ambalaje fabricate în conformitate cu prevederile ADR, mai puțin recipientele pentru gaze;
 - Transportul substanțelor în ambalaje fabricate în conformitate cu prevederile ADR, mai puțin obiectele care datorită configurației lor pot fi transportate fără a fi ambalate sau în stelaje;
 - Transportul în recipiente speciale, exclusiv metalice
- 16 Ce este o unitate de transport?**
- Un autovehicul cu una sau două remorci
 - Un autovehicul sau o remorcă sau o semiremorcă;
 - Un autovehicul fără remorcă sau un ansamblu constituit dintr-un autovehicul și o remorcă
 - Orice vehicul, așa cum au fost definite în articolul 4 al Convenției privind circulația rutieră, în vigoare din 19 septembrie 1949, cu excepția vehiculelor ce aparțin Forțelor armate ale unei Părți contractante sau se află sub responsabilitatea acestor Forțe armate
- 17 Ce este un container:**
- Un mijloc de transport prevăzut cu sau fără piese de prindere.
 - Un mijloc de transport prevăzut cu piese de prindere care poate fi deplasat și atunci când este încărcat, având o capacitate de minimum 1 m³
 - Un mijloc de transport prevăzut cu piese de prindere care poate fi deplasat și atunci când este încărcat, având o capacitate de minimum 1,5 m³
 - Un mijloc de transport prevăzut cu piese de prindere care poate fi deplasat și atunci când este încărcat, având o capacitate de minimum 3 m³
- 18 Excepția totală de la aplicarea prevederilor ADR:**
- Se referă la prevederea potrivit căreia vehiculele pot transporta orice fel de mărfuri periculoase, cu greutatea sub 1000 kg
 - Se referă la transportul în colete al unor cantități mici de substanțe periculoase, limitate ca masă sau volum, fără respectarea normelor ADR
 - Se referă la prevederea prin care vehiculele pot transporta mărfuri periculoase în cantități limitate, chiar dacă ambalajele care le conțin nu respectă dispozițiile ADR
 - Prevede că toate vehiculele, inclusiv vehiculele-cisternă, pot transporta mărfuri periculoase în cantități limitate, adică fără respectarea ADR
- 19 Ce rol are numărul de identificare a substanței (numărul ONU)?**
- Permite găsirea denumirii chimice precise a substanței transportate sau a grupei de substanțe din care face parte cea transportată
 - Permite găsirea exactă a denumirii comerciale a substanței transportate
 - Identificarea pericolului care poate fi produs de substanța transportată
 - Permite găsirea cu precizie a tipurilor de riscuri prezentate de substanța transportată

- 20 Numeroase substanțe au un număr ONU. Care dintre numerele următoare pot fi numere ONU?**
- UN 33
 - 022UN
 - 3145
 - 55117
- 21 Unde se găsește numărul de identificare al substanței (numărul ONU)?**
- În cartea de identitate a vehiculului;
 - În certificatul de agreare emis de RAR pentru transportul în colete și cisterne;
 - În documentul de transport, pe colete
 - În certificatul de agreare tehnică ADR
- 22 Ce semnificație au codurile de clasificare pentru diferitele clase de pericol?**
- O enumerare a capitolelor din ADR
 - O enumerare a gradelor de siguranță a cisternelor
 - Subdiviziunea numerelor de pericol în cadrul unei clase de pericol
 - O subdiviziune în grupe omogene de substanțe similare din cadrul unei clase de pericol
- 23 Cifrele din codurile de clasificare ale claselor de pericol sunt însoțite de literele A, O, I, F, T, C sau combinații ale acestora și care:**
- Nu prezintă o importanță anume pentru conducătorii auto
 - Indică tipul de ambalaj care trebuie folosit
 - Indică eticheta care trebuie aplicată pe ambalaj
 - Indică subclasificări ale substanțelor
- 24 În vederea ambalării unei substanțe, în plus față de clasele de pericol, se folosesc:**
- Gradele de pericol ale substanței:
 - X - substanță periculoasă sau cu un grad minim de pericol;
 - Y - substanță foarte periculoasă sau cu un grad mediu de pericol
 - Z - o substanță puțin periculoasă sau cu un grad mare de pericol
 - Semnalizările de pericol;
 - Grupe de ambalare în funcție de gradul de pericol pe care îl prezintă substanțele, altele decât cele din clasele 1, 2, 5.2, 6.2 și 7 și altele decât cele autoreactive din clasa 4.1.
 - Indică tipul etichetei de pericol care trebuie indicată pe ambalaj
- 25 Obligația identificării deșeurilor periculoase revine:**
- Intermediarului sau expeditorului
 - Transportatorului
 - Încărcătorului și expeditorului
 - Autorităților de mediu
- 26 Cum trebuie semnalizate vehiculele care transportă deșeurile periculoase ADR?**
- La fel ca vehiculele care transportă substanțe periculoase
 - Cu mențiunea “deșeurile” în partea din față și din spate a vehiculului
 - Cu două plăcuțe de culoare roșie, în partea din față stânga și pe părțile laterale ale vehiculului
 - Nu trebuie semnalizate în nici un fel
- 27 Deșeurile periculoase ADR trebuie transportate:**
- În orice tip de vehicul, dacă sunt ambalate în colete care respectă prevederile ADR
 - Numai în vehicule agreate ADR, construite special pentru acest scop
 - În orice fel de vehicul-cisternă dacă transportă cel puțin o clasă de pericol ADR
 - În vehicule care respectă prevederile ADR referitoare la produsele care au aceeași clasă, cod

de clasificare și grupă de ambalare ca și deșeurile respective

- 28 Cum trebuie formulată în document de transport mențiunea referitoare la deșeurile ADR?**
- Pentru deșeurile nu este necesar să se indice clasa, codul de clasificare și numărul ONU
 - La fel ca orice substanță periculoasă ADR
 - De exemplu amiant, brun, deșeu din clasa 9
 - „DEȘEU, Număr ONU, Denumire, Numerele de etichete de pericol, Grupa de ambalare”
- 29 Ce tipuri de deșeurile periculoase pot proveni din activitatea de transport rutier?**
- Noroiul, când plouă
 - Numai cele care provin din scurgerea produselor periculoase
 - Lichid de frână, filtre de carburanți uzate, uleiuri uzate (de la motor, cutia de viteze sau diferențial) și acumulatori uzați
 - Activitatea de transport nu produce nici un deșeu
- 30 Activitatea de transport rutier de mărfuri periculoase poate produce deșeurile?**
- Nu, pentru că nu s-au semnalat niciodată pierderi de substanțe periculoase din ambalaje sau din cisterne
 - Da, lichide folosite pentru spălarea compartimentului de încărcare sau a interiorului cisternei de transport substanțe periculoase
 - Nu, dacă spălarea cisternelor în apropierea unei stații service specializată
 - Nu, niciodată
- 31 În cazul scurgerii de deșeurile lichide inflamabile este necesar:**
- Să fie diluate într-o cantitate mare de apă și deversate în canale
 - Să fie stopate cu nisip, pământ sau materiale absorbante, pentru a nu fi deversate în canale
 - Să fie împrăștiate pentru a favoriza evaporarea lor
 - Trebuie acoperite cu rumeguș
- 32 Care sunt consecințele contactului motorinei (carburant diesel) sau al lichidelor inflamabile ușoare cu apă?**
- Unicul pericol există în zonele de pescuit
 - Pentru că sunt mai ușoare ca apa, plutesc pe suprafața ei fără să provoace vreun pericol
 - Motorina poluează apa prin peliculă rămasă pe suprafața ei, iar când pătrunde în apa din canale poate forma amestecuri explozive
 - Motorina se amestecă perfect cu apa și dispare în câteva minute
- 33 Care credeți că sunt erorile de conducere frecvente, aflate la originea accidentelor produse de un conducător auto însărcinat cu transportul de mărfuri periculoase ADR?**
- Viteza prea mare (mai ales în curbe), pierderea controlului vehiculului și neacordarea priorității
 - Staționarea interzisă, neaprecierea corectă a distanțelor, depășirea neregulamentară
 - Schimbările de viteză, folosirea incorectă a luminilor, adormirea la volan
 - Folosirea frânei de mână și neatenția la volan
- 34 Controlul vehiculelor înainte de plecare:**
- Este util pentru a se consuma timpul cât motorul se încălzește
 - Permite prevenirea pericolelor în timpul transportului
 - Nu poate fi efectuat, deoarece se pot produce întârzieri
 - Permite reperarea părților lovite sau ruginite
- 35 Pe timpul transportului exceptat total de la aplicarea prevederilor ADR:**
- Fiecare colet trebuie să poarte eticheta de pericol
 - Conducătorul auto nu trebuie neapărat să aibă certificat de formare profesională ADR

- c. Vehiculul trebuie să fie dotat cu extincitoare
 - d. Fișa de siguranță trebuie să se găsească la bordul vehiculului
- 36 Excepțiile parțiale de la aplicarea prevederilor ADR:**
- a. Se referă exclusiv la transportul în vrac și în cisterne
 - b. Se referă la toate modurile de transport (cisterne, colete, vrac)
 - c. Permite conducătorului auto să nu aibă certificat ADR, pentru transportul în colete a unor cantități limitate de mărfuri periculoase
 - d. Se referă la transportul anumitor substanțe periculoase până la cantitatea maximă de 5000 kg
- 37 Când documentul de transport poartă indicația „Transport ce nu depășește limitele libere prescrise de 1.1.3.6”:**
- a. Conducătorul auto trebuie să aibă certificatul ADR, iar Fișa de siguranță (instrucțiuni scrise) să se afle la bordul vehiculului
 - b. Vehiculul trebuie să aibă plăcuțele portocalii reflectorizante
 - c. Fișa de siguranță a mărfii transportate trebuie să se găsească la bordul vehiculului
 - d. Conducătorul auto nu trebuie neapărat să aibă certificat de formare ADR, coletele trebuie să poarte etichetele corespunzătoare și să fie marcate cu numărul ONU al substanțelor
- 38 Containerele mari pot fi utilizate pentru transport numai dacă sunt “structural apte pentru întreținere” – ce înseamnă acest lucru?**
- a. Containerul trebuie să fie construit numai din materiale metalice
 - b. Containerul nu trebuie să aibă defecte la elementele sale structurale
 - c. Containerul nu trebuie să prezinte nici o urmă de rugină
 - d. Containerul trebuie să aibă întotdeauna o structură ermetică închisă
- 39 Orice unitate de transport pentru colete trebuie să fie dotată obligatoriu cu:**
- a. Echipament electric conform normelor ADR
 - b. Dispozitiv de antiblocare la sistemul de frânare
 - c. Mijloace de stingere a incendiilor și echipamentele de siguranță ADR
 - d. Frână de anduranță
- 40 Toate unitățile de transport ADR pentru colete trebuie să fie dotate obligatoriu cu:**
- a. Un dispozitiv anti-flacără adaptat la țeava de eșapament
 - b. Cel puțin o cală de blocare a roților și două lămpi independente de culoare portocalie
 - c. Un întrerupător automat pentru bateria de acumulatori
 - d. Trusa de prim-ajutor și un explozimetru
- 41 Care din următoarele echipamente de siguranță vi se pare normal să existe la bordul unei unități de transport pentru colete ADR (cu excepția clasei 1)?**
- a. O vestă ignifugă de protecție pentru lupta contra incendiului
 - b. Cel puțin 10 recipiente colectoare pentru eventualele pierderi de substanțe periculoase și o lopată de fier
 - c. Un aparat de protecție respiratorie – mască de gaz – chiar dacă nu se transportă substanțe toxice
 - d. Pentru fiecare membru al echipajului: vestă reflectorizantă, ochelari de protecție, mănuși de cauciuc, lanternă de buzunar, precum și aparat de protecție respiratorie – mască de gaz – la transportul de substanțe toxice
- 42 Care dintre următoarele echipamente de siguranță vi se pare normal să existe la bordul unei unități de transport pentru colete ADR (cu excepția clasei 1)**
- a. Pentru fiecare membru al echipajului: lanternă de buzunar, vestă reflectorizantă, iar pentru fiecare vehicul o cală și două dispozitive de avertizare independente
 - b. Un pistol de lansat rachete pentru semnalizarea de urgență

- c. Două felinare cu petrol, de tip marinăresc
 - d. Un aparat pentru detectarea prezenței oxigenului la încărcătură
- 43 Orice unitate de transport ADR pentru colete (din clasele 3, 4.1, 8 și 9) trebuie să fie dotate obligatoriu cu:**
- a. Patru lămpi de culoare verde cu alimentare independentă
 - b. Zece ambalaje goale pentru păstrarea coletelor care prezintă eventuale pierderi sau scurgeri
 - c. O lopată specială (din material antiscânteie), un recipient colector (din plastic), material absorbant adecvat și folie de etanșare împotriva scurgerilor
 - d. O instalație electrică specială cablată cu conductori metalici înveliți în plastic
- 44 Câte lămpi de culoare portocalie trebuie să se găsească la bordul unui vehicul care transportă produse periculoase?**
- a. Una, cu alimentare autonomă de vehicul
 - b. Două, alimentate de la instalația electrică a vehiculului
 - c. Nici una, totul depinzând de marfă periculoasă încărcată
 - d. Două, cu alimentare autonomă de vehicul
- 45 Pentru o unitate de transport ADR cu masa totală maximă autorizată peste 7,5 tone, echipamentul obligatoriu pentru combaterea incendiului trebuie să includă:**
- a. Două extintoare de 6 kg pentru motor și unul de 6 kg pentru încărcătură
 - b. Un extingtor de 8 kg pentru motor și unul de 2kg
 - c. Un extingtor de 2 kg pentru motor și cabină și suplimentar unul sau mai multe cu o capacitate minimă de 12 kg dintre care unul de minim 6 kg
 - d. Un extingtor de 6 kg pentru motor și două, indiferent de capacitate, pentru încărcătură
- 46 Un camion pentru transportul mărfurilor ADR în colete cu masă totală maximă autorizată de 3,5 tone (cu excepția clasei 1) trebuie să fie dotat obligatoriu cu:**
- a. Un rezervor de 300 l cu apă pentru diluarea eventualelor pierderi
 - b. Cel puțin trei extintoare de 6 kg
 - c. 2 triunghiuri reflectorizante, o cală, un extingtor de 2 kg pentru motor și cabină și suplimentar unul sau mai multe cu o capacitate minimă de 4 kg
 - d. Un rezervor de 30 l cu apă amestecată cu antigel
- 47 Într-un loc public, în aglomerații urbane:**
- a. Este interzisă încărcarea oricăror substanțe periculoase
 - b. Este posibilă încărcarea, fără autorizație, numai a substanțelor din clasele 1, 6.1, și 9
 - c. Este interzisă încărcarea substanțelor din clasele 2, 3, 4.1, 5.1 și 8
 - d. Pentru încărcarea unor anumite mărfuri periculoase este necesară o autorizație specială de la autoritățile competente
- 48 Care sunt obligațiile conducătorului auto al unui vehicul pentru colete ADR, în momentul încărcării?**
- a. Să arate cărțile de credit utilizate pentru aprovizionarea cu motorină
 - b. Să manevreze echipamentele și dispozitivele încărcătorului
 - c. Să prezinte documentele de transport referitoare la marfa din vehicul
 - d. Să prezinte încărcătorului autorizațiile sanitare
- 49 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul pentru colete ADR în momentul încărcării?**
- a. Să acționeze întrerupătorul circuitului electric al bateriei, pentru a realiza legătura electrică la pământ
 - b. Să lase ambalajele metalice culcate, dacă apreciază că în această poziție nu se vor deplasa în timpul transportului

- c. Să părăsească vehiculul atunci când firma nu îi acceptă un înlocuitor
 - d. Să oprească motorul, să acționeze frâna de parcare a vehiculului și, dacă e cazul, să poziționeze calele de staționare și să îmbrace echipamentul de protecție
- 50 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul furgon ADR în momentul încărcării?**
- a. Să accepte și încărcarea coletelor care prezintă mici pierderi de substanță
 - b. Să plaseze toată încărcătura în partea din spate a compartimentului de încărcare, pentru a putea fi descărcată mai ușor
 - c. Să nu părăsească vehiculul și să arimeze corect coletele, fără a fi aruncate sau lovite
 - d. Să deschidă obloanele numai când încărcătura este deosebit de grea
- 51 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul furgon ADR în momentul încărcării?**
- a. Să deschidă coletele pentru a verifica starea și culoarea mărfii
 - b. Să nu închidă ușile furgonului înainte de a aerisi compartimentul de încărcare, mai ales în lunile de vară
 - c. Să accepte ca verificarea coletelor să fie făcută numai de către personalul expeditorului
 - d. Să primească toate documentele necesare (scrisoare de transport CMR și fișa de siguranță) și să închidă corect ușile furgonului
- 52 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul pentru colete ADR în momentul încărcării?**
- a. Să nu așeze pe coletele fragile alte colete și să le refuze pe cele care prezintă deteriorări(scurgeri sau pierderi de substanță)
 - b. Să așeze coletele mai fragile sub cele mai grele, pentru ca acestea să nu se poată deplasa
 - c. Să lase la discreția încărcătorului operația de arimare a coletelor în vehicul
 - d. Să accepte arimarea coletelor de către persoane cu experiență oferite de încărcător
- 53 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul pentru colete ADR în momentul încărcării?**
- a. Să nu depășească masa maximă autorizată cu mai mult de 25%
 - b. Să se asigure de repartiția corectă a încărcăturii pe axele vehiculului și, dacă e cazul, să o protejeze cu o prelată
 - c. Dacă este fumător, să nu fumeze decât în interiorul cabinei
 - d. Să folosească numai lămpile de iluminat cu petrol aprobate de marina comercială
- 54 Din ce motive trebuie curățat compartimentul de încărcare al unui vehicul?**
- a. Pentru că se alunecă ușor pe suprafețele murdare
 - b. Numai pentru a nu se murdări coletele încărcate și a se evita astfel costul curățării lor
 - c. Pentru că reziduurile pot reacționa în contact cu coletele sau cu substanțele rezultate în urma eventualelor pierderi din colete
 - d. Pentru că în caz contra, suprafața trebuie acoperită cu cartoane
- 55 Ambalajele goale, inclusiv recipientele mari pentru vrac -RMV (IBC) goale:**
- a. Dacă nu sunt curățate, nu pot fi transportate
 - b. Dacă nu sunt curățate, pot fi transportate fără respectarea dispozițiilor ADR
 - c. Dacă nu sunt curățate, pot fi încărcate numai dacă sunt corect închise (ca și când ar fi pline) și menționate în documentele de transport
 - d. Dacă nu sunt curățate, pot fi transportate dacă sunt închise ermetic
- 56 Ce credeți că trebuie făcut dacă coletele încărcate sunt lipsite de etichete?**
- a. Să se plece oricum, dacă expeditorul o declară în scris în documentul de transport
 - b. Să se refuze încărcarea și să nu se înceapă transportul dacă nu sunt aplicate

- c. Să se înceapă transportul în speranța că nu vor fi controale pe traseu
- d. Mai important este dacă nu se primesc instrucțiuni scrise (fișa de siguranță)

57 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă colete ADR în timpul descărcării?

- a. Să oprească motorul, să acționeze frâna de parcare a vehiculului și, dacă este nevoie, să poziționeze calele de staționare
- b. Să nu poarte echipamentele de protecție individuală, dacă substanțele aparținând clasei 9
- c. Chiar dacă vehiculul e complet gol, să mențină plăcile de culoare portocalie
- d. Dacă descarcă numai mărfurile din partea anterioară a semiremorcii, să distribuie în partea posterioară cca. 15 tone de marfă

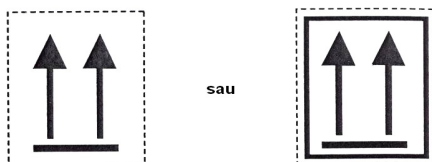
58 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă colete ADR, în timpul descărcării?

- a. Să lumineze compartimentul de încărcare cu lanterne normale de buzunar, de metal
- b. Să părăsească vehiculul numai dacă un angajat al întreprinderii îi propune să-l înlocuiască
- c. Să scoată sau să acopere plăcile portocalii și eventualele plăci-etichete pentru produsele periculoase din clasele 1 sau 7
- d. Dacă descarcă numai mărfurile din partea anterioară a semiremorcii, să distribuie în partea posterioară cca. 15 tone de marfă

59 Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă colete ADR, în timpul descărcării?

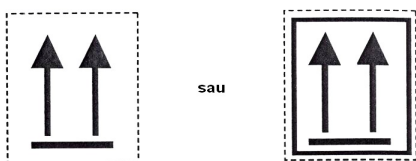
- a. În urma scurgerilor de lichide inflamabile, să deplaseze imediat vehiculul
- b. La sfârșitul operațiunilor, să scoată sau să acopere etichetele din clasa 3 de pe colete
- c. Să acționeze întrerupătorul electric al bateriei, pentru a realiza legătura la pământ
- d. În cazul împrăștierii sau scurgerii produsului, să poarte echipamentul de protecție individuală obligatoriu și să solicite curățarea sau decontaminarea

60 Cum vă comportați dacă trebuie să transportați colete care prezintă eticheta din imagine:



- a. Trebuie să încărcați coletele având grijă să le așezați cu săgețile în jos
- b. Nu trebuie să încărcați coletele dacă vehiculul dumneavoastră are prelată
- c. Dacă nu știți exact cum trebuie să procedați, așezați coletele culcate, adică cu săgețile îndreptate spre obloanele vehiculului
- d. Coletele trebuie încărcate având grijă să fie așezate cu săgețile în sus

61 Cum vă comportați dacă trebuie să transportați colete care prezintă eticheta din imagine:



- a. Le încărcați chiar dacă poziția săgeților este în jos
- b. Nu le încărcați dacă vehiculul este acoperit cu prelată
- c. Le încărcați, urmărind ca la încărcare și în timpul transportului poziția săgeților să fie pe verticală
- d. Când nu sunteți sigur, le culcați cu săgețile îndreptate spre obloanele vehiculului

- 62 Identificarea mărfii periculoase se face de către:**
- Agentul de expediție și organele vamale
 - Organele vamale
 - Producătorul, încărcătorul, expeditorul mărfii
 - Transportator
- 63 Cine este însărcinat cu aplicarea plăcilor-etichete de pericol pe un container încărcat cu colete ADR?**
- Societatea de transport care a adus containerul în fabrică
 - Expeditorul, iar conducătorul auto va verifica acest fapt
 - Destinatarul
 - Societatea care a confecționat containerul
- 64 Cum și de către cine trebuie semnalizate coletele cu mărfuri periculoase ADR?**
- Cele două semnalizări (etichetare și marcarea cu numere ONU) cad în sarcina conducătorul auto, conform instrucțiunilor de încărcare
 - Expeditorul trebuie să aplice pe colete etichetele în formă de romb cu latura de cel puțin 250 mm
 - Etichetare și marcarea cu numărul ONU al substanței cad în sarcina expeditorului sau încărcătorului
 - Cu aceleași etichete și plăci portocalii folosite pentru mărfurile transportate în cisterne
- 65 Etichetarea coletelor:**
- Trebuie efectuată de către expeditor
 - Poate fi realizată cu o singură etichetă rotundă
 - Trebuie efectuată de către conducătorul auto
 - Poate fi realizată cu două etichete hexagonale
- 66 Cine trebuie să asigure, după caz, curățirea, spălarea, neutralizarea, decontaminarea sau dezinfectarea vehiculului rutier cu care s-au transporta mărfuri periculoase:**
- Întotdeauna firma care efectuează operațiunile de încărcare/descărcare
 - În principal destinatarul transportului de mărfuri periculoase, dar în alte condiții, dacă a fost prevăzut acest fapt prin contract, transportatorul sau expeditorul
 - Numai întreprinderea care depozitează mărfurile periculoase înscrise în documentele de transport
 - Firma specializată desemnată de autoritățile administrației publice locale
- 67 Cine are responsabilitatea de a furniza conducătorului auto fișa de siguranță referitoare la substanțele periculoase care trebuie transportate?**
- Poliția rutieră
 - Destinatarul
 - Societatea de transport
 - Conducătorul auto o procură de la o librărie cu lucrări din domeniul transportului rutier
- 68 Cine este responsabil, în condiții normale de transport, cu arimarea și stabilizarea încărcăturii?**
- Conducătorul auto
 - Destinatarul
 - Expeditorul
 - Încărcătorul
- 69 Documentul de transport referitor la transportul național de mărfuri periculoase:**
- Trebuie eliberat de transportator

- b. Trebuie completat de conducătorul auto, fără respectarea prescripțiilor ADR
 - c. Poate fi utilizat și pentru transporturile aeriene internaționale
 - d. Trebuie eliberat de expeditor (încărcător) conform prescripțiilor ADR
- 70 Cine este responsabil pentru indicațiile de pericol ale substanțelor, menționate pe documentul de transport?**
- a. Încărcătorul sau expeditorul mărfii
 - b. Transportatorul
 - c. Conducătorul auto
 - d. Casa de expediție care a recomandat producătorul de marfă
- 71 Cine este responsabil pentru indicațiile de pericol ale substanțelor, menționate în documentul de transport CMR?**
- a. Destinatarul
 - b. Expeditorul care le-a furnizat și conducătorul auto care nu le-a respectat
 - c. În totdeauna și în orice caz transportatorul
 - d. Numai expeditorul, chiar dacă le-a comunicat și transportatorului
- 72 Ce volum ocupă un produs de 10 tone a cărui densitate este egală cu 12,5 kg/l?**
- a. 10 m³
 - b. 12.500 l, deci mai mult de 10.000 l
 - c. 8 m³, care este inferior față de 10 m³
 - d. Peste 10.000 l
- 73 Topirea reprezintă trecerea din starea:**
- a. Gazoasă în lichidă
 - b. Lichidă în gazoasă
 - c. Gazoasă în lichidă
 - d. Solidă în lichidă
- 74 Solidificarea reprezintă trecerea din starea:**
- a. Lichidă în gazoasă
 - b. Gazoasă în lichidă
 - c. Gazoasă în solidă
 - d. Lichidă în solidă
- 75 Evaporarea reprezintă trecerea din starea:**
- a. Solidă în gazoasă
 - b. Solidă în lichidă
 - c. Lichidă în gazoasă
 - d. Gazoasă în solidă
- 76 Ce semnificație are termenul „miscibil”?**
- a. Proprietatea unui lichid de a se amesteca cu un altul
 - b. Că lichidul nu se amestecă cu apa
 - c. Că lichidul se evaporă ușor
 - d. Că lichidul nu e foarte fluid
- 77 Aerul conține:**
- a. Aproximativ 20% vapori de apă +79% dioxid de carbon
 - b. Aproximativ 21% azot + 79% oxigen
 - c. 79% azot+ 20% oxigen + 0,03% dioxid de carbon + vapori de apă și alte gaze
 - d. În jur de 21% vapori de apă și 79% bioxid de carbon

- 78 Lichidele inflamabile:**
- Pot fi mai ușoare sau mai grele decât apa și pot fi miscibile sau nu cu apa
 - Sunt întotdeauna mai grele decât apa și miscibile cu aceasta
 - Sunt întotdeauna mai ușoare decât apa și miscibile cu aceasta
 - Nu sunt niciodată miscibile cu apa
- 79 Pentru declanșarea unui incendiu, sunt necesare:**
- Combustibilul + comburantul + azotul + oxigenul + amorsa și focul
 - Combustibilul + Oxigenul (aerul) + amorsa (temperatura sau scânteia)
 - Combustibilul + amorsa și focul
 - Azot + benzină + amorsă și căldură
- 80 După părerea dvs., care sunt factorii care favorizează declanșarea unui incendiu?**
- Substanțele (lichide) inflamabile ADR + amorsa (temperatura) + combustibilul
 - Combustibilul + un gaz inert + amorsa (temperatura)
 - Combustibil + comburant
 - Aerul (oxigenul) + substanțele (lichide) inflamabile ADR + amorsa
- 81 Ce influență pot avea asupra combustiei creșterea procentului diverselor elemente aflate în compoziția aerului?**
- Dioxidul de carbon o mărește sau o favorizează
 - Oxigenul o încetinește
 - Oxigenul o activează, iar dioxidul de carbon și/sau azotul o reduc sau o anulează
 - Azotul o mărește sau o favorizează
- 82 Punctul de aprindere este:**
- O temperatură
 - O presiune
 - O combustie
 - O densitate
- 83 Punctul de aprindere este:**
- O temperatură identică pentru toate substanțele combustibile lichide, la care acestea emit o cantitate de vapori suficientă pentru a se aprinde în prezența unei amorse
 - Temperatura cea mai scăzută a unui lichid la care vaporii acestuia formează împreună cu aerul un amestec inflamabil
 - O presiune emisă de un lichid când este încălzit la o anumită temperatură
 - Temperatura la care un lichid inflamabil emite o cantitate de vapori suficientă pentru a se aprinde spontan
- 84 Care dintre următoarele puncte de aprindere este cel mai periculos?**
- +20 °C
 - 5°C
 - 10 °C
 - +10°C
- 85 Cum se poate evita ca o substanță inflamabilă să ia foc?**
- Menținând substanța la temperatura de evaporare
 - Descărcând substanța la cald, sub presiune
 - Reducând azotul din aer
 - Menținând temperatura substanței sub cea a punctului de aprindere
- 86 În general, o substanță lichidă inflamabilă prezintă un pericol major dacă:**
- Are punctul de aprindere ridicat

- b. Are punctul de aprindere mai mare decât temperatura mediului ambiant
- c. Are punctul de aprindere peste 23 °C
- d. Are punctul de aprindere scăzut, sub temperatura mediului ambiant (sub 23°C)

87 Ce se întâmplă când temperatura crește:

- a. Volumul lichidelor se micșorează
- b. Se diminuează emisia de vapori la lichide, iar gazele au o presiune constantă
- c. Volumul gazelor și al lichidelor se mărește
- d. Gazele își micșorează volumul

88 Care dintre următoarele informații referitoare la solubilitatea în apă vi se par corecte?

- a. Toate substanțele periculoase sunt solubile în apă
- b. Hidrocarburile (substanțe din clasa 3) nu sunt solubile în apă
- c. În caz de incendiu, hidrocarburile sunt ușor de stins cu apă
- d. Substanțele insolubile în apă a căror densitate e sub un kg/l nu plutesc deasupra apei

89 Ce reprezintă combustia spontană?

- a. Fenomenul care se produce atunci când debitul de căldură produsă este superior celui al căldurii evacuate și când se atinge temperatura de auto-aprindere.
- b. Temperatura la care un combustibil lichid începe să emită vapori în cantitate suficientă pentru a se aprinde în prezența unei amorse
- c. Presiunea la care un amestec inflamabil explodează
- d. Presiunea la care un amestec inflamabil începe să ardă spontan, fără aport ulterior de căldură

90 În conformitate cu prevederile ADR, o substanță instabilă chimic este:

- a. O substanță care trebuie încărcată stabil în vehicule
- b. O substanță care se poate deplasa în ambalaje, dacă nu sunt luate măsurile corespunzătoare
- c. O substanță care, în general, trebuie încălzită în timpul transportului
- d. O substanță care polimerizează sau se descompune periculos

91 Printre documentele de transport obligatorii (prevăzute de ADR) pentru unitatea de transport sunt și:

- a. Permisul de autorizare a încărcării și descărcării în interiorul instituțiilor publice
- b. Certificatul de analize eliberat de autoritățile medicale
- c. Permisul autorităților vamale
- d. Scrisoarea de transport CMR, fișa de siguranță pentru marfă, certificatul de formare profesională ADR pentru conducătorul auto

92 Care dintre documentele următoare sunt obligatorii la transportul coletelor care nu depășesc limitele libere prescrise la sub-sectiunea 1.1.3.6 din ADR pentru unitățile de transport care nu au nevoie de semnalizare?

- a. Certificatul de formare profesională ADR al conducătorului auto
- b. Certificatul de agreare ADR al vehiculului
- c. Documentul de transport pentru mărfurile periculoase transportate
- d. Instrucțiunile scrise sau fișa de siguranță pentru marfă

93 Printre documentele de bord obligatorii pentru transport de colete ADR în trafic internațional sunt și:

- a. Documentul de transport referitor la colete (CMR), certificatul de agreare pentru vehicul (exclusive clasa 1 și vehiculele cisternă)
- b. Certificatul de agreare ADR al vehiculului pentru transporturi internaționale
- c. Documentul referitor la probele de testare a caroseriei

- d. Certificatul de agreare ADR al vehiculului pentru orice clasă de produse transportată
- 94 Printre documentele de bord obligatorii pentru un transport de colete ADR în trafic internațional sunt și:**
- Comanda de încărcare al societății de transport
 - Certificatul de formare profesională ADR al conducătorului auto
 - Documentul referitor la caroseria vehiculului
 - În toate cazurile, certificatul de agreare ADR al vehiculului
- 95 Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă unele mărfuri periculoase în trafic internațional:**
- Trebuie eliberat pentru toate vehiculele care transportă colete, indiferent de clasele transportate
 - Trebuie eliberat vehiculelor care transportă containere pentru colete din toate clasele, cu excepția clasei 1
 - Trebuie eliberat vehiculelor care transportă colete din clasele 2.3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 și 9
 - Atestă că vehiculul corespunde normelor ADR pentru transportul de mărfuri periculoase din clasa 1 și în vehicule cisternă
- 96 Certificatul de agreare ADR pentru vehicule care transportă anumite mărfuri periculoase:**
- Menționează numărul de înmatriculare, numele conducătorului auto și denumirea comercială a substanțelor care pot fi transportate
 - Autorizează transportul internațional și pentru substanțele periculoase nementionate, în măsura în care aparțin aceleiași clase de pericol
 - Menționează numărul de înmatriculare, numele proprietarului, substanțele ce pot fi transportate și data expirării certificatului
 - Este valabil 3 ani de la data emiterii
- 97 Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase:**
- Este valabil cel mult un an calendaristic și nu poate depăși valabilitatea Inspecției IPROCHIM
 - Este valabil 3 ani de la data eliberării
 - Este valabil 6 luni de la data eliberării
 - Este valabil pe durată nelimitată
- 98 Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase:**
- Este obligatoriu numai pentru transporturile naționale
 - Este obligatoriu pentru transportul intern și internațional
 - Conține informații cu privire la caroserie, tipul de vehicul și echipamentele necesare pentru arimare
 - Menționează numai data expirării valabilității certificatului
- 99 În conformitate cu prevederile ADR, la ce servesc documentele de transport?**
- Identifică Numărul ONU, denumirea, etichetele aplicabile și grupa de ambalare(unde este cazul) pentru substanța periculoasă transportată
 - Pentru cunoașterea măsurilor de prim ajutor
 - Pentru comunicarea denumirii comerciale a substanței periculoase transportate
 - Pentru facturarea transportului
- 100 În documentul de transport pentru o încărcătură de colete ADR trebuie să figureze:**

- a. Numărul și tipul de etichete care trebuie aplicate pe vehicul
- b. Măsurile pe care conducătorul auto trebuie să le ia în caz de accident
- c. Cantitatea totală de mărfuri, numărul și descrierea coletelor, numele și adresa expeditorului și destinatarului
- d. Numărul de plăci portocalii care trebuie aplicate pe vehicul

101 Conform ADR, este necesar un document de transport în timpul transportului de ambalaje goale?

- a. Nu, nici dacă ambalajele nu au fost curățate
- b. Da, dar numai pentru recipiente mari de vrac (GRV sau IBC)
- c. Da, pentru ambalajele necurățate
- d. Nu este necesar în nici un caz

102 Care sunt elementele pe care trebuie să le menționeze documentul de transport în cazul transportului de recipiente mari pentru vrac (GRV sau IBC) goale?

- a. Dacă ambalajele nu sunt curățate, nu trebuie să se facă nici o mențiune
- b. Dacă ambalajele nu sunt curățate, trebuie să se menționeze de ex.: RMV (IBC) goale, clasa 6.1 (3)
- c. Nu este necesar nici un document de transport, dacă ambalajele goale necurățate sunt bine închise
- d. Dacă ambalajele nu sunt curățate, trebuie să se menționeze de exemplu: cisternă goală, necurățată, clasa 6.1, 91°C, ADR

103 Ce grupă de ambalare este menționată pe un document de transport referitor la o încărcătură de colete marcate cu litera X?

- a. Grupa de ambalare II
- b. Grupa de ambalare III
- c. Numai grupa de ambalare I
- d. Orice grupa de ambalare

104 Ce grupă de ambalare este menționată pe un document de transport referitor la o încărcătură de colete marcate cu litera Y?

- a. Grupa de ambalare II și III
- b. Grupa de ambalare III
- c. Grupa de ambalare II
- d. Orice grupa de ambalare

105 Ce grupă de ambalare este menționată pe un document de transport referitor la o încărcătură de colete marcate cu litera Z?

- a. Grupa de ambalare I
- b. Grupa de ambalare III
- c. Grupa de ambalare II
- d. Orice grupa de ambalare

106 Pentru care tipuri de transport sunt valabile prescripțiile ADR?

- a. Pentru transportul rutier
- b. Pentru transportul feroviar
- c. Pentru transportul maritim
- d. Pentru transportul aerian

107 Ce se înțelege prin transport multimodal?

- a. Transportul de mărfuri efectuat cu minimum 4 mijloace de transport diferite (rutier, fluvial, maritim și feroviar)
- b. Transportul care prevede mai multe încărcări și mai multe livrări

- c. Transportul de mărfuri efectuat cu cel puțin două vehicule rutiere
 - d. Transportul de mărfuri, efectuat cu cel puțin două moduri de transport diferite
- 108 Există norme referitoare la transportul feroviar de mărfuri periculoase?**
- a. Nu, ele fac toate parte din ADR
 - b. Da, se găsesc în codul IMDG
 - c. Da, sunt cele cuprinse în instrucțiunile tehnice ICAO
 - d. Da, se găsesc în RID
- 109 Există norme referitoare la transportul maritim de mărfuri periculoase?**
- a. Da, se găsesc în codul IMDG
 - b. Nu, sunt toate cuprinse în ADR
 - c. Da, se găsesc în RID
 - d. Da, sunt cele cuprinse în instrucțiunile tehnice ICAO
- 110 Există norme referitoare la transportul fluvial de mărfuri periculoase?**
- a. Da, se găsesc în RID
 - b. Nu, ele fac toate parte din ADR
 - c. Da, se găsesc în acordul internațional pentru transportul mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare – ADN
 - d. Da, sunt cele cuprinse în instrucțiunile tehnice ICAO
- 111 Există norme referitoare la transportul aerian de mărfuri periculoase?**
- a. Nu, se găsesc toate în ADR
 - b. Da, se găsesc în instrucțiunile tehnice ICAO
 - c. Da, se găsesc în RID
 - d. Da, sunt cele cuprinse în codul IMDG
- 112 Un vehicul care transportă mărfuri în colete:**
- a. Autorizat pentru transportul rutier conform ADR, poate fi îmbarcat pentru transportul maritim
 - b. Autorizat pentru transportul rutier conform ADR, poate fi îmbarcat pentru transportul feroviar
 - c. Autorizat pentru transportul rutier conform ADR și aprobat conform RID, poate fi îmbarcat pentru transport maritim
 - d. Poate executa transport rutier dacă deține autorizație de la IMO
- 113 Un container care conține mărfuri periculoase în colete:**
- a. Are nevoie de o autorizație specială ADR pentru circulația rutieră
 - b. Are nevoie de o autorizație specială RID pentru a fi îmbarcat pentru transportul feroviar
 - c. Nu are nevoie de nici o autorizație ADR pentru circulația rutieră
 - d. Are nevoie de o autorizație specială IMDG pentru a fi îmbarcat pentru transportul maritim
- 114 Coletele care nu sunt conforme dispozițiilor ADR pentru colete, dar sunt conforme dispozițiilor maritime (codul IMDG) sau aeriene (instrucțiunile tehnice ICAO), pot fi transportate pe șosea?**
- a. Da
 - b. Nu, trebuie să se oprească la porțile aeroporturilor pentru a fi re-etichetate
 - c. Da, dar trebuie etichetate sau re-etichetate conform prescripțiilor ADR
 - d. Nu trebuie să respecte nici o prescripție
- 115 Cine este însărcinat cu aplicarea plăcilor-etichete de pericol pe un container încărcat cu colete ADR care va circula din România în Maroc?**
- a. Încărcătorul, iar expeditorul și apoi conducătorul auto vor verifica acest fapt

- b. Societatea de transport înainte de începerea încărcării
 - c. Destinatarul, înainte de a trimite containerul la încărcare expeditorului
 - d. Societatea de shipping din port care va expedia containerul cu vaporul
- 116 Un vehicul-cisternă care transportă mărfuri periculoase:**
- a. Aprobat numai de ADR, poate fi îmbarcat pentru un transport maritim
 - b. Aprobat numai de RID și ADR, poate fi îmbarcat pentru un transport maritim
 - c. Aprobat de ADR și IMDG, poate fi expedit pe calea ferată și îmbarcat pentru transport maritim
 - d. Aprobat numai de RID poate fi îmbarcat pentru un transport maritim
- 117 Un container-cisternă care transportă mărfuri periculoase:**
- a. Aprobat numai de ADR, poate fi îmbarcat pentru un transport maritim
 - b. Aprobat numai de IMDG, poate circula liber pe calea ferată și pe șosea
 - c. Aprobat de RID și ADR, poate fi îmbarcat pentru transport maritim
 - d. Aprobat numai de RID poate fi îmbarcat pentru un transport maritim
- 118 Pentru a putea îmbarca un vehicul într-un vapor, ce trebuie să indice documentul de transport suplimentar față de declararea mărfii?**
- a. "Transport conform 1.1.4.2.1"
 - b. Nimic în plus față de ceea ce e deja prevăzut, în cazul mijloacelor de transport aprobate ADR
 - c. Transport efectuat în conformitate cu prevederile ADR
 - d. Nimic în plus față de ceea ce e deja prevăzut, în cazul mijloacelor de transport aprobate de IMO
- 119 Pentru a putea circula pe o șosea cu containere încărcate cu substanțe periculoase, preluate de pe vapor, ce trebuie menționat pe documentul de transport, suplimentar față de declararea mărfii?**
- a. Nimic în plus față de ceea ce e deja prevăzut, în cazul mijloacelor de transport aprobate de IMDG
 - b. În nici un caz nimic în plus față de ceea ce e deja prevăzut
 - c. "Transport conform 1.1.4.2.1"
 - d. Transport efectuat în conformitate cu prevederile paragrafului 5.4.1.1.7 ADR, în cazul mijloacelor de transport aprobate ADR
- 120 Ce marcaj trebuie să apară pe colete care transportă substanțe periculoase?**
- a. Numai numărul de identificare a pericolului
 - b. Numărul ONU al substanței menționate în documentul de transport, precedat de literele UN
 - c. Numărul de identificare a pericolului și numărul de identificare a substanței menționate în documentul de transport, precedate de literele UN
 - d. Nici unul, pe colete nu se pun etichete
- 121 Marcarea coletelor cu numere ONU de identificare a substanțelor:**
- a. Poate prevedea două numere de două cifre
 - b. Trebuie efectuată de către conducătorul auto
 - c. Poate prevedea un singur număr de patru cifre precedat de literele UN
 - d. Trebuie efectuată de către transportator
- 122 Cum trebuie marcate și etichetate supra-ambalajelor?**
- a. În toate cazurile cu numerele ONU precedate de literele UN
 - b. Nu există niciodată prevedere pentru supra-ambalaje
 - c. În toate cazurile cu etichetele tuturor coletelor din supra-ambalaj
 - d. Cu numerele ONU și etichetele mărfurilor conținute

- 123 Ce sunt etichetele de pericol?**
- Figuri care semnaleză organelor de salvare denumirea exactă a substanței periculoase transportate
 - Figuri lipite de extintoare care explică modul de utilizare a acestora
 - Plăci dreptunghiulare de culoare portocalie
 - Figuri inserate într-un cadru, colorat sau nu, cu latura de 250 mm, care pot da informații despre pericolul reprezentat de diferitele clase de mărfuri periculoase
- 124 Care sunt dimensiunile corecte ale etichetelor de pericol care se aplică pe vehicule?**
- 40 cm x 30 cm
 - Cel puțin 50 mm x 50 mm
 - Cel puțin 250 mm x 250 mm
 - 60 cm x 60 cm
- 125 Cum trebuie etichetate coletele cu mărfuri periculoase ADR?**
- Numai cu plăci de pericol care să conțină numărul de identificare a pericolului
 - Semnalizările pentru colete nu sunt necesare, deoarece ele trebuie să se găsească pe vehicule
 - Numai cu placa de culoare portocalie care să conțină numărul de identificare a substanței
 - Cu eticheta sau etichetele în formă de romb prevăzute pentru substanțele conținute în ambalaj
- 126 Ce indică pe un colet două etichete de pericol așezate una lângă alta?**
- Că substanța prezintă mai mult de un tip de pericol
 - Că vehiculul transportă două substanțe cu pericole diferite
 - Că substanța nu poate fi încărcată împreună cu alte substanțe periculoase
 - Se utilizează când nu se cunoaște numărul ONU de identificare a substanței
- 127 Ambalajele goale, inclusiv RMV - urile goale (GRV sau IBC):**
- Dacă sunt curățate trebuie transportate întotdeauna cu etichetele vizibile
 - Dacă nu sunt curățate, trebuie să păstreze etichetele de pericol ca și când ar fi pline
 - Dacă nu sunt curățate, dar sunt închise ermetic, pot fi transportate fără respectarea dispozițiilor ADR
 - Dacă sunt curățate, trebuie transportate obligatoriu cu numărul de identificare a substanței

128	Ce rol au semnalizările de pericol (etichete, plăci-etichete și plăci portocalii)?
a.	Diferitele culori ale plăcilor furnizează organelor de salvare informații despre substanța transportată
b.	Informează personalul implicat, organele de intervenție, ceilalți participanți la trafic și persoanele străine că e vorba de un transport de mărfuri periculoase și că există pericole potențiale
c.	Informează exclusiv conducătorul auto că transportă mărfuri periculoase
d.	Numai culoarea portocalie a etichetelor reprezintă un semnal de alarmă
129	Care este forma geometrică a plăcilor de culoare portocalie?
a.	Pătrată
b.	Rombică
c.	Dreptunghiulară
d.	Rotundă
130	Cum pot fi plăcile de pericol?
a.	Cu inscripție formată din toate literele numelui substanței transportate
b.	Cu litere, dar fără numere de identificare
c.	Numai cu litere și numere de identificare
d.	Cu sau fără numere de identificare, dar de culoare portocalie

131	Dimensiunile corecte ale plăcilor de culoare portocalie pentru vehicule sunt:
a.	Normal, 40 cm x 30 cm
b.	300 mm x 300 mm
c.	0,6 m x 0,5 m
d.	50 cm x 200 cm
132	Cu ce tipuri de plăci trebuie dotate unitățile de transport ?
a.	Cu plăci portocalii neutre (fără numere de identificare) dacă sunt vehicule formate din una sau mai multe cisterne fixe
b.	Cu plăci portocalii cu numere de identificare, pentru vehicule care transportă colete
c.	Cu plăci portocalii neutre (fără numere de identificare) pentru toate vehiculele care transportă colete (de ex. furgon, camion cu prelată)
d.	Cu plăci portocalii neutre (fără numere de identificare) dacă sunt camioane-cisterne
133	Ce tipuri de plăci portocalii trebuie să facă parte din echipamentul vehiculelor ADR?
a.	Plăci portocalii neutru pentru containerele-cisternă
b.	Plăci portocalii cu numere de identificare pentru vehiculele-baterie de cisterne și containere cisternă
c.	Plăci portocalii cu numere de identificare pentru vehiculele pentru colete
d.	Plăci portocalii neutre pentru vehiculele baterie de cisterne
134	Cifrele de pe placa portocalie indică:
a.	Cele de sus, numărul ONU al substanței, iar cele de jos numărul de identificare a pericolului
b.	Cele laterale din dreapta, numărul de identificare a substanței
c.	Cele laterale din stânga, numărul de pericol
d.	Cele de sus, numărul de identificare a pericolului, iar cele de jos numărul ONU al substanței
135	Câte grupe de numere poate conține plăcile portocalii?
a.	Una pe partea stângă și una pe partea dreaptă a plăcii
b.	Una sus și una jos
c.	Trei suprapuse
d.	Una singură, alcătuită din patru cifre
136	Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea mijloacelor de transport sunt adevărate?
a.	Vehiculele cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol
b.	Vehiculele care transportă colete (cu excepția claselor 1 și 7) trebuie să prezinte etichete de pericol
c.	Vehiculele care transportă mărfuri ambalate în colete (cu excepția claselor 1 și 7) nu trebuie să fie placardate cu plăci-etichete
d.	Containerele și containerele-cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol
137	Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea mijloacelor de transport sunt adevărate?
a.	Vehiculele cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol
b.	Vehiculele-cisternă, containerele-cisternă sau vehiculele-baterie trebuie să fie placardate cu plăci-etichete
c.	Vehiculele care transportă (cu excepția claselor 1 și 7) trebuie să prezinte etichete de pericol
d.	Containerele și containerele-cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol

138	În general, dispozițiile și/sau interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, a mărfurilor periculoase cu produsele alimentare sau cu obiecte de consum și hrană pentru animale:
a.	Se referă numai la vehiculele cisternă
b.	Se referă și la coletele sau recipientele mari pentru vrac - RMV (IBC) curățate
c.	Se bazează pe etichetele de pericol folosite la transportul de colete și recipiente mari pentru vrac - RMV (IBC)
d.	Se bazează pe numerele ONU aplicate pe colete sau pe recipientele mari pentru vrac - RMV (IBC)
139	Interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, de colete care conțin substanțe periculoase aparținând unor clase ADR diferite:
a.	Nu există interdicții de încărcare în comun dacă vehiculul este autorizat pentru transportul tuturor claselor de pericol
b.	Se referă exclusive la explozibili din clasa 1, pentru că toate substanțele din celelalte clase pot fi încărcate în comun în același vehicul
c.	Interzic încărcarea de peroxizi organici (cu etichetele 5.2 și 1) împreună cu orice altă substanță periculoasă din altă clasă
d.	Permit încărcarea substanțelor din clasa 5.2 (cu eticheta 1) împreună cu orice altă substanță periculoasă din altă clasă
140	Interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, de colete care conțin substanțe periculoase aparținând unor clase ADR diferite:
a.	Trebuie respectate numai dacă vehiculul nu este autorizat pentru transportul tuturor claselor de pericol
b.	Trebuie întotdeauna respectate, controlând etichetele de pericol aplicate pe colete
c.	Autorizarea încărcării de substanțe din clasa 1 împreună cu substanțele din clasele 2, 3, 4.2, 6.2, 8 și 9
d.	Permit încărcarea substanțelor din clasa 4.1 (cu eticheta 1) împreună cu substanțele inflamabile din clasa 3
141	În general, pentru transportul de mărfuri ADR există limite pentru cantitățile transportate pentru o unitate de transport?
a.	Da, ele se referă la masa netă totală a unor substanțe aparținând anumitor clase de pericol și variază în funcție de gradul pericolului
b.	Nu, important este să nu se depășească sarcina utilă a vehiculului
c.	Da, se referă la toate substanțele și obiectele periculoase, indiferent de clasa din care fac parte
d.	Da, se stabilesc în funcție de masa maximă autorizată pentru fiecare unitate de transport
142	Limitarea cantităților transportate din unele clase de pericol ADR:
a.	Se referă exclusive la mai multe unități de transport care circulă în convoi
b.	Sunt stabilite numai pentru a se evita supraîncărcarea vehiculelor
c.	Are scopul de a limita cantitatea de încărcătură din anumite substanțe foarte periculoase pe unitatea de transport pentru limitarea pericolelor
d.	Se referă la volumul substanțelor periculoase încărcate într-o unitate de transport
143	Ce se înțelege prin colet?
a.	Un butoi gol neutilizat niciodată
b.	Ambalajul sau recipientul apt pentru a fi umplut cu produse periculoase
c.	Elementele de închidere și accesibile de protecție ale unui ambalaj
d.	Produsul final al operațiunii de ambalare, pregătit pentru expediție, constituit din ambalajul în sine, ambalajul mare sau recipientul mare pentru transport în vrac, împreună cu conținutul său

144	Ce se înțelege prin colet?
a.	O cisternă de 1000 l, fixată permanent pe șasiul unui vehicul
b.	Un ambalaj compozit format dintr-un recipient intern din plastic și un ambalaj extern de metal
c.	Un container cu volumul de 2 m ³ încărcat cu lăzi de lemn care conțin naftalină rafinată
d.	Recipient de gaze, butoi, sac, precum și obiectele care, datorită înălțimii, masei sau configurației lor, pot fi transportate fără a fi ambalate sau în stelaje, lăzi sau dispozitive de manipulare
145	Ce se înțelege prin ambalaj?
a.	Un butoi metalic cu o capacitate de peste 650 l
b.	Un colet pregătit pentru expediere
c.	Un recipient, precum și toate celelalte elemente sau materiale necesare care permit recipientului să-și îndeplinească funcția de retenție
d.	Un butoi, o ladă de lemn cu volum mai mare de 450 l
146	Ce se înțelege prin ambalaj?
a.	Un sac mare textil cu o capacitate de 4000 l
b.	Un ambalaj combinat împreună cu conținutul său
c.	Un bidon, un butoi, o cutie care pot conține mărfuri cu o masă netă maximă de 400 kg
d.	Un butoi sau o ladă de lemn cu volumul mai mare de 450 l
147	Recipientele mari de vrac RMV (IBC):
a.	Au o capacitate maximă de 5000 l
b.	Sunt considerate ambalaje conform ADR, având în general o capacitate maximă de 3000 l
c.	Dacă au o capacitate peste 1000 l sunt considerate cisterne
d.	Au o capacitate între 3000 l și 5000 l, având structura unui container
148	Recipientele mari de vrac RMV (IBC):
a.	Dacă au volumul între 1 m ³ și 3 m ³ se consideră că sunt containere mici
b.	Sunt construite pentru a putea fi manevrate mecanic
c.	Pot fi încărcate cu gaze lichefiate sau dizolvate din clasa 2
d.	Trebuie să aibă dispozitive de prindere în partea posterioară
149	Un recipient dotat cu dispozitiv de prindere, cu o capacitate de 3000 l, fără piese de colț, poate fi:
a.	Un container mic
b.	Un container cisternă
c.	Un recipient mare de vrac RMV (IBC)
d.	Un furgon
150	Ce se înțelege prin supra-ambalaj?
a.	Învelișul utilizat (de un singur expeditor în cazul Clasei 7) pentru a cuprinde unul sau mai multe colete într-o singură unitate mai ușor de manipulat și stivuit în timpul transportului
b.	Un ambalaj mai solid decât cele obișnuite pentru anumite mărfuri periculoase
c.	O carcasă utilizată de un singur expeditor pentru a reuni în aceeași unitate mai multe colete din clase de pericol diferite
d.	Un platou de încărcare utilizat de un singur expeditor pentru a reuni în aceeași unitate mai multe colete din aceeași clasă de pericol
151	Conform ADR, este necesar un document de transport în timpul transportului de ambalaje goale?

a.	Nu, nici dacă ambalajele nu au fost curățate
b.	Da, dar numai pentru recipiente mari de vrac (GRV sau IBC)
c.	Da, pentru ambalajele necurățate
d.	Nu este necesar în nici un caz

152 Care dintre următoarele riscuri sunt considerate riscurile principale ale clasei 3?

- a. Comburața, corozivitatea și toxicitatea
- b. Combustia, corozivitatea și toxicitatea
- c. Corozivitatea, toxicitatea și comburața
- d. Inflamabilitatea, incendiul și combustia

153 Care dintre următoarele riscuri sunt considerate riscuri secundare ale clasei 3?

- a. Toxicitatea, corozivitatea și reacția violentă prin polimerizare
- b. Comburața, radioactivitatea
- c. Toxicitatea, radioactivitatea
- d. Infecția și comburața

154 Sub ce formă se prezintă în general la transport (la presiune atmosferică și temperatură ambiantă) un produs din clasa 3?

- a. Solidă
- b. Gazoasă
- c. Lichidă
- d. Topită

155 Ce substanțe aparțin clasei 3 ADR?

- a. Substanțele solide inflamabile
- b. Substanțele supuse auto-aprinderii
- c. Substanțele lichide inflamabile
- d. Gazele inflamabile

156 Cărei clase de pericol îi aparțin substanțele lichide inflamabile?

- a. 4.1
- b. 2
- c. 1
- d. 3

157 Lichidele care au punctul de aprindere ridicat (cuprins între 55° și 60°C):

- a. Se evaporă foarte rapid la temperatura ambiantă (15°-20°C)
- b. Se aprind și se evaporă ușor și rapid la temperatura ambiantă (15°-20°C)
- c. Nu se aprind și nu se evaporă ușor la temperatura ambiantă (15°-20°C), dar la o temperatură ambiantă de peste 70°C, cantitatea de vapori pe care îi produc este suficientă pentru a se aprinde la o simplă scânteie
- d. La o temperatură de peste 70°C, nu se aprind și nu degajă vapori inflamabili

158 Lichidele care au punctul de aprindere sub 23 °C:

- a. Nu se evaporă niciodată la temperatura ambiantă (15°-20°C)
- b. Se evaporă rapid la temperatura ambiantă (15°-20°C), eliberând o cantitate de vapori suficientă pentru a se aprinde la o singură scânteie
- c. Nu se evaporă rapid la temperatura ambiantă (15°-20°C),
- d. Nu se amestecă cu apa, în afară de cazul când sunt foarte calde

159 Lichidele inflamabile sunt periculoase deoarece vaporii lor:

- a. Produc spontan focul și se amestecă ușor cu benzina
- b. Atacă și ard pielea

- c. Produc spontan focul
d. Se pot aprinde ușor, la o simplă scânteie sau de la jarul unei țigări
- 160 Pierderile sau scurgerile de lichide inflamabile (combustibili) sunt periculoase, deoarece:**
- a. Produc vapori mai grei decât aerul care se pot depune în spații joase, formând un amestec exploziv
b. Evaporarea lor rapidă provoacă o răcire intensă
c. Evaporarea lor rapidă provoacă o răcire rapidă prin descompunere în prezența luminii solare
d. Provoacă o contaminare permanentă a mediului înconjurător
- 161 Din ce motive manipularea lichidelor inflamabile este mai sigură în circuit închis?**
- a. Pentru evitarea presiunilor periculoase
b. Pentru evitarea creării unei presiuni electrostatice, care poate determina presiuni periculoase
c. Pentru evitarea pierderilor de vapori inflamabili (care pot fi și toxici) și diminuarea riscurilor de incendiu sau explozie
d. Pentru evitarea oxidării sau corodării metalelor
- 162 Ce se poate face pentru a preveni incendiul sau explozia în timpul transportului de lichide inflamabile?**
- a. Depozitarea cât mai rapidă pentru limitarea riscurilor
b. Folosirea mănușilor corespunzătoare
c. Evitarea intervențiilor cu flacără sau sudură electrică la compartimentul de încărcătură
d. Semnalizarea locului destinat extincătoarelor
- 163 Din ce motive sunt periculoase recipientele sau ambalajele goale și necurățate, folosite pentru lichide inflamabile?**
- a. Vaporii din interior continuă să mărească presiunea până la explozie
b. Prin diminuarea temperaturii, reziduurile pot crea o presiune periculoasă
c. Reziduurile lichidelor devin foarte corosive
d. Chiar și deschise, acestea mai pot conține vapori care vor forma amestecuri inflamabile sau explozive
- 164 Substanțele din clasa 3 trebuie transportate:**
- a. Numai cu autovehiculele descoperite, asigurate cu ventilație
b. La o temperatură controlată în permanență și reglabilă
c. În așa fel încât să se evite orice contact cu apa
d. În recipiente corespunzătoare, evitându-se ieșirea produselor din ambalaje sau încălzirea acestora

165	Echipamentele de protecție individuală contra efectelor substanțelor din clasa 3 sunt:
a.	Costum de hârtie de unică folosință
b.	Întotdeauna mască de gaz cu filtru corespunzător
c.	Mănuși de cauciuc, șorț și cizme de cauciuc
d.	Ghete de siguranță
166	Instrucțiunile scrise sau fișa de siguranță:
a.	Dacă sunt utilizate pe teritoriul național, trebuie să fie redactate în limba țării în care este efectuat transportul, plus în engleză și în franceză
b.	Sunt redactate de societatea de transport, care le dă conducătorului auto, în limbile franceză, engleză sau germană, indiferent care este limba pe care o vorbește conducătorul auto
c.	Conțin informații referitoare la traseu și la opririle care trebuie făcute pe traseu
d.	Sunt obligatorii exclusiv pentru transportul de mărfuri periculoase și trebuie să fie redactate

	într-o limbă cunoscută și înțeleasă de conducătorul auto
167	În caz de accident, care sunt cele 3 informații mai importante care trebuie comunicate autorităților?
a.	Drumul și locul în care s-a produs accidental, denumirea substanței transportate, eventualii răniți și proporțiile accidentului
b.	Drumul și locul în care s-a produs accidental, numărul de vehicule implicate, eventualii răniți și proporțiile accidentului
c.	Tipul de vehicul implica, denumirea substanței transportate, eventualii răniți și proporțiile accidentului
d.	Tipul de vehicul implicat, felul ambalajelor afectate, eventualii răniți și proporțiile accidentului
168	Instrucțiunile scrise sau fișa de siguranță:
a.	Cele referitoare la călătoria în curs trebuie păstrate în cabină, amestecate cu cele din ultimele trei luni de lucru
b.	Precizează echipamentul suplimentar de siguranță necesar pentru unele clase
c.	Conducătorul auto trebuie să le citească numai în caz de accident, adică în ultimul moment
d.	La transportul internațional sunt redactate numai în limba țării de destinație
169	Instrucțiunile scrise sau fișa de siguranță:
a.	Trebuie obligatoriu să fie afișate pe parbriz
b.	În caz de ambalare în comun de mărfuri ambalate cu același pericol, trebuie să fie tot atâtea câte sunt cifrele de enumerare ale mărfurilor transportate
c.	Trebuie păstrate în cabina conducătorului auto, într-un mod care să permită identificarea lor cu ușurință
d.	Trebuie păstrate la vedere împreună cu cele primite la transporturile anterioare
170	În caz de incident ori accident, pe care dintre următoarele documente trebuie să le predați autorităților, datorită importanței lor în soluționarea situației de urgență?
a.	Documentul de transport, certificatul ADR al conducătorului auto și permisul de conducere
b.	Cartea verde a vehiculului, documentul de transport CMR
c.	Certificatul de agreare al vehiculului și permisul de conducere
d.	Documentul de transport și fișa de siguranță
171	Instrucțiunile scrise sau fișa de siguranță:
a.	Permit conducătorului auto să folosească echipamentele de protecție pe care trebuie să le poarte în funcție de o substanță determinată
b.	Furnizează conducătorului auto informațiile utile referitoare la trecerea prin tuneluri alpine
c.	Trebuie consultate numai după ce accidental s-a produs
d.	Nu servesc la nimic
172	Instrucțiunile scrise sau fișa de siguranță:
a.	Amintesc conducătorului auto că este interzis consumul de băuturi alcoolice
b.	Trebuie să descrie măsurile imediate pe care trebuie să le ia conducătorului auto în caz de accident
c.	Pot înlocui certificatul de agreare al vehiculului pentru transporturi internaționale
d.	La transportul internațional sunt redactate numai în limba țărilor tranzitate
173	Pentru a combate eficient un incendiu cu lichide inflamabile:
a.	Trebuie utilizate numai nisipul și pământul, niciodată apa

b.	Se pot utiliza extincatoare cu pudră, nisip sau pământ
c.	Se pot lansa jeturi puternice de apă
d.	Se pot utiliza numai extincatoare cu pudră
174	Un incendiu al pneurilor poate fi stins:
a.	Cu apă, extincatoare cu spumă sau, parțial, cu extincător cu pudră polivalentă pentru clasele de inflamabilitate A, B sau C
b.	Cu un extincător cu dioxid de carbon (anhidridă carbonică)
c.	Complet și definitive cu un extincător cu pudră polivalentă ABC
d.	Numai cu un extincător cu spumă
175	Care este rolul extincătorului cu pudră:
a.	Stratul de pudră împiedică contactul combustibilului cu oxigenul din aer
b.	Stratul de pudră răcește combustibilul și stinge incendiul
c.	Stratul de pudră stinge incendiul, deoarece împiedică în principal auto-combustia
d.	Stratul de pudră nu are nici un rol

176 Eticheta cu o flacără neagră sau albă pe fond roșu se referă la:

- a. Clasa 2
- b. Clasele 2 sau 3, după caz
- c. Clasa 4.1
- d. Clasa 4.3

177 Eticheta de pericol pentru substanțele lichide inflamabile reprezintă:

- a. O flacără neagră pe fond albastru deschis
- b. Un cap de mort peste două tibii negre pe fond alb
- c. O flacără albă sau neagră pe fond roșu cu cifra 3 în colțul inferior
- d. O bombă neagră care explodează pe un fond portocaliu

178 Eticheta de pericol din imagine indică:



- a. Substanță comburantă
- b. Substanță solidă inflamabilă
- c. Substanță cu pericol de aprindere spontană
- d. Substanță lichidă inflamabilă

179 Eticheta de pericol din imagine indică:



- a. Substanță lichidă inflamabilă
- b. Substanță comburantă
- c. Substanță solidă inflamabilă

- d. Substanță cu pericol de aprindere spontană
- 180 Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea mijloacelor de transport sunt adevărate?**
- Vehiculele cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol
 - Vehiculele care transportă colete (cu excepția claselor 1 și 7) trebuie să prezinte etichete de pericol
 - Vehiculele care transportă mărfuri ambalate în colete (cu excepția claselor 1 și 7) nu trebuie să fie placardate cu plăci-etichete
 - Containerele și containerele-cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol
- 181 Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea mijloacelor de transport sunt adevărate?**
- Vehiculele cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol
 - Vehiculele-cisternă, containerele-cisternă sau vehiculele-baterie trebuie să fie placardate cu plăci-etichete
 - Vehiculele care transportă (cu excepția claselor 1 și 7) trebuie să prezinte etichete de pericol
 - Containerele și containerele-cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol
- 182 Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea vehiculelor sunt adevărate?**
- Vehiculele cu cisterne demontabile nu trebuie să prezinte etichete de pericol
 - Vehiculele pentru vrac, containerele pentru vrac sau pentru colete trebuie să fie placardate cu plăci-etichete
 - Containerele pentru vrac nu trebuie să prezinte etichete de pericol
 - Vehiculele pentru vrac nu trebuie să prezinte etichete de pericol

183 Imaginea de mai jos reprezintă:



- Placă de pericol de culoare portocalie cu numere
- Placă care semnalizează în detaliu tipul de pericol prezentat de substanțele transportate
- Placă de pericol portocaliu care face parte numai din echipamentul vehiculelor-cisternă
- Placă de pericol de culoare portocalie neutră, fără numere, indică transportul de substanțe periculoase

184 Imaginea de mai jos reprezintă:



- Placă de pericol de culoare portocalie cu numere, care semnalizează în detaliu pericolele prezentate de substanța periculoasă, face parte în general din echipamentul vehiculelor-cisternă
- Placă de pericol de culoare portocalie neutră fără numere, indică transportul de substanțe periculoase
- Placă de pericol portocaliu care poate fi utilizat în locul etichetelor de pericol ale vehiculelor care transportă colete

- d. Placă de pericol portocaliu care poate fi utilizat în locul etichetelor de pericol ale containerelor acre transportă colete

185 Cum trebuie semnalizate vehiculele care transportă mărfuri ADR în colete?

- a. Cu patru plăci portocalii neutre sau virgine, anterior, posterior și pe cele două laturi ale vehiculului
b. Cu două plăci de pericol cu numere, unul anterior și unul posterior
c. Cu trei etichete pentru transportul mărfurilor din toate clasele
d. Cu două plăci portocalii neutre sau simple, plasate unul anterior și celălalt posterior

186 Cum trebuie semnalizată o unitate de transport pentru colete, încărcate cu substanțe din clasele 3?

- a. Cu două plăci de culoare portocalie, unul în față și unul în spate
b. Prin aplicarea pe cele două părți laterale și în spate a tuturor etichetelor referitoare la mărfurile transportate
c. Prin indicarea în față și în spate a numerelor de identificare ale tuturor mărfurilor transportate
d. Prin indicarea în față și în spate a numărului de identificare a substanței cea mai periculoasă

187 Cum este semnalizat un camion furgon care circulă cu o încărcătură completă de substanțe din clasa 3 transportate în recipiente de 425 kg fiecare?

- a. Cu două plăci de culoare portocalie în față și în spate, fără plăci-etichete de pericol
b. Aplicând pe cele două părți laterale și în spate eticheta clasei 3
c. Fără să se aplice sau să se indice nici plăci portocalii, nici plăci-etichete, deoarece acestea sunt deja aplicate pe colete
d. Aplicând pe plăcile portocalii numerele de identificare a substanțelor transportate

188	Marcarea ambalajelor pentru mărfurile ADR (în afară de clasele 2 și 7)
a.	Prevede figuri geometrice care indică formă ambalajelor
b.	Prevede simbolul UN sau RID/ADR însoțit de un cod alfanumeric ce desemnează tipul de ambalaj, o literă (X, Y sau Z) care desemnează grupa de ambalare, presiunea relativă a lichidelor sau litera S pentru solide, ultimele 2 cifre ale anului fabricației, țara de omologare și codul producătorului
c.	Prevede să fie indicate toate cifrele și clasele de pericol pe care le pot conține
d.	Poate fi, în anumite cazuri, omisă
189	Marcarea ambalajelor folosite pentru mărfurile ADR (în afară de clasele 2 și 7)
a.	Menționarea simbolurilor UN, ADR, RID/ADR atestă faptul că este autorizată umplerea cu orice tip de marfă periculoasă
b.	Nu începe niciodată cu simbolurile UN, ADR sau RID/ADR
c.	Când conține simboluri UN, ADR sau RID/ADR, este autorizată umplerea lor cu substanțe periculoase adecvate
d.	Este permisă umplerea cu orice substanță periculoasă, chiar și atunci când nu conține simbolurile UN, ADR sau RID/ADR
190	Marcajul ambalajelor (cu excepția claselor 2 și 7) poate conține litera X. Ce semnificație are acesta?
a.	Că ambalajul poate conține numai substanțe care prezintă un pericol minor
b.	Că ambalajul a fost probat pentru substanțe din grupele de ambalare I, II și III
c.	Că ambalajul poate conține numai substanțe a căror literă de pericol este b sau c
d.	Că ambalajul este probat pentru a conține substanțe foarte periculoase și cele cu un pericol minor
191	Marcajul ambalajelor (cu excepția claselor 2 și 7) poate conține litera Y. Ce semnificație

	are aceasta?
a.	Că ambalajul poate conține numai substanțe care prezintă un pericol minor
b.	Că ambalajul poate conține numai substanțe a căror literă de pericol este c
c.	Că ambalajul este aprobat pentru a conține substanțe foarte periculoase
d.	Că ambalajul a fost probat pentru substanțe din grupele de ambalare II și III
192	Marcajul ambalajelor (cu excepția claselor 2 și 7) poate conține litera Z. Ce semnificație are aceasta?
a.	Că ambalajul poate conține substanțe foarte periculoase, periculoase sau puțin periculoase
b.	Că ambalajul a fost probat numai pentru substanțe din grupa de ambalare III
c.	Că ambalajul poate
d.	Că ambalajul a fost probat pentru a conține substanțe a căror
193	Care sunt elementele pe care trebuie să le menționeze documentul de transport în cazul transportului de recipiente mari pentru vrac (GRV sau IBC) goale?
a.	Dacă ambalajele nu sunt curățate, nu trebuie să se facă nici o mențiune
b.	Dacă ambalajele nu sunt curățate, trebuie să se menționeze de ex.: RMV (IBC) goale, clasa 6.1 (3)
c.	Nu este necesar nici un document de transport, dacă ambalajele goale necurățate sunt bine închise
d.	Dacă ambalajele nu sunt curățate, trebuie să se menționeze de exemplu: cisternă goală, necurățată, clasa 6.1, 91°C, ADR
194	Ce grupă de ambalare este menționată pe un document de transport referitor la o încărcătură de colete marcate cu litera X?
a.	Grupa de ambalare II
b.	Grupa de ambalare III
c.	Numai grupa de ambalare I
d.	Orice grupa de ambalare
195	Ce grupă de ambalare este menționată pe un document de transport referitor la o încărcătură de colete marcate cu litera Y?
a.	Grupa de ambalare II și III
b.	Grupa de ambalare III
c.	Grupa de ambalare II
d.	Orice grupa de ambalare
196	Ce grupă de ambalare este menționată pe un document de transport referitor la o încărcătură de colete marcate cu litera Z?
a.	Grupa de ambalare I
b.	Grupa de ambalare III
c.	Grupa de ambalare II
d.	Orice grupa de ambalare

197 Un container-cisternă este:

- a.** Un element din echipamentul de transport fixat stabil (și definitiv) pe un șasiu rutier
- b.** Un mijloc de transport care poate fi deplasat numai gol
- c.** Este considerat ambalaj dacă are volumul mai mic de 3.000 litri
- d.** Un element din echipamentul de transport care conține un rezervor, conceput special pentru facilitarea transportului de mărfuri fără divizarea încărcăturii, prevăzut cu dispozitive care ușurează stivuirea și manipularea, având o capacitate mai mare de 0,45 m³ (450 litri)

198 Conform ADR, o cisternă demontabilă este:

- a. Un mijloc de transport asemănător cu un container-cisternă fixat în mod stabil pe un vehicul
- b. Un mijloc de transport echivalent cu o baterie de cisterne
- c. O cisternă mobilă de pe care pot fi demontate toate echipamentele de funcționare
- d. O cisternă având o capacitate mai mare de 450 litri, care nu este cisternă fixă, cisternă mobilă, container cisternă, sau cisternă care constituie elementele vehiculelor baterie sau ale CGEM

199 O cisternă fixă este:

- a. O cisternă a cărei capacitate este sub 1 m³, fixată în mod stabil pe un vehicul
- b. O cisternă fixată prin buloane de siguranță pe șasiul unui vehicul autoportant
- c. O cisternă cu o capacitate mai mare de 1000 litri fixată pe un vehicul (care devine astfel un vehicul cisternă) sau care face parte integrantă din șasiul unui astfel de vehicul
- d. O cisternă colectoare aparținând expeditorului sau destinatarului

200 Un vehicul cisternă este:

- a. Un vehicul construit pentru transportul lichidelor, gazelor, materialelor pulverulente sau granulate și care comportă una sau mai multe cisterne fixe. În plus față de vehiculul propriu-zis sau elementele unui sistem de rulare, vehiculul cisternă cuprinde unul sau mai multe rezervoare, echipamentele și piesele de legătură la vehicul sau la sistemul de rulare
- b. Un vehicul construit pentru a transporta substanțe lichide, gazoase, pulverulente sau granulare în ambalaje mari
- c. Un vehicul construit pentru a transporta substanțe lichide, gazoase, pulverulente sau granulare în colete
- d. Un vehicul care transportă containere-cisternă

201 Un vehicul cisternă pentru transportul substanțelor din clasa 3 trebuie echipat obligatoriu cu:

- a. Un întrerupător al circuitului de la baterie cu o comandă simplă acționată din cabina șoferului
- b. Un întrerupător al circuitelor electrice, cu dublă comandă (în cabina șoferului și în exteriorul vehiculului) și o bară împotriva șocurilor în partea din spate
- c. Baterie de nichel-cadmiu cu dispozitiv anti-scânteie
- d. Cu o bară împotriva șocurilor în partea anterioară

202 Un vehicul cisternă cu masă totală maximă autorizată de peste 16 tone pentru transportul mărfurilor periculoase trebuie să fie echipat conform ADR cu:

- a. Un sistem de frânare de încetinire și un sistem de frânare anti-blocare
- b. Limitator de viteză și sistem de frânare anti-blocare
- c. Un dispozitiv de frânare de încetinire și limitator de viteză
- d. Un dispozitiv de control al presiunii lichidului din sistemul de frânare

203 Conform ADR și legislației naționale, un vehicul cu masă totală maximă autorizată de peste 16 tone care transportă un container-cisternă trebuie să fie dotat cu:

- a. Limitator de viteză și sistem de frânare anti-blocare
- b. Un sistem de frânare de încetinire, un sistem de frânare anti-blocare și limitator de viteză
- c. Un sistem de stabilizare anti-patinare și limitator de viteză
- d. Un sistem de frânare anti-blocare și un sistem de control al presiunii din pneuri

204 Conform ADR și legislației naționale, o remorcă sau o semiremorcă prevăzute cu container cisternă (de peste 3.000 litri) cu o masă totală maximă autorizată de peste 10 tone trebuie să fie echipată cu:

- a. Un sistem anti-blocare ABS, un sistem de limitare a vitezei și cel puțin 3 cale de staționare
- b. Un sistem ESP pentru controlul tracțiunii și cel puțin două cale de staționare
- c. Limitator de viteză și sistem de frânare anti-blocare
- d. Un dispozitiv de stabilizare a vitezei pe pante și un sistem anti-blocare ABS

- 205 Conform ADR și legislației naționale, un vehicul tractor pentru semiremorcă de masă totală maximă autorizată de peste 16 tone, care trebuie să tracteze o semiremorcă purtătoare de container cisternă (de peste 3.000 litri), trebuie să fie echipat cu:**
- Un sistem de frânare de încetinire, un sistem de frânare anti-blocare și limitator de viteză
 - Un sistem ESP pentru controlul tracțiunii și un dispozitiv de stabilizare a vitezei pe pante
 - Un sistem de control al presiunii lichidului din sistemul de frânare
 - Un sistem EBD care nu permite răsturnarea vehiculului
- 206 Care din următoarele inscripții trebuie să figureze pe vehiculele cisternă ADR (în afară de cele purtătoare de cisterne demontabile)?**
- Greutatea maximă suportată de pneuri
 - Denumirea mărfii transportate
 - Numele deținătorului
 - Greutatea maximă autorizată
- 207 Care din următoarele inscripții trebuie să figureze pe containerele-cisternă ADR?**
- Numele conducătorului auto și al încărcătorului
 - Greutatea maximă suportată de către piesele de colț
 - Numele proprietarului (utilizatorului) și capacitatea maximă a rezervorului
 - Transport ADR scris cu majuscule de culoare portocalie
- 208 Ce este o cisternă?**
- Un rezervor cu o formă de cub și capacitate de cel puțin 1.000 litri
 - Un recipient de formă cilindrică a cărui capacitate este de minim 3.000 litri
 - Un rezervor cu capacitatea de peste 1.000 litri prevăzut cu echipamente de lucru (serviciu) și structurale. Când termenul este utilizat singur, are semnificația de container-cisternă, cisternă mobilă, cisternă demontabilă și cisternă fixă, precum și cisternele ce constituie elementele vehiculelor baterie sau ale CGEM
 - Un recipient cu o capacitate de minim 450 litri
- 209 Din ce este format echipamentul de structură al unei cisterne?**
- Din dispozitivele de umplere și de golire ale cisternei
 - Din elementele de fixare și consolidare și cele de stabilitate (internă și externă) ale rezervorului
 - Din dispozitivele de siguranță împotriva suprapresiunii
 - Din elementele de prindere, supapele de suprapresiune, guri de vizitare și vane
- 210 Care sunt elementele de structură externă ale unei cisterne?**
- Sistemul de ancorare pentru fixarea cisternei pe un șasiu
 - Spărgătoarele de valuri
 - Inelele de consolidare sudate în interiorul cisternei
 - Pereții etanși sudați în interiorul cisternei și vanele
- 211 Care sunt elementele de structură externă ale unei cisterne?**
- Spărgătoarele de valuri
 - Inelele de consolidare sudate în interiorul cisternei
 - Inelele de consolidare sudate în partea exterioară a cisternei
 - Pereții etanși sudați în interiorul cisternei
- 212 Care sunt elementele de structură internă ale unei cisterne?**
- Gura de vizitare, arcurile tubulare exterioare și inelele exterioare de consolidare
 - Dispozitivele de siguranță împotriva suprapresiunii
 - Spărgătoarele de valuri, pereții etanși, inelele interioare de consolidare
 - Elementele de fixare și consolidare a rezervorului pe șasiu

- 213 Ce sunt spărgătoarele de valuri ale cisternei ?**
- Un perete intern prevăzut cu deschizături circulare de cel puțin 300 mm diametru
 - Un perete intern fără nici un fel de deschizătură
 - Un perete intern prevăzut cu deschizături care permit sau frânează deplasarea lichidului în sens longitudinal
 - Un perete intern, etanș, plasat între extremitățile corpului cisternei
- 214 Ce este peretele despărțitor al unei cisterne:**
- Este un perete intern prevăzut cu despărțituri cu diametrul maxim de 100 mm
 - Este un perete intern care are cel puțin o deschizătură care permite cel puțin trecerea unui om
 - Este un perete intern, fără nici o deschizătură, care împarte cisterna în cel puțin două compartimente
 - Este un capac de închidere cu diametrul unui om
- 215 Care este secțiunea cea mai slabă din punct de vedere al stabilității rutiere?**
- Cea eliptică
 - Cea circulară
 - Cea policentrică
 - Cea sferică
- 216 Cum se realizează împărțirea cisternei în mai multe compartimente ?**
- Prin pereți dispuși la cele două extremități
 - Prin spărgătoare de valuri
 - Prin clapetele de fund
 - Prin pereți despărțitori etanși
- 217 Ce este presiunea de încercare a unei cisterne?**
- Presiune cea mai ridicată care se poate dezvolta în timpul transportului
 - Presiunea la care este supusă cisterna în timpul probei de etanșitate efectuată la fiecare 3 ani
 - Presiunea cea mai scăzută la care rezervorul cisternei cedează
 - Presiunea necesară, exercitată în timpul încercărilor la presiune ale cisternei pentru inspecția inițială sau periodică
- 218 Presiunea de lucru a unei cisterne este:**
- Presiunea maximă care se dezvoltă în timpul probei de presiune hidraulică efectuată la fiecare 6 ani
 - Presiunea medie care poate fi depășită numai în timpul operațiunilor de umplere sau de golire
 - Presiunea stabilizată a unui gaz comprimat la temperatura de referință de 15⁰ C într-un recipient la presiune maximă
 - Presiunea cea mai frecventă care se dezvoltă în timpul transportului
- 219 Ce elemente fac parte din echipamentul de lucru (serviciu) al unei cisterne?**
- Diafragmele interne, pereții despărțitori și spărgătoarele de valuri
 - Dispozitivele de decomprimare, vanele superioare și gurile de vizitare
 - Sistemele de fixare a cisternei pe șasiu, inelele de consolidare și spărgătoarele de valuri
 - Inelele de consolidare interne și externe ale corpului cisternei
- 220 Prezența unei guri de vizitare este:**
- Obligatorie pentru fiecare spărgător de valuri
 - Obligatorie pentru fiecare compartiment al cisternei
 - Obligatorie pentru fiecare supapă de siguranță
 - Obligatorie pentru spălarea interiorului cisternei
- 221 Care este numărul de guri de vizitare obligatoriu pentru o cisternă cu 3 compartimente**

din care cel central are un spărgător de valuri?

- a. 2
- b. 4
- c. 3
- d. 1

222 Care dintre următoarele afirmații referitoare la gurile de vizitare este corectă?

- a. Dimensiunile gurilor de vizitare pot fi reduse la 30 cm diametru la cisternele cu capacitate sub 3.000 litri
- b. De obicei forma gurilor de vizitare este triunghiulară sau pentagonală
- c. În general cele care echipează cisternele sub presiune au un capac fără șuruburi sau buloane de închidere
- d. Dimensiunile gurilor de vizitare trebuie să permită accesul unui om în interiorul cisternei

223 La ce folosește o vană (de fază lichidă) cu diametrul nominal de 80 mm, situată în partea superioară a unei cisterne?

- a. Poate fi utilizată pentru descărcarea superioară
- b. La reducerea suprapresiunii
- c. La efectuarea încărcării superioare în circuit închis
- d. Pentru evitarea suprapresiunii

224	O vană (de fază lichidă) cu diametrul nominal de 80 mm care interceptează furtunul plonjor:
a.	Poate rămâne deschisă în timpul transportului
b.	Are rolul unui dispozitiv împotriva suprapresiunii
c.	Reduce presiunea în timpul transportului
d.	Poate fi utilizată în timpul încărcării superioare în circuit închis
225	O vană (de fază gazoasă sau vapori) cu diametrul nominal de 25 – 40 mm situată în partea superioară a cisternei:
a.	Servește la aerisirea cisternei
b.	Este obligatorie pentru prinderea furtunului plonjor
c.	Este folosită pentru returnul vaporilor în rezervorul clientului în timpul încărcării, în circuit închis
d.	Este un dispozitiv folosit exclusiv împotriva apariției vidului de presiune
226	O vană (de fază gazoasă sau vapori) cu diametrul nominal de 25 – 40 mm situată în partea superioară a cisternei:
a.	Este folosită pentru returnul vaporilor în cisternă în timpul descărcării, în circuit închis
b.	Poate fi lăsată deschisă în timpul transportului
c.	Este utilizată pentru returnul vaporilor în cisternă în timpul încărcării, în circuit închis
d.	Funcționează normal deschisă cu un dispozitiv de ventilație (aerisire)
227	Dispozitivul de aerisire sau de ventilație este:
a.	Un dispozitiv situat la partea inferioară a cisternei, care funcționează normal închis
b.	O supapă montată în partea inferioară a cisternei, care se deschide la presiunea de 1,5 bari
c.	Situat la partea superioară a cisternei și funcționează normal închis
d.	Un dispozitiv situat la partea superioară a cisternei, care funcționează normal deschisă pentru comunicarea cu atmosfera
228	Dispozitivul de aerisire sau de ventilație:
a.	Este un dispozitiv împotriva suprapresiunii și depresiei
b.	Este un dispozitiv care se deschide la presiune înaltă
c.	Se instalează pe cisterne sub presiune

d.	Este un dispozitiv care permite descărcarea sub presiune a cisternei
229	Ce este o supapă de siguranță ?
a.	O supapă care funcționează normal deschisă
b.	Un dispozitiv de aerisire care menține conținutul cisternei în contact cu atmosfera
c.	O supapă montată pe cisternele care operează sub vid – vidanță
d.	O supapă normal închisă al cărei resort se deschide la suprapresiune
230	Supapa de siguranță:
a.	Are aceeași funcție ca și clapeta de fund
b.	Se închide automat când cisterna este înclinată la peste 30°
c.	Este un dispozitiv cu resort care este activat automat de presiune, pentru a proteja cisterna împotriva unei presiuni interioare inadmisibil de mari
d.	Rămâne deschisă după o eventuală funcționare
231	Discul de rupere:
a.	Este un dispozitiv situat între supapa de siguranță și cisternă, care funcționează de obicei deschis
b.	Este un dispozitiv obligatoriu numai pentru cisternele care transportă carburanți
c.	Nu este prevăzut pentru cisternele care transportă mărfuri din clasa 6.1
d.	Trebuie să cedeze la o presiune nominală egală cu presiunea de încercare în intervalul de temperaturi de calcul

232 Discul de rupere:

- a. Este obligatoriu la cisternele închise ermetic care transportă produse toxice
- b. Este un dispozitiv situat între supapa de siguranță și cisternă care funcționează de obicei deschis
- c. Este un dispozitiv obligatoriu numai pentru cisternele care transportă carburanți
- d. Nu este prevăzut pentru cisternele care transportă mărfuri periculoase din clasa 3

233 Vana de fund sau clapeta de fund:

- a. Este un dispozitiv care permite scurgerea vaporilor când cisterna este încărcată
- b. Este un dispozitiv care închide un orificiu interior din partea inferioară a cisternei
- c. Este un dispozitiv împotriva suprapresiunilor care funcționează normal închis
- d. Este un dispozitiv de fază gazoasă situat în partea superioară a cisternei

234 Vana terminală de descărcare:

- a. Este situată între clapeta de fund și tubulatura de golire și trebuie să rămână închisă în timpul transportului
- b. Este un dispozitiv împotriva suprapresiunilor situat înaintea clapetei de fund
- c. Poate fi utilizată pentru eliberarea presiunii aerului când cisterna este încărcată
- d. Este situată după clapeta de fund și trebuie să rămână deschisă în timpul transportului

235 Vana terminală de descărcare plasată la extremitatea tubulaturii de golire:

- a. Trebuie să fie deschisă la încărcarea superioară
- b. Este obligatorie pentru fiecare compartiment la care se conectează tubul flexibil pentru descărcarea inferioară
- c. Poate fi deschisă în timpul descărcării superioare pentru recuperarea vaporilor
- d. Poate lipsi numai dacă tubulatura de golire este închisă cu un bușon filetat

236 Bușonul filetat de pe vana terminală de descărcare:

- a. Nu este obligatoriu când vana terminală de descărcare se închide perfect etanș
- b. Poate să lipsească sau să fie demontată în timpul transportului
- c. Este un dispozitiv obligatoriu pentru a se evita pierderile când vana terminală de descărcare nu se închide perfect etanș
- d. Este situată întotdeauna după clapeta de fund

- 237 Tubulatura de golire dintre clapeta de fund și vana terminală de descărcare:**
- Trebuie să fie plină cu lichid în timpul transportului
 - Poate deservii scopului său nefiind curățată niciodată
 - Poate deservii scopului său numai la transportul de produse gazoase
 - Trebuie să fie goală pe durata transportului
- 238 Izolația termică sau protecția calorifugă:**
- Are drept funcție împiedicarea eventualelor scurgeri din cisternă
 - Este un înveliș extern al cisternei pentru menținerea mării încărcate la temperatură stabilă
 - În timpul descărcării sub presiune permite evitarea scăderilor de presiune
 - Este un înveliș intern protector al vasului cisternei
- 239 Care sunt instrumentele de control instalate de obicei pe cisterne?**
- Termometre și manometre pentru controlul temperaturii substanțelor și a presiunii interne a cisternei
 - Manometre pentru verificarea temperaturii substanței transportate
 - Termometre pentru verificarea valorilor presiunii din cisterne
 - Sistem de poziționare globală GPS pentru determinarea coordonatelor locului unde se află cisterna
- 240 Mijloacele de protecție împotriva căderilor de la înălțime de pe cisternă?**
- Sunt situate în jumătatea inferioară a cisternei și cuprind o trusă medicală pentru urgențe
 - Sunt situate în cabina șoferului și cuprind echipamentul de protecție individuală
 - Sunt de regulă prezente și pe cisternele destinate transportului de gaze
 - Sunt situate de regulă în partea superioară a cisternei și cuprind o balustradă rabatabilă, pasarela și scara antiderapantă
- 241 Împământarea cisternei sau legarea la pământ a acesteia:**
- Nu este necesară în timpul încărcării sau descărcării substanțelor inflamabile
 - Se realizează doar atunci când există suspiciuni privind posibile descărcări electrice
 - Trebuie realizată numai de către consilierul de siguranță al operatorului de transport
 - Permite descărcarea cisternei de sarcinile electrostatice
- 242 Cum se pot produce sarcini electrostatice?**
- Prin mișcarea lichidelor în cisternă sau în tubulatura flexibilă de descărcare
 - Prin efectul luminii asupra lichidelor inflamabile
 - Prin evaporarea lichidelor în timpul descărcării
 - Când lichidele sunt stocate o perioadă mai îndelungată în cisternă
- 243 Care sunt gradele obligatorii de umplere ale unui vehicul cisternă?**
- Gradul maxim de umplere și gradul minim de umplere
 - Gradul maxim de siguranță și gradul de presiune maximă
 - Gradul maxim de umplere și gradul maxim de siguranță
 - Gradul maxim de temperatură și gradul de presiune maximă
- 244 Gradul minim de umplere sau vidul maxim:**
- Este de cel puțin 90% din volumul total al cisternei, pentru cisternele cu capacitate de până la 7.500 litri necompartimentate
 - Este legat de mărimea volumului și provocată de creșterea temperaturii
 - Reprezintă vidul de siguranță
 - Este legat de mișcările lichidului care periclitează stabilitatea vehiculului
- 245 Vidul minim sau vidul de siguranță:**

- a. Trebuie să fie de cel puțin 80 % din volumul compartimentului
- b. Variaza de la 20% la 10% din volumul compartimentului
- c. Variaza în funcție de numărul spărgătoarelor de valuri
- d. Variaza de la 10% la 3% din volumul compartimentului

246 Cum se poate identifica cu precizie o cisternă?

- a. Prin plăcuța de înmatriculare a vehiculului
- b. Prin caracteristicile sale geometrice
- c. Prin informațiile de pe placa metalică fixată pe cisternă
- d. Prin numărul înscris pe șasiul vehiculului

247 Printre indicațiile obligatorii de pe plăcuța metalică a unei cisterne se află și:

- a. Masa în gol (tara) și masa totală maximă autorizată
- b. Presiunea de probă și de serviciu, capacitatea compartimentelor și cea totală
- c. Numărul spărgătoarelor de val și gradele de umplere maximă
- d. Substanțele care pot fi transportate

248 Printre indicațiile obligatorii de pe plăcuța metalică a unei cisterne se află și:

- a. Datele probelor inițiale și ale inspecțiilor periodice
- b. Masa în gol (tara) și masa totală maximă autorizată
- c. Numărul spărgătoarelor de val și gradele de umplere maximă
- d. Substanțele care pot fi transportate

249 Citind informațiile de pe plăcuța metalică a unei cisterne, șoferul poate afla:

- a. Care sunt substanțele ce pot fi încărcate în cisterna respectivă
- b. Dacă trebuie să respecte gradul minim de umplere a compartimentelor
- c. Dacă este posibilă încărcarea și/sau descărcarea sub presiune a cisternei
- d. Dacă substanțele lichide pot fi încărcate când nu se cunoaște densitatea lor

250 Printre indicațiile obligatorii de pe plăcuța metalică a unui container-cisternă se află:

- a. Numărul spărgătoarelor de val și gradele de umplere maximă
- b. Numărul și tipul de dispozitive împotriva suprapresiunii
- c. Gradul maxim de umplere pentru diferite substanțe
- d. Presiunea de probă și lucru, capacitatea compartimentelor

251 Citind informațiile conținute pe plăcuța metalică a unui container-cisternă, conducătorul auto este în măsură să afle:

- a. Produsele care pot fi transportate în această cisternă
- b. Din sigla ADR/RID, că acesta este agreat pentru transportul rutier și feroviar
- c. Că în lipsa sigle IMO containerul este agreat pentru transportul maritim
- d. Gradul maxim de umplere pentru diferite substanțe

252 Cisternele și containerele-cisternă pentru transportul substanțelor periculoase trebuie să fie controlate periodic?

- a. Da, numai de către proprietar
- b. Nu, controalele inițiale fiind suficiente
- c. Da, de către instituția desemnată în acest sens de către Ministerul Economiei
- d. Nu, pentru că proprietarul o face la fiecare cursă

253 La ce interval trebuie inspectate periodic cisternele fixe?

- a. În fiecare an
- b. La fiecare patru ani
- c. La fiecare 3 și respectiv 6 ani
- d. La fiecare 5 ani

- 254 Inspecția intermediară efectuată la 3 ani a cisternelor fixe prevede:**
- Proba de presiune hidraulică și verificarea grosimii pereților vasului
 - Examinarea interioară a cisternei, inclusiv a clapetei (vanei) de fund
 - Un control mai riguros decât cel care se face la 6 ani
 - Proba de etanșeitate și verificarea funcționării echipamentului de lucru (serviciu)
- 255 Inspecția periodică efectuată la 6 ani a cisternelor fixe prevede:**
- O probă de temperatură ridicată pentru verificarea rezistenței materialului
 - Verificarea tipului și a mărcii materialului din care au fost confecționate
 - Verificarea etanșeității cisternei printr-o probă de presiune hidraulică în sarcină maximă
 - Verificarea respectării vidului maxim în exploatarea cisternei
- 256 Inspecția periodică efectuată la 6 ani a cisternelor fixe prevede:**
- O probă de temperatură ridicată pentru verificarea rezistenței materialului
 - O examinarea interioară și exterioară și verificarea funcționării echipamentului de lucru (serviciu)
 - Verificarea timpului și a mărcii materialului din care au fost confecționate
 - Verificarea respectării vidului maxim în exploatarea cisternei
- 257 Proba de etanșeitate și proba de presiune hidraulică permit:**
- Controlarea dacă este cazul a eficacității izolației termice
 - Verificarea elasticității pereților cisternei în funcție de presiunea internă
 - Evaluarea etanșeității cisternei prin verificarea absenței fisurilor, găurilor sau a porilor din cordoanele de sudură
 - Verificarea respectării gradului de umplere în exploatarea cisternei
- 258 Lichidul utilizat în timpul probelor hidraulice și de etanșeitate este:**
- Apa
 - Acetona
 - Benzina
 - Un lichid sau un gaz nepericulos
- 259 La ce intervale trebuie inspectate containerele – cisternă?**
- La 2 ani și jumătate și respectiv la 5 ani
 - La 3 ani și respectiv la 6 ani
 - La 2 ani și respectiv la 4 ani
 - La 4 ani și respectiv la 8 ani
- 260 Inspecția intermediară de la 2 ani și jumătate a containerelor – cisternă prevede:**
- Examinarea internă a rezervorului și verificarea grosimii acestuia
 - Verificarea grosimii pereților cisternei, inclusiv a clapetei (vanei) de fund
 - Proba de etanșeitate a cisternei și verificarea funcționării echipamentului de lucru (serviciu)
 - O inspecție mai riguroasă decât se face la 5 ani
- 261 Inspecția periodică de la 5 ani a containerelor – cisternă prevede:**
- Verificare respectării gradelor de umplere maximă în exploatarea cisternei
 - Verificarea etanșeității cisternei printr-o probă de presiune hidraulică
 - Un control mai superficial decât cel efectuat la 2 ani și jumătate
 - Verificare tipului și mărcii materialului din care au fost confecționate
- 262 În certificatul de atestare pentru suprastructură (cisternă) se găsesc:**
- Numărul șasiului și al plăcii de înmatriculare al cisternei
 - Lista substanțelor care pot fi transportate, gardul de umplere al suprastructurii și termenul de

- valabilitate
- c. Schema sistemului de iluminare și numărul barelor de protecție împotriva impactului
- d. Datele înscrise pe placa de înmatriculare a cisternei

263 În general, materialele folosite pentru construcția cisternelor sunt:

- a. Oțel inoxidabil (carbon) sau aliaje de aluminiu
- b. Aliaj de cupru sau de plumb
- c. Plumbul sau alama
- d. Cositorul sau plumbul, dup caz

264 Cisternele pentru transportul de produse petroliere cu secțiune eliptică sau policentrică:

- a. Sunt cele numite și atmosferice pot fi descărcare prin gravitație sau cu o pompă
- b. Sunt construite și agreate pentru a fi descărcare sub presiune
- c. Sunt construite pentru a suporta presiuni de 2 până la 4 bari
- d. Au grosimea tablei din care sunt confecționate între 7 și 12 milimetri

265 Prin ce se caracterizează o cisternă atmosferică?

- a. Dispune de posibilitatea de a o descărca sau încărca sub presiune
- b. Supapele de siguranță au o presiune de deschidere egală cu presiunea de lucru
- c. Este echipată împotriva suprapresiunii cu dispozitive de aerisire sau de ventilație
- d. Dispune de posibilitatea de descărcare sub presiune superioară sau inferioară

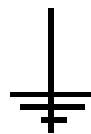
266 Cisternele pentru transportul de substanțe din clasele 3 cu secțiunea circulară:

- a. Sunt construite pentru descărcarea prin gravitație sau cu pompă
- b. Au pereții cu grosime cuprinsă între 8 și 12 milimetri
- c. Pot fi construite și agreate pentru descărcarea sub presiune
- d. Sunt construite pentru a suporta o presiune între 10 și 30 de bari

267 Prin ce se caracterizează o cisternă sub presiune?

- a. Dispozitivele de aerisire sau de ventilație alcătuiesc echipamentele împotriva suprapresiunii
- b. Dispun de indicatoare de nivel care pot fi transparente (din sticlă)
- c. Posibilitatea de descărcare sub presiune inferioară sau superioară
- d. Interdicția și/sau imposibilitatea de a fi puse sub presiune

268 Ce indică simbolul din imagine?



- a. Scurtcircuitul bateriei
- b. Interzicerea de a deschide capacul bateriei
- c. Branșarea pentru descărcarea sarcinilor electrostatice (punerea la pământ)
- d. Demarajul vehiculului

269 Atunci când un vehicul desemnat prin codul AT este prescris în ADR, pot fi utilizate:

- a. vehicule AT, FL și OX
- b. Numai vehicule AT și FL
- c. Numai vehicule AT
- d. Vehicule izoterme

270 Se consideră cisternă demontabilă, cisternă având :

- a. O capacitate mai mare de 1000 litri
- b. O capacitate mai mare de 350 litri
- c. O capacitate mai mare de 450 litri
- d. O capacitate mai mare de 550 litri

271 Prin cisternă închisă ermetic se înțelege o:

- a. Cisternă destinată transportului de substanțe lichide având o presiune de calcul de cel puțin 4 bar, sau destinată transportului de substanțe solide (pulverulente sau granulare) oricare ar fi presiunea sa de calcul, ale cărei orificii sunt închise ermetic
- b. Cisternă ale cărei orificii sunt închise ermetic și care este prevăzută numai cu supape de siguranță
- c. Cisternă dotată cu echipamente speciale pentru controlul temperaturii, presiunii și umidității
- d. Cisternă al cărei grad de umplere este limitat la $\frac{1}{2}$ din capacitatea totală

272 Prin cisternă fixă se înțelege:

- a. Cisternă având o capacitate mai mare de 450 litri care poate fi detașată de pe vehicul numai la descărcare
- b. Cisternă având o capacitate mai mare de 350 litri care nu poate fi detașată de pe vehicul
- c. Cisternă cu o capacitate mai mare de 1000 litri fixată pe un vehicul (care devine astfel un vehicul cisternă) sau care face parte integrantă din șasiul unui astfel de vehicul
- d. Cisternă având o capacitate mai mare de 3000 litri care este fixată pe vehicul la cererea beneficiarului transportului

273 Ce se înțelege prin presiune de încercare ?

- a. Presiunea maximă efectivă din interiorul cisternei la încărcare în circuit închis
- b. Presiunea la care se declanșează supapa de siguranță
- c. Presiunea admisibilă a unui gaz comprimat la temperatura de 20 °C atunci când recipientul este încărcat la capacitate maximă
- d. Presiunea necesară, exercitată în timpul încercărilor la presiune ale cisternei pentru inspecția inițială sau periodică

274 O cisternă care are un singur compartiment cu o capacitate mai mare de 7.500 litri, care nu este separat în secțiuni și transportă carburant:

- a. Trebuie umplută la cel puțin 90 % din capacitate sau la cel mult 50 % din capacitate
- b. Trebuie umplută la cel puțin 85 % din capacitate sau la cel mult 30 % din capacitate
- c. Trebuie umplută la cel puțin 80 % din capacitate sau la cel mult 20 % din capacitate
- d. Trebuie umplută între 20 % și 80 % din capacitate

275 În vederea evitării producerii de sarcini electrostatice, la începutul descărcării produselor petroliere se recomandă ca:

- a. Viteza de descărcare să fie accelerată
- b. Viteza de descărcare să fie limitată
- c. Viteza de descărcare trebuie să fie mai mică sau egală cu 150 m³/h
- d. Viteza de descărcare trebuie să fie mai mică sau egală cu 100 m³/h

276 Prin container-cisternă se înțelege:

- a. Un element al echipamentului de transport ce corespunde definiției de container, care conține un rezervor și elemente ale echipamentului, utilizat pentru transportul substanțelor gazoase, lichide, pulverulente sau granulate și având o capacitate mai mare de 0,45 m³ (450 litri)
- b. Un ambalaj având o capacitate mai mică de 1000 litri
- c. Un container cu acoperișul deschis, de tip platformă, destinat transportului de produse periculoase, oricare ar fi acestea
- d. Un container închis, cu acoperiș rabatabil, destinat pentru transportul de produse periculoase din clasa 1

277 Certificatul de agreare pentru vehiculele care transportă anumite substanțe periculoase se eliberează pentru vehicule:

- a. EX/II, EX/III, FL, OX sau AT
- b. vehicule care transportă mărfuri din clasa 1, 7 și vehicule FL, OX, AT, EX/II, EX/III

- c. vehicule care transportă butelii cu gaze (clasa 2) și vehicule FL, OX, AT, EX/II, EX/III
- d. vehicule care transportă recipiente de gaze sub presiune

278 Certificatul de agreare pentru vehiculele cisternă se eliberează de către:

- a. Autoritatea Rutieră Română
- b. Poliția rutieră
- c. Registrul Auto Român
- d. Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România

279 Când se pot deschide capacele gurii de vizitare ale unei cisterne ?

- a. În timpul transportului cu cisterna încărcată la 97% din capacitate
- b. În timpul descărcării sub presiune
- c. În timpul transportului cu cisterna încărcată la 25% din capacitate
- d. În timpul încărcării/descărcării și al spălării

280 Gradul minim de umplere:

- a. Este legat de creșterea volumului datorită creșterii temperaturii și reprezintă vidul minim (de siguranță)
- b. Trebuie respectat numai la cisterne cu mai multe compartimente, având capacitatea peste 5000 litri
- c. Trebuie respectat numai la cisterne cu mai multe compartimente, având capacitatea sub 5000 litri
- d. Este legat de mișcările lichidului care periclitează stabilitatea vehiculului

281 Gradul maxim de umplere:

- a. Este legat de mișcările lichidului care periclitează stabilitatea vehiculului
- b. Este situat între 80% și 90% din volumul total al compartimentului
- c. Este legat de creșterea volumului datorită creșterii temperaturii
- d. Reprezintă vidul maxim (de siguranță)

282 Certificatul de agreare pentru vehicule care transportă anumite mărfuri periculoase se eliberează pentru:

- a. Vehicule care transportă containere-cisternă cu o capacitate mai mare de 1000 l
- b. Vehicule care transportă containere-cisternă cu o capacitate mai mare de 2000 l
- c. Vehicule care transportă containere-cisternă cu o capacitate mai mare de 3000 l
- d. Vehicule care transportă containere-cisternă cu o capacitate mai mare de 4000 l

283 Documentele de bord obligatorii ale unui vehicul-cisternă pentru transportul internațional de mărfuri periculoase ADR sunt:

- a. Certificatul de agreare ADR pentru transporturile internaționale al vehiculului, cuponul poliției de asigurare, scrisoarea de transport CMR cu numele, etichetele și grupa de ambalare ale substanței transportate
- b. Certificatul de agreare ADR al vehiculului, certificatul de formare profesională ADR al conducătorului auto, scrisoarea de transport CMR cu substanța declarată corespunzător, fișa de siguranță și autorizații de transport pentru statele nemembre ale UE
- c. Certificatul de formare profesională ADR al conducătorului auto, certificatul de proprietate al vehiculului, certificatul de agreare ADR al vehiculului
- d. Certificatul de formare profesională ADR al conducătorului auto, certificatul de spălare, certificatul de agreare ADR pentru transportul internațional al vehiculului

284 Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele – cisternă care transportă produse periculoase:

- a. Conține informații legate de cisternă: presiunea de încărcare și de serviciu și substanțele transportabile

- b. Conține datele de expirare a controalelor periodice ale cisternei, substanțele transportabile și este valabil trei ani de la data emiterii
- c. Conține numărul de înmatriculare, numele proprietarului, substanțele transportabile și indică data de expirare a valabilității sale
- d. Aprobă la transportul internațional și alte substanțe decât cele transportabile, dacă aparțin aceleiași clase

285 Documentele de bord ale unui vehicul-cisternă obligatorii pentru transportul național de substanțe periculoase sunt:

- a. Documentul de transport, certificatul de agreare ADR al vehiculului, certificatul de formare profesională ADR al conducătorului auto și fișa de siguranță
- b. Documentul de circulație cu autorizația tehnică, documentul de transport, certificatul de formare profesională ADR al conducătorului auto, cuponul poliței de asigurare
- c. Certificatul de formare profesională ADR al conducătorului auto, instrucțiunile de încărcare emis de firma de transport, documentul de transport
- d. Certificatul de proprietate al vehiculului, cuponul poliței de asigurare și instrucțiunile de încărcare ale firmei de transport

286 Ce indicații trebuie să apară pe documentul de transport al vehiculului –cisternă necurățat?

- a. Ex.: cisternă demontabilă, ultima marfă încărcată peroxid de hidrogen în soluție apoasă
- b. Ex.: „VEHICUL CISTERNĂ GOL, ULTIMA ÎNCĂRCARE: UN 1098 ALCOOL ALILIC, 6.1(3), I”
- c. Ex.: vehicul-cisternă gol, 3, 60°C, ADR
- d. Ex.: ultima marfă încărcată fenol topit, 24°C

287 Ce indicații trebuie să apară pe documentul de transport al unei cisterne demontabile goale și necurățate?

- a. Ex: cisternă demontabilă, ultima marfă încărcată peroxid de hidrogen în soluție apoasă
- b. Ex.: vehicul-cisternă gol, 3, 60°C, ADR
- c. Ex.: Cisternă demontabilă goală, ultima încărcare: UN 2014 PEROXID DE HIDROGEN ÎN SOLUȚIE APOASĂ conținând 24% peroxid de hidrogen, 5.1(8), II
- d. Ex: ultima marfă încărcată fenol topit, 24°C

288 Ce indicații trebuie să apară pe documentul de transport al unui container-cisternă gol și necurățat?

- a. Ex: ultima marfă încărcată fenol topit, 24°C
- b. Ex.: cisternă demontabilă, ultima marfă încărcată peroxid de hidrogen în soluție apoasă
- c. Ex.: container-cisternă gol, ultima încărcare: UN 2312, FENOL TOPIT, 6.1, II)
- d. Ex.: ultima marfă încărcată FENOL TOPIT, 24°C

289 Ce grupă de ambalare puteți găsi menționată pe documentul de transport al unei substanțe al cărei număr de identificare a pericolului este 33?

- a. Grupa de ambalare III
- b. Una din grupele de ambalare I, II sau III, după caz
- c. Grupa de ambalare II
- d. Grupa de ambalare I

290 Ce grupă de ambalare puteți găsi menționată pe documentul de transport al unei substanțe al cărei număr de identificare a pericolului este 30?

- a. Grupa de ambalare III
- b. Una din grupele de ambalare II sau III, după caz
- c. Grupa de ambalare II

d. Grupa de ambalare I

291 Mijloacele de semnalizare a pericolului (plăci portocalii și plăci-etichete de pericol) pentru vehiculele cisternă:

- a. Trebuie să fie instalate de încărcător după încărcarea produsului
- b. Pot fi scoase sau acoperite la destinar, imediat după descărcarea produsului
- c. Trebuie să fie instalate de către șofer și scoase sau acoperite când cisterna este goală și curățată
- d. Pot fi menținute când cisterna este goală și curățată

292 O unitate de transport cu cisternă:

- a. Trebuie să semnaleze transportul de substanțe nepericuloase expunând un panou de culoare albastră fără cifre
- b. Trebuie să prezinte plăcile portocalii fără numere (neutre) și când este goală și curățată
- c. Trebuie să prezinte mijloace de semnalizare a pericolului la transportul de substanțe periculoase, chiar dacă cisterna este goală dar necurățată
- d. Trebuie să prezinte numai plăcile portocalii (fără numere), dacă transportă substanțe nepericuloase

293 Semnalizarea substanțelor periculoase încărcate într-un vehicul-cisternă se poate face prin:

- a. Lămpi autonome de culoare portocalie
- b. Plăci portocalii (cu sau fără numere) și plăci-etichete de pericol
- c. Scrierea citeată pe părțile laterale a denumirii diferitelor produse transportate
- d. Panouri reflectorizante de culoare galbenă sau roșie

294 Semnalizarea substanțelor periculoase încărcate într-un vehicul-cisternă se poate face prin:

- a. Plăci portocalii pătrate cu latura de 50 cm și plăci-etichete romboidale cu latura de 10 mm
- b. Plăci portocalii dreptunghiulare de 40x30cm și plăci-etichete romboidale cu latura de 25cm
- c. Panouri roșii circulare cu diametrul de 300 mm și etichete romboidale cu latura de 10 mm
- d. Panouri roșii romboidale sau pătrate cu latura de 50 cm

295 Numerele de pe plăcile portocalii indică:

- a. Cel de sus – numărul de identificare al pericolului, iar cel de jos – numărul ONU de identificare a substanței
- b. Cel de sus – numărul ONU de identificare a substanței, iar cel din dreapta – numărul de pericol
- c. Cel de jos – numărul de identificare a pericolului, iar din stânga – numărul ONU al substanței
- d. Cel din dreapta – numărul de pericol, iar cel din stânga – numărul ONU al substanței

296 Ce semnificație au numerele din partea de sus a plăcilor portocalii?

- a. Permit identificarea denumirii exacte a substanței transportate
- b. Sunt numere de identificare ale pericolelor, fiecare cifră conținută având o semnificație în acest sens
- c. Permit identificarea cifrei și literei de enumerare a substanței transportate
- d. Reprezintă cantitatea (în kilograme sau litri) de substanțe periculoase transportate

297 Ce semnificație au numerele din partea de jos a plăcilor portocalii?

- a. Reprezintă cantitatea (în kilograme sau litri) de substanțe periculoase transportate
- b. Permit identificarea cifrei și literei de enumerare a substanței transportate
- c. Permit identificarea exactă a substanței transportate sau a grupei de substanțe din care aceasta face parte
- d. Se referă la pericolele prezentate de substanțele transportate

- 298 La ce folosește numărul din partea de sus a plăcilor portocalii?**
- Arată clasificarea ADR (clasă, cifra și literă de enumerare) a substanței transportate
 - Indică punctul de aprindere în cazul produselor inflamabile
 - Permite identificarea denumirii substanței transportate
 - Permite identificarea tipurilor de pericole reprezentate de substanța transportată
- 299 La ce folosește prima cifră a numărului din partea de sus a plăcii portocalii?**
- Semnaleză pericolul principal (preponderent) al substanței transportate
 - Semnaleză riscul secundar al substanței transportate
 - Indică numărul de compartimente ale cisternei
 - Arată capacitate (în m³) a cisternei
- 300 La ce folosește numărul din partea de jos a plăcilor portocalii?**
- Permite identificarea diferitelor tipuri de riscuri legate de produs
 - Indică șoferului clasa substanței transportate și dacă poate folosi apa în caz de incendiu
 - Permite identificarea substanței sau a grupei de substanțe transportate
 - Indică șoferului cantitatea (masa) substanței transportate
- 301 În general, cifrele care formează numărul de identificare a pericolului, indică:**
- Primele, pericolele secundare ale substanței transportate
 - Cele din poziția a doua, pericolul principal al substanței transportate
 - Cea din poziția a treia indică cifra de enumerare a substanței
 - Prima, pericolul principal, iar celelalte pericolele secundare ale substanței transportate
- 302 Într-un număr de identificare a pericolului, o cifră dublată indică:**
- În general, creșterea pericolului secundar
 - Dacă este dublată a doua sau a treia (de ex. 33), creșterea pericolului principal
 - Un singur tip de pericol minor
 - În general, creșterea pericolului indicat de cifra respectivă
- 303 Ce semnifică cifra 3 când este plasată pe prima poziție în numărul de identificare a pericolului?**
- Cisterna conține gaze inflamabile din clasa 2
 - Cisterna conține substanțe cu pericol secundar de inflamabilitate
 - Cisterna conține substanțe lichide inflamabile din clasa 3
 - Prezența unor substanțe solide inflamabile
- 304 Ce semnifică numărul de identificare a pericolului 30?**
- Substanță lichidă mediu inflamabilă, cu punctul de aprindere sub 23°C
 - Substanță lichidă mediu inflamabilă, cu punctul de aprindere peste 23°C
 - Substanță lichidă foarte inflamabilă, cu punctul de aprindere peste 61°C
 - Substanță gazoasă inflamabilă
- 305 Ce semnifică numărul de identificare a pericolului 33?**
- Substanță lichidă mediu inflamabilă, cu punctul de aprindere sub 23°C
 - Substanță inflamabilă și comburantă
 - Substanță lichidă cu grad redus de inflamabilitate
 - Substanță lichidă cu punctul de aprindere peste 61°C
- 306 Care din următoarele numere de pe o placă portocalie indică benzina?**
- 33/1203
 - 33/1302
 - 30/1202

d. 30/1233

307 Care din următoarele numere de pe o placă portocalie indică motorina?

- a. 33/1202
- b. 30/1302
- c. 30/1202
- d. 33/1303

308 Care dintre următoarele corespondențe între numerele de pe placa portocalie și substanța transportată este corectă?

- a. 33/1276 = lichid foarte corosiv
- b. 33/1276 = lichid foarte inflamabil
- c. 33/1276 = substanță din clasa 2
- d. 33/1276 = lichid foarte toxic

309 Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un vehicul cisternă cu un singur compartiment?

- a. Una anterior și una posterior
- b. Una anterior, una posterior și câte două pe laturi, cu numere
- c. Una anterior, una posterior și câte una pe laturi, acestea din urmă cu numere
- d. Una anterior și câte două pe laturi

310 Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un tractor cu semiremorcă cu cisternă cu un singur compartiment?

- a. Una anterior și una posterior
- b. Una anterior pe tractor, una posterior la semiremorcă și câte una pe laturi, acestea din urmă cu numere
- c. Una anterior pe vehicul și una posterior la remorcă, toate cu numere
- d. Una anterior și câte două pe laturi

311 Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un vehicul cu remorcă-cisternă cu un singur compartiment?

- a. Una anterior și una posterior
- b. Una anterior, una posterior și câte două pe laturi, cu numere
- c. Una anterior pe vehicul, una posterior la remorcă și câte una pe laturi, acestea din urmă cu numere
- d. Una anterior și câte două pe laturi

312 Cu câte plăcii portocalii trebuie să fie dotat un vehicul cisternă cu un singur compartiment?

- a. Una anterior și una posterior
- b. Una anterior, una posterior și câte două pe laturi, cu numere
- c. Una anterior și una posterior neutre (fără numere) și câte unul pe laturi, acestea din urmă cu numere
- d. Una anterior și câte două pe laturi

313 Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un vehicul cisternă cu două compartimente?

- a. Una anterior, una posterior și câte două pe laturi, acestea din urmă cu numere
- b. Una anterior, una posterior și câte una pe laturi
- c. Două anterior și două posterior
- d. Cu șapte plăci portocalii

314 Cu câte plăcii portocalii trebuie să fie dotat un vehicul cisternă cu trei compartimente?

- a. Una anterior, una posterior și câte una pe laturi

- b. Două anterior și două posterior
 - c. Una anterior, una posterior și câte trei pe laturi, acestea din urmă cu numere
 - d. Cu șapte plăci portocalii
- 315 Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un tractor cu semiremorcă cu cisternă?**
- a. Una anterior pe tractor, iar pe semiremorcă una posterior și câte trei pe laturi, acestea din urmă cu numere, corespunzătoare compartimentelor
 - b. Una anterior, una posterior și câte una pe laturi
 - c. Două anterior și două posterior
 - d. Cu șapte plăci portocalii
- 316 Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un tractor cu semiremorcă cu cisternă cu patru compartimente?**
- a. Pe tractor două și pe semiremorcă opt
 - b. Una anterior pe tractor, iar pe semiremorcă una posterior și câte patru pe laturi, acestea din urmă cu numere, corespunzătoare compartimentelor
 - c. Una anterior, una posterior și câte două pe laturi
 - d. Cu șapte plăci portocalii
- 317 O unitate de transport cu cisternă cu mai multe compartimente pentru transportul exclusiv de carburanți cu nr. ONU 1202, 1203, 1223, 1268 sau 1863:**
- a. Poate avea numai două plăci portocalii, unul în față și unul în spate, cu numerele produsului cel mai periculos aflat în cisternă
 - b. Poate fi lipsită anterior și posterior de plăci, dacă se semnalizează pe laturi substanța cea mai periculoasă cu plăci portocalii fără numere
 - c. Nu trebuie să expună plăci portocalii pe laturile fiecărui compartiment al cisternei
 - d. Poate avea anterior și posterior numai semnalizarea cu plăci portocalii cu numere ale produsului mai puțin periculos
- 318 O unitate de transport cu cisternă cu mai multe compartimente, care transportă carburanți cu nr. ONU 1202, 1203, 1223, dar nici o altă substanță periculoasă în plus:**
- a. Trebuie să expună întotdeauna câte trei plăci portocalii (anterior și posterior), fiecare cu numerele 1202, 1203, 1223
 - b. Dacă conducătorul auto decide să adopte semnalizarea cu o placă anterior și una posterior, trebuie să expună numerele de identificare referitoare la motorină
 - c. Dacă șoferul decide să adopte semnalizarea cu o placă anterior și una posterior, trebuie să expună numerele de identificare referitoare la benzină (produsul cel mai periculos)
 - d. Nu trebuie să expună plăcile portocalii pe laturile fiecărui compartiment al cisternei
- 319 O unitate de transport cu cisternă cu două compartimente și cu o remorcă cisternă cu un compartiment, pentru a face față diferitelor exigențe ale semnalizării, trebuie să aibă la bord:**
- a. Pentru camion, 4 plăci portocalii, pentru remorcă, 4 plăci portocalii
 - b. În total 8 plăci portocalii
 - c. Pentru remorcă, 4 plăci portocalii
 - d. Pentru camion, 6 plăci portocalii, pentru remorcă, 3 plăci portocalii
- 320 O unitate de transport ce conține una sau mai multe cisterne care transportă substanțele lichide inflamabile cu nr. ONU 1202, 1203 și 1223 poate fi semnalizată cu plăci portocalii:**
- a. Corespunzătoare motorine fixate în partea din față și spate a unității de transport, respectiv 30/1202
 - b. Fixate în partea din față și spate a unității de transport cu numărul de identificare a pericolului și numărul ONU prescrise pentru substanța cea mai periculoasă transportată,

- adică, substanța cu cel mai scăzut punct de aprindere, respectiv 33/1203
- c. Fiecare compartiment trebuie semnalizat corespunzător mărfii încărcate pe două părți laterale, iar unitatea de transport va avea montate plăci portocalii cu numerele de identificare ale celei mai periculoase dintre substanțe în față și în spate
 - d. Corespunzătoare kerosenului fixate în partea din față și spate a unității de transport, respectiv 30/1223

321	O unitate de transport ce conține una sau mai multe cisterne care transportă carburanți (kerosen și carburant pentru aviație) cu nr. ONU 1223, 1268 grupă de ambalare I și 1863 grupă de ambalare II, va fi semnalizată:
a.	Cu plăcile portocalii fixate în partea din față și spate a unității de transport cu numărul de identificare a pericolului și numărul ONU prescrise pentru substanța cea mai periculoasă transportată, adică, substanța cu cel mai scăzut punct de aprindere, respectiv 33/1268
b.	Fiecare compartiment trebuie semnalizat corespunzător mărfii încărcate pe două părți laterale, iar unitatea de transport va avea montate plăci portocalii cu numerele de identificare ale celei mai periculoase dintre substanțe în față și în spate
c.	Corespunzătoare kerosenului fixate în partea din față și spate a unității de transport, respectiv 30/1223
d.	Corespunzătoare benzinei, fixate în partea din față și spate a unității de transport, respectiv 33/1203
322	O unitate de transport cu cisternă cu două compartimente și cu o remorcă cisternă cu două compartimente, pentru a face față diferitelor exigențe ale semnalizării, trebuie să aibă la bord:
a.	Pentru camion, 4 plăci portocalii, pentru remorcă, 4 plăci portocalii
b.	Pentru camion, 6 plăci portocalii, pentru remorcă, 5 plăci portocalii
c.	În total 10 plăci portocalii
d.	Pentru remorcă, 6 plăci portocalii
323	O unitate de transport cu cisternă cu două compartimente și cu o remorcă cisternă cu trei compartimente, pentru a face față diferitelor exigențe ale semnalizării, trebuie să aibă la bord:
a.	Pentru camion, 6 plăci portocalii, pentru remorcă, 7 plăci portocalii
b.	Pentru camion, 4 plăci portocalii, pentru remorcă, 6 plăci portocalii
c.	În total 10 plăci portocalii
d.	Pentru remorcă, 6 plăci portocalii
324	O unitate de transport cu cisternă cu trei compartimente și cu o remorcă cisternă cu trei compartimente, pentru a face față diferitelor exigențe ale semnalizării, trebuie să aibă la bord:
a.	Pentru camion, 6 plăci portocalii, pentru remorcă, 6 plăci portocalii
b.	Pentru camion, 8 plăci portocalii, pentru remorcă, 7 plăci portocalii
c.	În total 12 plăci portocalii
d.	Pentru remorcă, 6 plăci portocalii
325	Containerele-cisternă trebuie să fie dotate cu plăci portocalii?
a.	Nu, sunt suficiente cele plasate pe vehiculul care le transportă
b.	Da, câte unul numai pe părțile anterioară și posterioară
c.	Da, cu numere, însă plasate pe laturile compartimentelor
d.	Da, trebuie să fie însă identice cu cele ale vehiculului portant, dar plasate pe cele patru laturi
326	Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un vehicul purtător al unui container-cisternă cu un singur compartiment, încărcat?

a.	1 anterior și 1 posterior neutre
b.	Una anterior și una posterior cu numere și câte una neutră pe laturile containerului
c.	Una anterior și 1 posterior neutre și câte 1 pe laturile containerului cu numerele specifice substanței transportate
d.	Câte una, neutră, pe laturile containerului
327	Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un tractor cu semiremorcă purtător al unui container-cisternă cu un singur compartiment, încărcat?
a.	Una anterior pe tractor și 1 posterior pe semiremorcă cu numerele substanței transportate și câte 1 neutru pe laturile containerului
b.	Una anterior pe tractor și 1 posterior pe semiremorcă neutre și câte 1 pe laturile containerului cu numerele substanței transportate
c.	Una anterior pe tractor și 1 posterior pe semiremorcă cu numerele substanței transportate
d.	Câte una, pe laturile containerului, neutre (simple, fără numere)
328	Cum trebuie semnalizat un vehicul-cisternă cu 2 compartimente, toate încărcate cu o substanță?
a.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, celelalte plăci portocalii laterale (câte 2 pe fiecare parte) cu numărul ONU și numărul de identificare al pericolului substanței
b.	Toate cele 8 plăci cu numărul de identificare al substanței
c.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre și câte 1 pe laturi, cu numărul de identificare al substanței
d.	Se pun numai 4 plăci laterale (câte 2) cu numerele de identificare ale substanței
329	Cum trebuie semnalizat un vehicul-cisternă cu 3 compartimente, toate încărcate cu o substanță?
a.	Toate plăcile cu numărul de identificare al substanței respective
b.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, și câte 1 pe laturi, cu numerele de identificare ale substanței respective
c.	Doar cu 4 plăci laterale (câte 2) cu numerele de identificare ale substanței respective
d.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, celelalte plăcile laterale (câte 3 pe fiecare parte) cu numerele de identificare ale substanței respective
330	Cum trebuie semnalizat un vehicul-cisternă cu 2 compartimente, cu compartimentul 1 încărcat cu o substanță și compartimentul 2 gol și curățat?
a.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, cele laterale ale compartimentului 1 (câte 1 pe fiecare parte) cu numerele de identificare ale substanței, iar celelalte acoperite
b.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, celelalte plăci (câte 2 pe laturi) cu numerele de identificare ale substanței
c.	Toate plăcile portocalii (4) cu numerele de identificare ale substanței
d.	Plăci portocalii anterior și posterior cu numerele de identificare ale substanței, iar celelalte acoperite
331	Cum trebuie semnalizat un vehicul-cisternă cu 2 compartimente, cu compartimentul 1 încărcat cu o substanță și compartimentul 2 cu altă substanță?
a.	Toate plăcile portocalii cu numerele de identificare ale substanței cele mai periculoase
b.	Plăci portocalii anterior și posterior cu numerele de identificare ale substanțelor A și B, iar cele de pe laturi, toate neutre
c.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, iar cele laterale ale compartimentelor 1 și 2 cu numerele de identificare ale substanțelor, fiecare plasat pe compartimentul respectiv
d.	Plăci portocalii anterior și posterior acoperite, iar cele laterale cu numerele de identificare ale primei substanțe, respectiv cu numerele de identificare ale celeilalte substanțe

332	Cum trebuie semnalizat un vehicul-cisternă cu 3 compartimente, 1 și 3 încărcate cu o substanță, iar compartimentul 2 gol și curățat?
a.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, iar cele laterale ale compartimentelor 1 și 3 (câte 1 pe latură) cu numerele de identificare ale substanței, iar cele ale compartimentului 2 neutre
b.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, iar cele laterale ale compartimentelor 1 și 3 (câte 1 pe latură) cu numerele de identificare ale substanței, iar cele ale compartimentului 2 acoperite
c.	Plăci portocalii anterior și posterior cu numerele de identificare ale substanței, celelalte plăci acoperite
d.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, iar celelalte (câte 1 pe latură) cu numerele de identificare ale substanței A
333	Cum trebuie semnalizat un vehicul-cisternă cu 3 compartimente, 1 și 3 încărcate cu substanța A, iar compartimentul 2 cu substanța B?
a.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, cele laterale ale compartimentelor 1 și 3 (câte 1 pe latură) cu numerele de identificare ale substanței A, iar cele ale compartimentului 2 cu numerele de identificare ale substanței B
b.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, cele laterale ale compartimentelor 1 și 3 (câte 1 pe latură) cu numerele de identificare ale substanței A, iar cele ale compartimentului 2 neutre
c.	Plăci portocalii anterior și posterior cu numerele de identificare ale substanței B, celelalte plăci portocalii cu numerele de identificare ale substanței A
d.	Plăci portocalii anterior și posterior acoperite, cele laterale ale compartimentelor 1 și 3 (câte 1 pe latură) cu numerele de identificare ale substanței A, iar cele ale compartimentului 2 cu numărul de identificare al substanței B
334	Cum trebuie semnalizat un tractor cu semiremorcă-cisternă cu 2 compartimente, cu compartimentul 1 încărcat cu o substanță și compartimentul 2 gol și curățat?
a.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, celelalte plăci (câte 2 pe laturi) cu numerele de identificare ale substanței
b.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, cele laterale ale compartimentului 1 (câte 1 pe latură) cu numerele de identificare ale substanței, iar cele ale compartimentului 2 acoperite
c.	Toate plăcile portocalii (4) cu numerele de identificare ale substanței
d.	Plăci portocalii anterior și posterior cu numerele de identificare ale substanței, iar celelalte acoperite
335	Cum trebuie semnalizat un tractor cu semiremorcă-cisternă cu 2 compartimente, cu compartimentul 1 încărcat cu substanța A și compartimentul 2 încărcat cu substanța B?
a.	Plăci portocalii anterior și posterior cu numerele de identificare ale substanțelor A și B, iar celelalte toate neutre
b.	Toate plăcile portocalii cu numerele de identificare ale substanței cele mai periculoase
c.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, iar cele laterale ale compartimentelor 1 și 2 cu numerele de identificare ale substanței A, respectiv ale substanței B
d.	Plăci portocalii anterior și posterior acoperite, iar cele laterale cu numerele de identificare ale substanței A, respectiv ale substanței B
336	Cum trebuie semnalizat un tractor cu semiremorcă-cisternă cu 3 compartimente, cu compartimentul 2 încărcat cu substanța A și compartimentele 1 și 3 goale și curățate?
a.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, iar cele laterale (câte 3 pe latură) cu numerele de identificare ale substanței A
b.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, cele laterale ale compartimentului 2 cu numerele de identificare ale substanței A, iar cele ale compartimentelor 1 și 3 neutre
c.	Plăci portocalii anterior și posterior acoperite, iar din cele laterale două cu numerele de

	identificare ale substanței A, respectiv 4 acoperite
d.	Plăci portocalii anterior și posterior neutre, cele laterale ale compartimentului 2 cu numerele de identificare ale substanței A, iar cele ale compartimentelor 1 și 3 acoperite
337	Cum trebuie semnalizat un tractor cu semiremorcă-cisternă cu 3 compartimente, cu compartimentele 1 și 3 încărcate cu substanțele A și B, compartimentul 2 gol și curățat?
a.	Anterior și posterior cu plăci portocalii neutre, compartimentele 1 și 3 cu plăci portocalii cu indicațiile pentru substanțele A și B pe laturi, iar compartimentul 2 fără plăci portocalii de semnalizare
b.	Anterior și posterior fără plăci portocalii de semnalizare, compartimentele 1 și 3 cu plăci cu indicațiile pentru substanțele A și B pe laturi, iar compartimentul 2 fără plăci portocalii
c.	Anterior și posterior cu plăci de semnalizare portocalii ale substanței cele mai periculoase
d.	Anterior și posterior cu plăci portocalii neutre, compartimentele 1 și 2 cu plăci portocalii cu indicațiile pentru substanța A, iar compartimentul 3 cu plăci portocalii cu indicațiile pentru substanța B
338	Cum trebuie semnalizat un tractor cu semiremorcă-cisternă cu 3 compartimente, 1, 2 și 3 încărcate cu 3 substanțe diferite?
a.	Anterior și posterior cu plăci portocalii acoperite, iar pe laturile compartimentelor 1, 2 și 3 cu plăci portocalii cu numerele corespunzătoare fiecărei substanțe în parte
b.	Anterior și posterior cu plăci portocalii neutre, compartimentele 1, 2 și 3 cu plăci portocalii de semnalizare ale substanței cele mai periculoase
c.	Anterior și posterior cu plăci portocalii neutre, iar pe laturile compartimentelor 1, 2 și 3 cu plăci portocalii cu numerele corespunzătoare fiecărei substanțe în parte
d.	Anterior și posterior cu plăci portocalii de semnalizare ale substanței cele mai periculoase
339	Cum trebuie semnalizat portocaliu un ansamblu auto format din camion cu o remorcă, amândouă cu cisterne cu câte un compartiment, încărcate cu aceeași substanță?
a.	Anterior pe camion și posterior pe remorcă cu plăci portocalii cu numerele substanței
b.	Anterior pe camion și posterior pe remorcă cu plăci portocalii neutre
c.	Anterior pe camion și posterior pe remorcă, precum și pe laturile vehiculului și ale remorcii cu plăci portocalii cu numerele corespunzătoare substanței
d.	Pe laturile vehiculului și ale remorcii cu plăci neutre
340	Cum trebuie semnalizat portocaliu un ansamblu auto format din camion cu o remorcă, amândouă cu cisterne cu câte un compartiment, camionul încărcat cu substanță diferită de cea din remorcă?
a.	Anterior și posterior cu plăci portocalii pe camion cu indicația pentru substanța din camion, posterior și pe laturile remorcii cu indicația pentru substanța din remorcă
b.	Anterior pe camion și posterior pe remorcă cu plăci neutre, iar pe laturile camionului și respectiv ale remorcii cu plăci portocalii cu numerele corespunzătoare fiecărei substanțe pe vehiculul său
c.	Anterior pe camion și posterior pe remorcă cu plăci portocalii cu numerele substanței cele mai periculoase
d.	Anterior, posterior și pe laturile camionului cu plăci portocalii pe camion cu indicația pentru substanța sa, iar pe laturile remorcii cu plăci cu indicația pentru substanța a doua
341	Placardarea cisternelor cu 1 compartiment poate fi formată din:
a.	2 plăci etichete posterior și câte 2 pe laturi, dacă transportă o substanță fără pericol secundar
b.	O placă etichetă posterior și câte una pe laturi, dacă transportă o substanță fără pericol secundar
c.	Nu este nevoie de etichete, ci numai de câte o placă portocalie neutră anterior și posterior
d.	1 etichetă posterior și câte 1 pe laturi, dacă transportă o substanță care prezintă pericol

	secundar
342	Placardarea containerelor-cisternă cu 1 compartiment poate fi formată din:
a.	O placă etichetă pe fiecare latură a containerului (4 în total) și cele obligatorii pentru vehicule, în cazul în care cele de pe container nu sunt vizibile
b.	Nu este nevoie de plăci etichete, ci numai de câte o placă portocalie neutră anterior și posterior
c.	Câte o placă etichetă pe laturile containerului plus cele obligatorii pentru vehicule, în cazul în care cele de pe container nu sunt vizibile
d.	2 etichete posterior și câte 2 pe laturi, dacă transportă o substanță fără pericol secundar
343	Placardarea cisternelor cu mai multe compartimente poate fi formată din:
a.	4 plăci etichete posterior una lângă alta plus 4 pe laturi (una lângă alta în cazul transportului de substanțe diferite care au și pericole secundare)
b.	O placă etichetă posterior și câte una pe laturi, dacă transportă o substanță care prezintă și pericole secundare
c.	Nu este nevoie de plăci etichete, ci numai de câte o placă portocalie neutră anterior și posterior
d.	2 plăci etichete posterior (una lângă alta) plus câte 2 pe laturi (una lângă alta) pentru fiecare compartiment, când se transportă substanțe care prezintă și un pericol secundar
344	Placardarea unui container-cisternă cu mai multe compartimente poate fi formată din:
a.	Câte 1 pe fiecare latură a containerului (4 în total) și plăcile portocalii pentru vehicule, dacă cele de pe container nu sunt vizibile
b.	Câte o placă-etichetă pe laturile containerului pentru fiecare compartiment, împreună cu cele obligatorii pentru vehicule(dacă cele de pe container nu sunt vizibile)
c.	2 plăci-etichete una lângă alta posterior, 2 pe laturi pentru fiecare compartiment (una lângă alta), când se transportă substanțe fără pericol secundar
d.	Nu este nevoie de plăci-etichete, ci numai de câte o placă portocalie neutră anterior și posterior
345	Plăcile-etichete de pericol:
a.	Trebuie să măsoare cel puțin 400/400 mm pe cisternele a căror capacitate este sub 3.000l
b.	Trebuie să măsoare cel puțin 250/250 mm pe vehiculele-cisternă sau containerele-cisternă
c.	Trebuie să măsoare obligatoriu 40/30 cm pentru toate cisternele
d.	Trebuie să măsoare cel puțin 45/45 cm sau 35/35 cm pentru toate vehiculele-cisternă

346 Ce substanțe periculoase se pot încărca într-un vehicul cisternă?

- Chiar și alte substanțe periculoase, dar după anunțarea prealabilă a poliției rutiere și a altor autorități competente
- Ca alternativă, substanțe alimentare, dar după curățarea cisternei
- Chiar și alte substanțe periculoase, nementionate în documentul vehiculului-cisternă
- Numai substanțele periculoase a căror încărcare este permisă prin certificatul de agreare emis de RAR

347 Apa are o densitate de 1000 kg/m³, altfel spus 20 tone ocupă 20 m³. Pentru a încărca 20 t de hidrocarburi cu densitatea de 900 kg/m³, cisterna trebuie să aibă volumul:

- 20 m³
- Sub 20 m³
- Peste 20 m³
- Între 18.000 și 18.500 de litri

348 Care sunt obligațiile conducătorului auto al unui vehicul – cisternă în timpul

încărcării?

- a. Să citească fișa siguranță și să o înapoieze expeditorului după lecturare și însușire
- b. Să efectueze semnalizarea substanțelor transportate, cu plăci portocalii cu numere și plăci etichete corespunzătoare tuturor pericolelor prezentate de substanțe
- c. Să arate expeditorului trusa de unelte pentru micile reparații și să conecteze furtunurile flexibile la rezervorul clientului
- d. Să conecteze furtunurile flexibile la rezervorul furnizorului și să obțină număr pe documentul de cântărire a încărcăturii

349 Care sunt obligațiile conducătorului auto al unui vehicul – cisternă în timpul încărcării?

- a. Să determine greutatea (densitatea) specifică a substanței
- b. Să determine gradul de înclinare maximă a cisternei
- c. Să verifice gradul de umplere maxim și minim al compartimentelor
- d. Să determine gradul de viscozitate a substanței

350 Care sunt obligațiile conducătorului auto al unui vehicul – cisternă?

- a. Să determine greutatea (densitatea) specifică a substanței
- b. Să determine gradul de înclinare maximă a cisternei
- c. Să determine gradul de viscozitate a substanței
- d. Să verifice înainte de încărcare dacă cisterna este bine curățată sau nu conține resturile unei alte substanțe decât cea ce urmează a fi încărcată

351 Care este comportamentul general al unui conducător auto de vehicule – cisternă în momentul încărcării:

- a. Să oprească motorul, să aplice frâna de parcare a vehiculului și să acționeze, dacă e cazul, întrerupătorul bateriei
- b. Să nu efectueze împământarea electrică pentru lichidele cu un punct de aprindere sub 60°C
- c. Să nu ridice balustrada, dacă pasarela este mai lată de 60 cm
- d. Să efectueze împământarea prin acționarea întrerupătorului bateriei

352 Care este comportamentul general al unui conducător auto de vehicule – cisternă în momentul încărcării:

- a. Să efectueze împământarea electrostatică în cazul lichidelor cu punct de aprindere sub 60°C
- b. Să nu efectueze împământarea electrică pentru lichidele cu un punct de aprindere sub 60°C
- c. Să nu ridice balustrada, dacă pasarela este mai lată de 60 cm
- d. Să efectueze împământarea prin acționarea întrerupătorului bateriei și să îmbrace echipamentul de siguranță aflat la bord

353 În timpul încărcării superioare, în circuit deschis, prin gura de vizitare:

- a. Trebuie deschise simultan capacele tuturor gurilor de vizitare, iar debitul lichidului să fie redus la începutul încărcării
- b. Trebuie deschis numai capacul prin care intră lichidul, iar debitul lichidului să fie de la început mare, pentru o încărcare rapidă
- c. Trebuie deschis numai capacul prin care intră lichidul, iar debitul lichidului să fie mai redus la începutul încărcării
- d. Trebuie deschise simultan capacele tuturor gurilor de vizitare pentru a se asigura aerisirea cisternei

354 În timpul încărcării superioare, în circuit deschis, prin gura de vizitare:

- a. Tubul de încărcare trebuie să atingă fundul cisternei și tavanul (bolta) acesteia
- b. Tubul de încărcare trebuie să fie introdus la o cotă care să permită acoperirea rapidă de nivelul lichidului introdus
- c. Tubul de încărcare trebuie să fie întotdeauna la o înălțime mai mare, deci deasupra nivelului

- lichidului
- d. Trebuie deschise simultan capacele tuturor gurilor de vizitare pentru a se accelera încărcarea
- 355 În timpul încărcării superioare, în ciclu sau circuit închis, conducătorul auto:**
- Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă a furnizorului la vana în fază lichidă situată în partea superioară a cisternei și să se asigure că nu se depășește presiunea maximă de lucru
 - Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă a furnizorului la vana în fază gazoasă (retur de vapori) situată în partea superioară a cisternei
 - Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă a furnizorului la vana terminală (de descărcare) din partea inferioară a cisternei
 - Trebuie să conecteze tubulatura de fază gazoasă (retur de vapori) la vana de fază lichidă situată în partea superioară a cisternei
- 356 În timpul încărcării inferioare în ciclu sau circuit închis, conducătorul auto:**
- Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă a furnizorului la vana de fază lichidă situată în partea superioară a cisternei
 - Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă a furnizorului la vana în fază lichidă din partea inferioară a cisternei, deschizând clapeta de fund corespunzătoare
 - Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă a furnizorului la vana în fază gazoasă (retur de vapori) situată în partea inferioară a cisternei
 - Trebuie să deschidă numai vana terminală de descărcare, la care este conectată tubulatura de fază lichidă a furnizorului
- 357 Conducătorul auto unui vehicul articulat format din tractor cu semiremorcă cu 3 compartimente trebuie să descarce încărcătura în 3 localități diferite: în ce ordine o va face?**
- Compartimentul anterior, posterior, central
 - Compartimentul posterior, anterior, central
 - Compartimentul central, anterior, posterior
 - Compartimentul central, posterior, anterior
- 358 Descărcarea în ciclu sau circuit închis:**
- Este făcută pentru a reduce durata operațiunilor și este interzisă în cazul substanțelor toxice
 - Se face pentru a se evita poluarea aerului și pentru a scădea riscul de incendiu dacă substanțele sunt inflamabile (reducerea cantității de vapori)
 - Nu are nici o legătură cu sănătatea și siguranța conducătorului auto sau cu protecția mediului înconjurător
 - Este făcută pentru a reduce durata operațiunilor și nu se recomandă niciodată la substanțele toxice
- 359 Descărcarea în ciclu sau circuit închis:**
- Este făcută pentru a reduce durata operațiunilor și este interzisă în cazul substanțelor toxice
 - Nu are nici o legătură cu sănătatea și siguranța conducătorului auto sau cu protecția mediului înconjurător
 - Implică legarea a două tuburi flexibile (de fază lichidă și gazoasă) de la cisternă la rezervorul destinatarului
 - Este făcută pentru a reduce durata operațiunilor și nu se recomandă niciodată la substanțele toxice
- 360 La sfârșitul descărcării în ciclu sau circuit închis a unui vehicul – cisternă:**
- Nu mai rămân în cisternă nici vapori, nici lichid
 - Vaporii din cisternă sunt dispersați în atmosferă
 - Vaporii din cisternă trec în rezervorul clientului
 - Vaporii rămân în cisternă, fără a se dispersa în atmosferă

- 361 Descărcarea în ciclu sau circuit închis:**
- Nu trebuie niciodată efectuată superior (cu tub plonjon)
 - Lasă cisterna fără vapori la sfârșitul depozitării
 - Poate fi efectuată numai inferior (cu retur de vapori sau cu gaze inerte)
 - Poate fi efectuată superior (cu tub plonjon) sau inferior (cu retur de vapori sau cu gaze inerte)
- 362 Descărcarea în ciclu sau circuit închis:**
- Nu trebuie niciodată efectuată superior (cu tub plonjon)
 - Lasă cisterna fără vapori la sfârșitul depozitării
 - Impune conducătorului auto să știe unde și când să descarce vaporii din cisternă
 - Poate fi efectuată numai inferior (cu retur de vapori sau cu gaze inerte)
- 363 În timpul descărcării prin gravitație a unei cisterne, conducătorul auto:**
- Trebuie să lase cisterna închisă, cu excepția echipamentelor de golire inferioare
 - Pentru a se evita defectarea cisternei prin depresurizare, poate deschide doar vana superioară de fază lichidă
 - Pentru a nu se produce implozia cisternei (prin depresurizare), se închid toate echipamentele de serviciu superioare, contând pe rezistența cisternei
 - Se reduce deschiderea vanei de fază gazoasă, pentru a permite pătrunderea aerului la cisternă
- 364 În timpul descărcării prin gravitație a unei cisterne, conducătorul auto:**
- Dacă tubul flexibil al clientului se desprinde, se va închide vana terminală de descărcare sau clapeta de fund
 - Trebuie să se lase cisterna închisă, cu excepția echipamentelor de golire inferioare
 - Pentru a nu se produce implozia cisternei (prin depresurizare), se închid toate echipamentele de serviciu superioare, contând pe rezistența cisternei
 - Se reduce deschiderea vanei de fază gazoasă, pentru a permite pătrunderea aerului la cisternă
- 365 În timpul descărcării prin gravitație a unei cisterne, conducătorul auto:**
- Trebuie să se lase cisterna închisă, cu excepția echipamentelor de golire inferioare
 - Pentru a nu se produce implozia cisternei (prin depresurizare), se închid toate echipamentele de serviciu superioare, contând pe rezistența cisternei
 - Dacă tubul flexibil de la cisternă se desprinde, pentru preîntâmpinarea oricărui risc se va închide clapeta de fund
 - Se reduce deschiderea vanei de fază gazoasă, pentru a permite pătrunderea aerului la cisternă
- 366 În timpul descărcării inferioare prin pompă a unei cisterne, conducătorul auto:**
- Trebuie să se lase cisterna închisă, cu excepția echipamentelor de golire inferioare
 - Pentru a lăsa aerul să intre în cisternă, poate să deschidă numai vana de fază gazoasă
 - Trebuie să deschidă clapeta de fund, vana terminală de descărcare și capacul gurii de vizitare
 - Va conecta tubul flexibil la vana terminală de descărcare și tubul de fază gazoasă la supapa de siguranță superioară
- 367 În timpul descărcării inferioare prin pompă a unei cisterne, conducătorul auto:**
- Trebuie să se lase cisterna închisă, cu excepția echipamentelor de golire inferioare
 - Pentru a lăsa aerul să intre în cisternă, poate să deschidă numai vana de fază gazoasă
 - Va conecta tubul flexibil la vana terminală de descărcare și tubul de fază gazoasă la supapa de siguranță superioară
 - Pentru a se evita defectarea cisternei prin depresurizare, se poate deschide vana superioară de fază lichidă
- 368 În timpul descărcării inferioare prin pompă a unei cisterne, conducătorul auto:**
- Dacă se desprinde tubul flexibil al clientului, va închide vana terminală de descărcare

- b. Trebuie să se lase cisterna închisă, cu excepția echipamentelor de golire inferioare
- c. Va conecta tubul flexibil la vana terminală de descărcare și tubul de fază gazoasă la supapa de siguranță superioară
- d. Va conecta tubul flexibil la vana terminală de descărcare și tubul de fază gazoasă la supapa de siguranță superioară

369 În timpul descărcării inferioare prin pompă a unei cisterne, conducătorul auto:

- a. Trebuie să se lase cisterna închisă, cu excepția echipamentelor de golire inferioare
- b. Dacă se desprinde tubul flexibil al cisternei, pentru preîntâmpinarea oricărui risc, va închide clapeta de fund
- c. Pentru a lăsa aerul să intre în cisternă, poate să deschidă numai vana de fază gazoasă
- d. Va conecta tubul flexibil la vana terminală de descărcare și tubul de fază gazoasă la supapa de siguranță superioară

370 În timpul descărcării superioare prin pompă a unei cisterne, conducătorul auto:

- a. Conectează tubul flexibil la vana terminală de descărcare inferioară și deschide o gură de vizitare
- b. Conectează tubul flexibil la vana de descărcare la care se prinde tubul plonjor (plasat sub ea) și deschide apoi o gură de vizitare
- c. Este autorizat să descarce cu tub plonjor, chiar dacă acesta nu este legat sau dotat cu o vană de fază lichidă
- d. Pentru a lăsa aerul să intre în cisternă, poate să deschidă numai vana de fază gazoasă

371 În timpul descărcării superioare prin pompă a unei cisterne, conducătorul auto:

- a. Dacă se efectuează în ciclu sau circuit închis, conectează tubul flexibil la vana terminală de descărcare inferioară și deschide o gură de vizitare
- b. Este autorizat să descarce cu tub plonjor, chiar dacă acesta nu este legat sau dotat cu o vană de fază lichidă
- c. Dacă se efectuează în ciclu sau circuit închis, conectează tubul flexibil la vana de descărcare aflată deasupra tubului plonjor, iar tubul de retur al vaporilor la vana de fază gazoasă
- d. Pentru a lăsa aerul să intre în cisternă, poate să deschidă numai vana de fază gazoasă

372 În timpul descărcării inferioare sub presiune a unei cisterne, conducătorul auto:

- a. În caz de necesitate, poate să descarce la o presiune mai mare decât presiunea maximă de serviciu
- b. Poate să introducă aer comprimat în cisternă, dacă lichidele pe care aceasta le conține au un punct de aprindere sub 60⁰ C
- c. Conectează tubul flexibil la vana de descărcare la care se leagă tubul plonjor (plasat sub ea) și deschide apoi o gură de vizitare
- d. Va controla pe manometrul de pe tubulatura de presiune a cisternei sau a compresorului dacă nu se depășește presiunea maximă de lucru (serviciu)

373 În timpul descărcării superioare sub presiune a unei cisterne, conducătorul auto:

- a. Efectuează conectarea tubulaturii de presiune la vana de fază gazoasă superioară și tubul flexibil la vana terminală de descărcare inferioară
- b. Va controla pe manometrul de pe tubulatura de presiune a cisternei sau a compresorului dacă nu se depășește presiunea maximă de lucru (serviciu)
- c. În caz de scurgeri la racordul între tubul flexibil și vana superioară, poate să întrerupă depozitarea și să introducă mai mult aer în cisternă
- d. Poate să introducă aer comprimat în cisternă, dacă lichidele pe care aceasta le conține au un punct de aprindere sub 60⁰ C

374 Curățarea cisternei:

- a. Prevede că apele de spălare pot fi deversate în apropierea distribuitorilor de carburant, în guri

- de canal, pe suprafețe de serviciu
- b. Constă într-o spălare interioară riguroasă și poate fi efectuată numai de stațiile de spălare autorizate
 - c. Poate fi făcută și de conducător auto, care trebuie să intre în interiorul cisternei și să o spele cu atenție
 - d. Ca și degazarea, nu este obligatorie înainte de a se intra în interiorul ei

375 Curățarea cisternei:

- a. Prevede că apele de spălare pot fi deversate în apropierea distribuitorilor de carburant, în guri de canal, pe suprafețe de serviciu
- b. Poate fi făcută și de conducător auto, care trebuie să intre în interiorul cisternei și să o spele cu atenție
- c. Presupune și o spălare exterioară obligatorie, atunci când pe cisternă rămân pete, resturi sau reziduuri de substanțe periculoase
- d. Ca și degazarea, nu este obligatorie înainte de a se intra în interiorul ei

376 Operația de curățare interioară a cisternei:

- a. Poate fi făcută și de conducător auto, care trebuie să intre în interiorul cisternei și să o spele cu atenție
- b. Nu prevede utilizarea de detergenți, din cauza caracterului lor poluant pentru apă
- c. Este întotdeauna obligatorie pentru siguranță, chiar dacă nu se schimbă produsul
- d. Prevede și curățarea minuțioasă a tubulaturii de golire și a tuburilor flexibile utilizate

377 Când este necesară curățarea unei cisterne?

- a. Numai când încărcare urmează să se facă prin presiune
- b. Când trebuie încărcate substanțe diferite de cele transportate anterior
- c. Întotdeauna, chiar dacă se încarcă aceeași substanță ca cea transportată anterior
- d. Numai când încărcare urmează să se facă prin presiune

378 Când este necesară curățarea unei cisterne?

- a. Când trebuie să se efectueze reparații la cald sau controale periodice interioare ale cisternei
- b. Numai când încărcare urmează să se facă prin presiune
- c. Întotdeauna, chiar dacă se încarcă aceeași substanță ca cea transportată anterior
- d. Numai când încărcarea se face superior în circuit închis

379 Cea mai frecventă cauză a accidentelor rutiere ale vehiculelor cisternă se datorează:

- a. Stării tehnice a vehiculelor
- b. Condițiilor meteorologice
- c. Substanțelor transportate
- d. Erorilor conducătorilor auto

380 Una din principalele cauze de instabilitate a vehiculelor cisternă se datorează:

- a. Deplasării rectilinii cu viteză constantă
- b. Nici unei cauze particulare
- c. Mișcării lichidului în interiorul cisternei
- d. Tipurilor de echipamente de lucru (serviciu) din dotarea cisternei

381 Una din principalele cauze de instabilitate ale vehiculelor cisternă se datorează:

- a. Variației bruște a vitezei, datorită accelerărilor și frânărilor bruște
- b. Schimbarea direcției de mers în curbe
- c. Nici unei cauze particulare
- d. Tipurilor de echipamente de lucru (serviciu) din dotarea cisternei

382 Care sunt cauzele mișcării lichidului în timpul deplasării unui vehicul cisternă?

- a. Frânările bruște atunci când cisterna este încărcată aproape complet
 - b. Nu există o cauză anume
 - c. Frânările și accelerările bruște
 - d. Tipurile de echipamente de lucru (serviciu) din dotarea cisternei
- 383 Una din principalele cauze de instabilitate ale vehiculelor cisternă se datorează:**
- a. Variației bruște a vitezei, datorită accelerărilor și frânărilor bruște
 - b. Deplasării rectilinii cu viteză constantă
 - c. Nici unei cauze particulare
 - d. Tipurilor de echipamente de lucru (serviciu) din dotarea cisternei
- 384 În ce situații vehiculele cisternă suferă cele mai mari șocuri datorate mișcării lichidului?**
- a. Când sunt încărcate 95% din volumul total
 - b. Când sunt încărcate 5 - 10% din volumul total
 - c. Când sunt încărcate sub 50% din volumul total
 - d. Când sunt încărcate peste 80% din volumul total
- 385 Cum se deplasează lichidele în interiorul unei cisterne?**
- a. La un viraj la stânga cu viteză constantă, lichidele se deplasează spre peretele din dreapta
 - b. La un viraj la stânga cu viteză constantă, lichidele se deplasează spre peretele din stânga
 - c. La o frânare în linie dreaptă, se deplasează longitudinal în direcția opusă direcției de deplasare
 - d. La un viraj la dreapta cu viteză constantă, lichidele se deplasează spre peretele din dreapta
- 386 Cum se deplasează lichidele în interiorul unei cisterne în timpul frânărilor în curbă?**
- a. Se deplasează longitudinal și lateral
 - b. Se deplasează numai longitudinal
 - c. Datorită deplasărilor laterale și longitudinale, lichidele ies prin dispozitivele de aerisire
 - d. La o frânare și un viraj la stânga, lichidele se deplasează numai lateral spre stânga
- 387 De ce elemente trebuie să țină seamă un conducător auto al unui vehicul cisternă cu un singur compartiment încărcată în proporție de 40 – 70 % din volumul total?**
- a. Din cauza mișcării lichidului, scade temperatura acestuia
 - b. După efectuarea unei frânări în linie dreaptă și încetarea acționării pedalei, inerția lichidului deplasează vehiculul către înainte
 - c. În viraje strânse, forța centrifugă împinge vehiculul spre centrul curbei
 - d. În virajele strânse, mișcarea lichidului se exercită asupra peretelui anterior
- 388 De ce elemente trebuie să țină seama un conducător auto al unui vehicul cisternă cu un singur compartiment încărcat în proporție de 40 – 70 % din volumul total?**
- a. Din cauza mișcării lichidului, scade temperatura acestuia
 - b. În viraje strânse, forța centrifugă împinge vehiculul spre centrul curbei
 - c. În virajele strânse, mișcarea lichidului se exercită asupra peretelui anterior
 - d. Să ia virajele strânse cu viteză redusă, deoarece lichidul se dispune în așa fel încât vehiculul riscă să se răstoarne, pericolul crescând cu cât centrul de greutate al cisternei este mai sus
- 389 Pentru a scădea forțele care provoacă instabilitatea vehiculului cisternă se impune:**
- a. Să se mențină o viteză constantă de maxim 50 – 60 km/h
 - b. Să se efectueze o frânare constantă pe toată durata parcurgerii curbei
 - c. Depășirile trebuie efectuate rapid, pentru a evita riscul de răsturnare
 - d. Adaptarea vitezei de deplasare pentru fiecare viraj în parte și evitarea manevrelor bruște
- 390 Conducătorul auto poate influența mișcările lichidului dintr-o cisternă sau container**

- cisternă?**
- Da, dar numai în cazul cisternelor sau containerelor cisternă cu un singur compartiment
 - Da, prin modul în care conduce vehiculul
 - Nu, deoarece mișcările lichidului din cisterne sau containere cisternă sunt constante
 - Da, dar numai în cazul cisternelor sau containerelor cisternă cu mai multe compartimente
- 391 Care va fi viteza de deplasare a unei cisterne, într-un viraj strâns, funcție de gradul de umplere al acesteia?**
- Viteza în curbă va fi mai mare cu o cisternă umplută 95%
 - Viteza în curbă va fi mai mare cu o cisternă goală, moderată cu o cisternă 95% plină și mică cu o cisternă umplută 50%
 - Viteza în curbă va fi mai mică dacă cisterna este umplută 50%, în timp ce dacă este peste 95% plină sau complet goală este egală
 - Viteza în curbă scade cu cât gradul de umplere crește
- 392 În ce ordine crescătoare se pot clasifica cisternele după posibilitatea de răsturnare funcție de creșterea înălțimii centrului de greutate ?**
- Containere cisternă circulare, cisterne fixe circulare, cisterne fixe eliptice sau cele cu formă de cheson (policentrică)
 - Containere cisternă circulare, cisterne eliptice sau cele cu formă de cheson (policentrică), cisterne fixe circulare
 - Cisternele eliptice sau cele cu formă de cheson (policentrică), cisternele fixe circulare, containerele cisternă circulare
 - Cisternele eliptice sau cele cu formă de cheson (policentrică), containerele cisternă circulare cisternele fixe circulare
- 393 Două vehicule în care se încarcă aceiași cantitate, unul transportă lichide în cisternă și celălalt pulverulente în recipiente mari de vrac:**
- Distanța de oprire la frânare va fi aceeași pentru ambele vehicule
 - Distanța de oprire la frânare va fi mai mare pentru vehiculul cisternă
 - Distanța de oprire la frânare va fi mai mare pentru vehiculul cu recipiente mari de vrac
 - Distanța de oprire la frânare va fi mai mică pentru vehiculul cisternă
- 394 Cum trebuie să frâneze conducătorul auto al unei autocisterne cu un singur compartiment încărcat pe jumătate?**
- Normal, ca și cum cisterna ar fi încărcată 95% din volumul său
 - Puternic, pentru a opri vehiculul la timp
 - După o frânare puternică, trebuie menținut piciorul apăsat pe pedala de frână pentru a evita mișcarea către înainte a vehiculului datorită mișcării lichidului
 - După frânare trebuie retras piciorul de pe pedală pentru a nu strica sistemul de frânare
- 395 Ce trebuie să facă conducătorul auto al unei autocisterne care transportă mărfuri periculoase?**
- În cazul producerii unor scurgeri ușoare, să-și continue cursa pentru a ajunge la destinație în cel mai scurt timp
 - În cazul unei suspiciuni, să folosească un aparat de iluminare cu flacără pentru a verifica dacă operațiunea de curățarea cisternei a fost efectuată corespunzător
 - Să controleze vizual că nu există nici o scurgere sau pierdere de substanțe periculoase
 - Să fumeze numai în partea laterală a cisternei
- 396 Ce poate să facă conducătorul auto al unei autocisterne pe timpul încărcării mărfurilor periculoase?**
- Poate efectua reparații la vehicul, dar nu la cisternă
 - Să supravegheze încărcarea

- c. Să fumeze în cabină, dar nu în vecinătatea cisternei
- d. Să ia o mostră din marfa încărcată pentru probe

397 În cazul producerii de scurgeri sau pierderi de substanțe periculoase dintr-un vehicul purtător de cisternă, conducătorul auto, pe lângă măsurile de ordin general ce trebuie luate, are obligația:

- a. Să folosească extinctoarele din dotare pentru neutralizarea pe cât posibil a efectului substanței periculoase
- b. Să împiedice deversarea substanțelor periculoase în cursuri de ape sau canalizare
- c. Să solicite ajutor celorlalți participanți la trafic
- d. Să încerce să îndrepte scurgerea către canalizare, dar numai folosind echipamentul potrivit

398 În cazul producerii de scurgeri sau pierderi de substanțe periculoase dintr-un vehicul purtător de cisterne, conducătorul auto, pe lângă măsurile de ordin general ce trebuie luate, are obligația:

- a. Să încerce încălzirea produsului pentru creșterea fluidității acestuia și grăbirea scurgerii, astfel scăzând pericolul de explozie
- b. Să controleze temperatura și presiunea din cisterne
- c. Să limiteze întinderea suprafeței contaminate cu materialul absorbant din dotarea sau cu pământ sau nisip
- d. Să solicite ajutor celorlalți participanți la trafic